EMPUJE MONOLÍTICO Y REFUERZO DE VÍAS – MATTIA COSTRUZIONI – 2025

CLIENTE
MATTIA COSTRUZIONI S.R.L.

NOMBRE PROYECTO
"Diseño ejecutivo y ejecución de las obras para la supresión del paso a nivel en el km 251+698 de la línea ferroviaria Orte-Falconara, en el municipio de Rosora, mediante la construcción de un paso inferior para vehículos y peatones en el km 251+537 y la correspondiente vialidad de conexión."

AÑO
2025

LOCALIZACIÓN
ROSORA (AN), ITALIA

DESCRIPCIÓN
Empuje hidráulico de un cajón prefabricado y refuerzo de vías en Rosora (AN).

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto con vías reforzadas
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
20,12 m

AVANCE MEDIO
5,6 m/día

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 12,90 m
- Alto: 8,30 m
- Largo: 23,00 m

PESO DE MONOLITOS
2100 ton

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Ninguna interrupción de línea

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

DISEÑOS

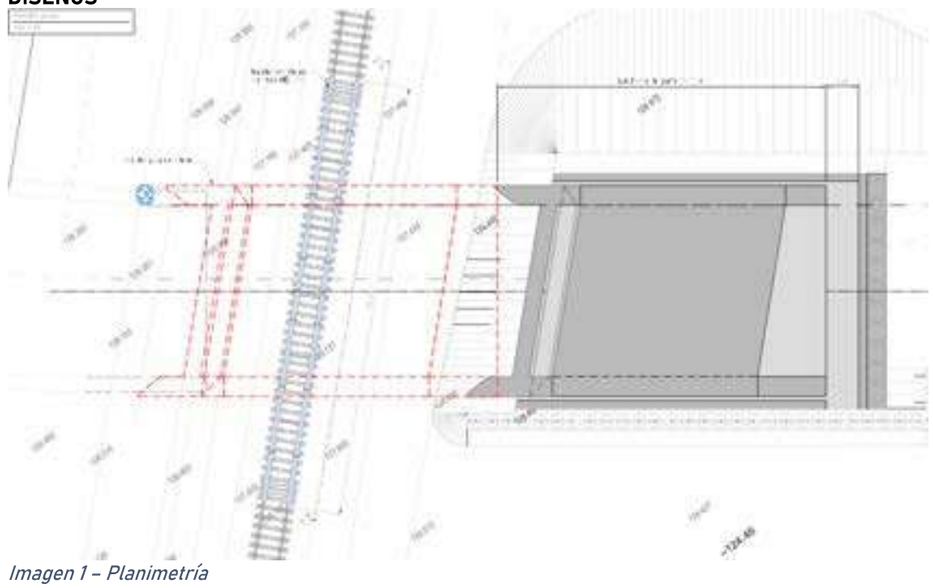

Imagen 1 – Planimetría

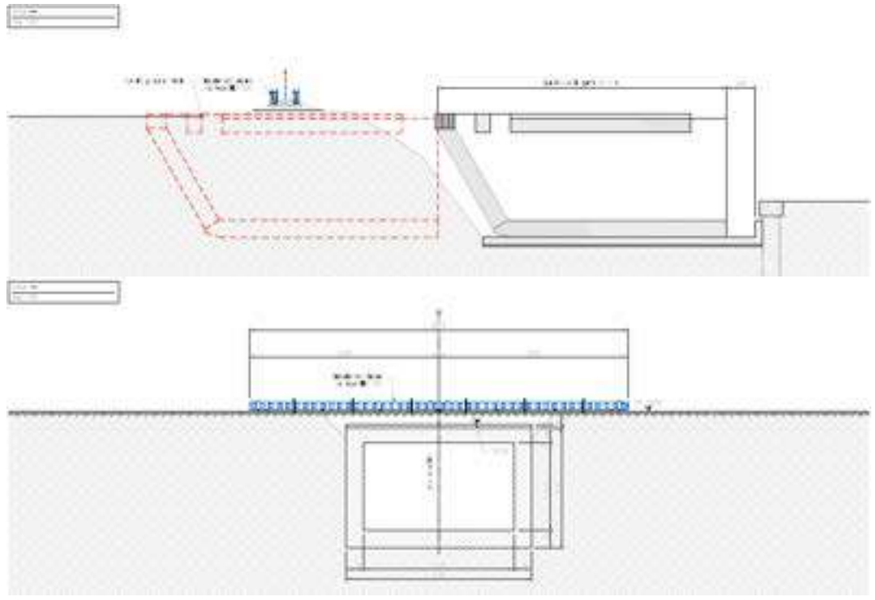

Imagen 2 – Planimetría

FOTOS

Imagen 3 – Monolito antes de la hinca

Imagen 4 – Vías reforzadas

EMPUJE MONOLÍTICO Y REFUERZO DE VÍAS – MATTIA COSTRUZIONI – 2025

CLIENTE
MATTIA COSTRUZIONI S.R.L.

NOMBRE PROYECTO
"Diseño ejecutivo y ejecución de las obras para la supresión del paso a nivel en el km 251+698 de la línea ferroviaria Orte-Falconara, en el municipio de Rosora, mediante la construcción de un paso inferior para vehículos y peatones en el km 251+537 y la correspondiente vialidad de conexión."

AÑO
2025

LOCALIZACIÓN
ROSORA (AN), ITALIA

DESCRIPCIÓN
Empuje hidráulico de un cajón prefabricado y refuerzo de vías en Rosora (AN).

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto con vías reforzadas
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
20,12 m

AVANCE MEDIO
5,6 m/día

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 12,90 m
- Alto: 8,30 m
- Largo: 23,00 m

PESO DE MONOLITOS
2100 ton

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Ninguna interrupción de línea

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

FOTOS

Imagen 5 – Refuerzo de vías

Imagen 6 – Gatos hidráulicos y vigas metálicas del sistema de hinca

Imagen 7 – Excavación desde el interior

Imagen 8 – Monolito en posición final