

SPINTA MONOLITE E IRRIGIDIMENTO BINARI – MATTIA COSTRUZIONI – 2025

CLIENTE
MATTIA COSTRUZIONI S.R.L.

NOME DEL PROGETTO
“Progettazione esecutiva e realizzazione delle opere per la soppressione del PL al km 251+698 della linea ferroviaria Orte-Falconara in comune di Rosora mediante la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al km 251+537 e relativa viabilità di collegamento”.

ANNO
2025

LUOGO
ROSORA (AN), ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta oleodinamica di un manufatto scatolare ed irrigidimento binari a Rosora (AN).

TIPOLOGIA DI VARO
☒ A cielo aperto con irrigidimento binari
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
20,12 m

AVANZAMENTO MEDIO
5,6 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
– Base: 12,90 m
– Altezza: 8,30 m
– Lunghezza: 23,00 m

PESO DELLO SCATOLARE
2100 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐ dall'interno
☒ dall'esterno

DISEGNI

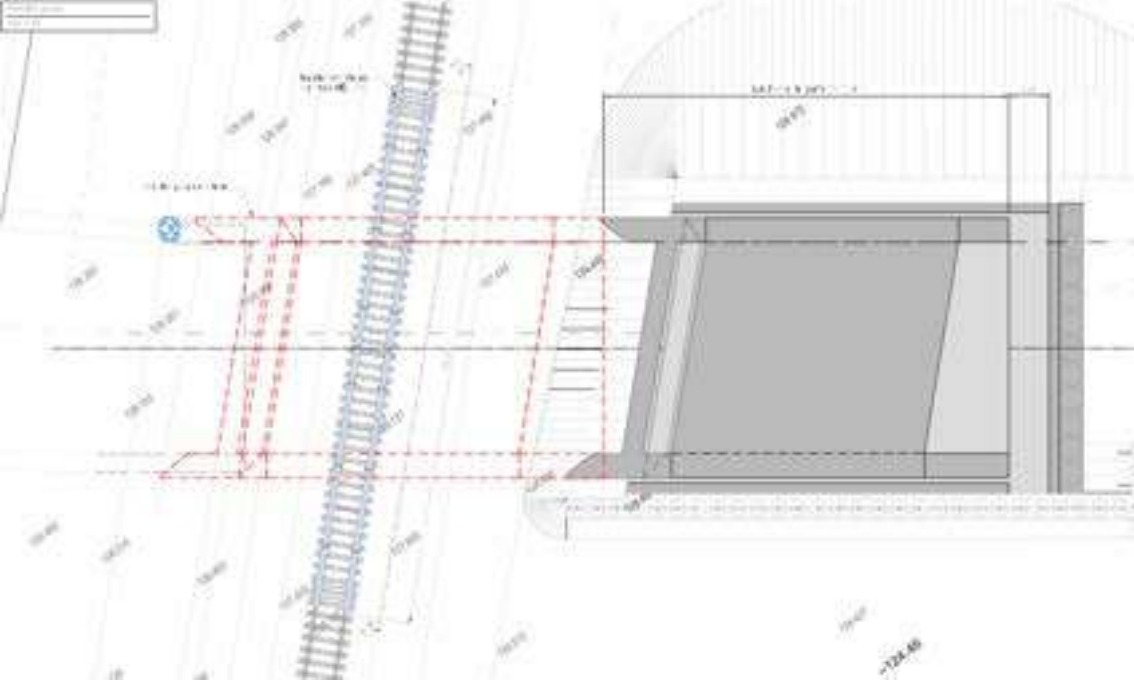


Figura 1 – Planimetria

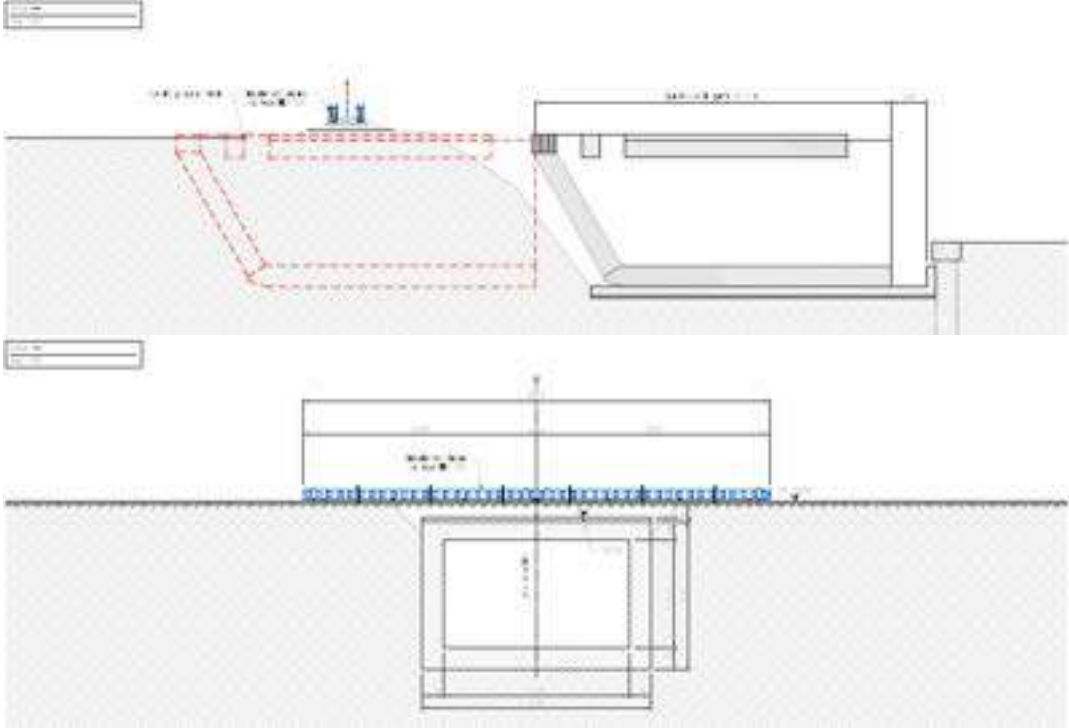


Figura 2 – Planimetria

FOTO



Figura 3 – Monolite prima della spinta



Figura 4 – Binari irrigiditi e monolite prima della spinta

SPINTA MONOLITE E IRRIGIDIMENTO BINARI – MATTIA COSTRUZIONI – 2025

CLIENTE

MATTIA COSTRUZIONI S.R.L.

NOME DEL PROGETTO

“Progettazione esecutiva e realizzazione delle opere per la soppressione del PL al km 251+698 della linea ferroviaria Orte-Falconara in comune di Rosora mediante la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al km 251+537 e relativa viabilità di collegamento”.

ANNO

2025

LUOGO

ROSORA (AN), ITALIA

DESCRIZIONE:

Spinta oleodinamica di un manufatto scatolare ed irrigidimento binari a Rosora (AN).

TIPOLOGIA DI VARO

- ☒ A cielo aperto con irrigidimento binari
- ☐ Con deviazione parziale del traffico
- ☐ A tunnel
- ☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA

20,12 m

AVANZAMENTO MEDIO

5,6 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE

- Base: 12,90 m
- Altezza: 8,30 m
- Lunghezza: 23,00 m

PESO DELLO SCATOLARE

2100 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA

Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO

- ☐ dall'interno
- ☒ dall'esterno

FOTO



Figura 5 – Binari irrigiditi



Figura 6 – Spessori e martinetti del sistema di spinta



Figura 7 – Scavo dall'interno



Figura 8 – Monolite in posizione finale