SPINTA MONOLITE A CRAIOVA, ROMANIA – SPIC – 2025

CLIENTE
SPIC SRL

NOME DEL PROGETTO
Spinta di manufatto in merito alla gara In Romania denominata Centura Ocolire Craiova Varianta sud DN56 - DN55 – DN6.

ANNO
2025

LUOGO
CRAIOVA, ROMANIA

DESCRIZIONE
Spinta di un monolite di lunghezza 51,55 m, di sezione 12,40 m di larghezza per 9,65 m di altezza e del peso di 4050 ton, sotto ponte temporaneo CFR G18.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12,40 m
- Altezza: 9,65 m
- Lunghezza: 51,55 m

PESO DELLO SCATOLARE
4050 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

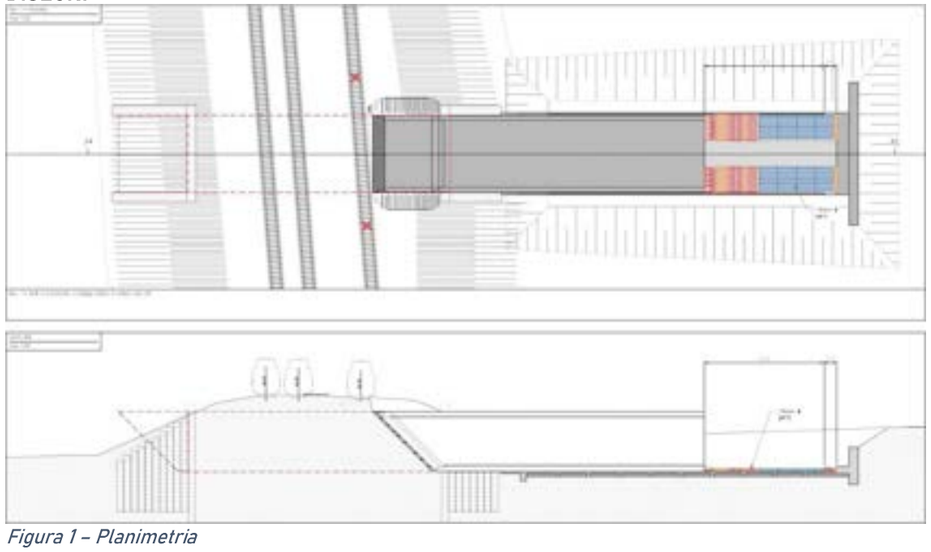

Figura 1 – Planimetria

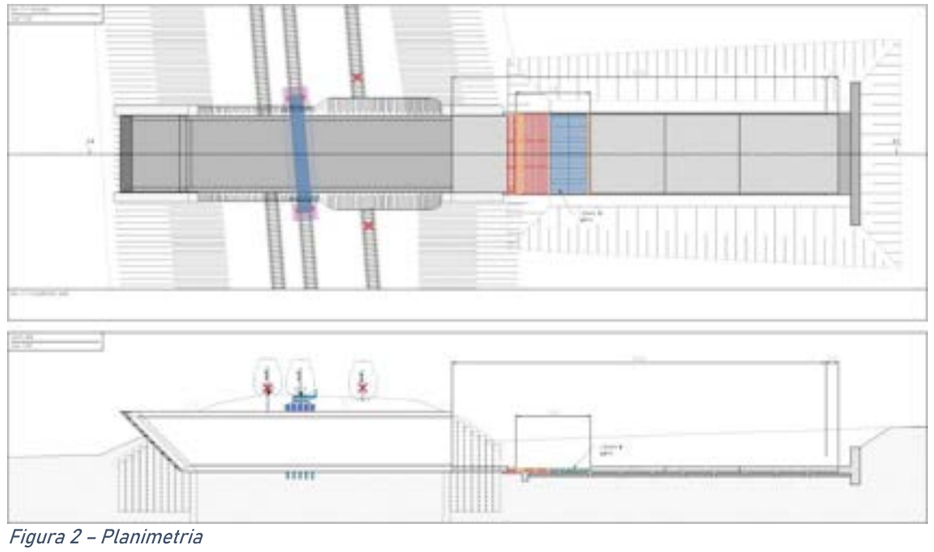

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Box Jacking

Figura 4 – Box Jacking

SPINTA MONOLITE A CRAIOVA, ROMANIA – SPIC – 2025

CLIENTE
SPIC SRL

NOME DEL PROGETTO
Spinta di manufatto in merito alla gara In Romania denominata Centura Ocolire Craiova Varianta sud DN56 – DN55 – DN6.

ANNO
2025

LUOGO
CRAIOVA, ROMANIA

DESCRIZIONE
Spinta di un monolite di lunghezza 51,55 m, di sezione 12,40 m di larghezza per 9,65 m di altezza e del peso di 4050 ton, sotto ponte temporaneo CFR G18.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12,40 m
- Altezza: 9,65 m
- Lunghezza: 51,55 m

PESO DELLO SCATOLARE
4050 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Infissione monolite

Figura 6 – Centralina, martinetti e spessori del sistema di spinta

Figura 7 – Fasi finali di spinta

Figura 8 – Posizione finale monolite