SOTTOPASSO FERROVIARIO – STAZIONE DI LUGO, SPAGNA - 2025

CLIENTE
CONSTRUCTORA SAN JOSE', S.A.

NOME DEL PROGETTO
COSTRUZIONE DELLA NUOVA STAZIONE DI LUGO

ANNO
2025

LUOGO
STAZIONE DI LUGO, GALICIA (SPAGNA)

DESCRIZIONE:
La costruzione della nuova Stazione di Lugo prevede l'esecuzione di un sottopasso ferroviario mediante spinta oleodinamica con il Sistema Garutti e il Sistema Verona. Questi metodi consentono l'installazione di un monolite in cemento armato di 42,38 metri di lunghezza sotto quattro binari attivi di ADIF, garantendo la minima interruzione del traffico ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

SISTEMA DI SUPPORTO DEI BINARI
- 3 ponti temporanei tipo Garutti da 35 m
- 1 ponte temporaneo del Sistema Verona da 35,40 m

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
42,38 m – 142' 4"

AVANZAMENTO MEDIO
2 m/giorno in roccia - 6' 7"/giorno

DIMENSIONI:
- Larghezza: 22,30 m – 73' 2"
- Lunghezza: 40,80 m – 133' 11'
- Altezza: 6,52 m – 21' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
6475 ton

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

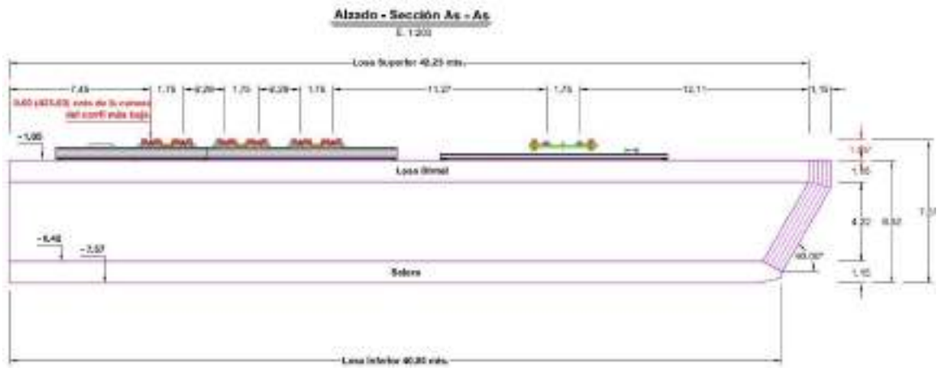

Figura 1 – Sezione longitudinale

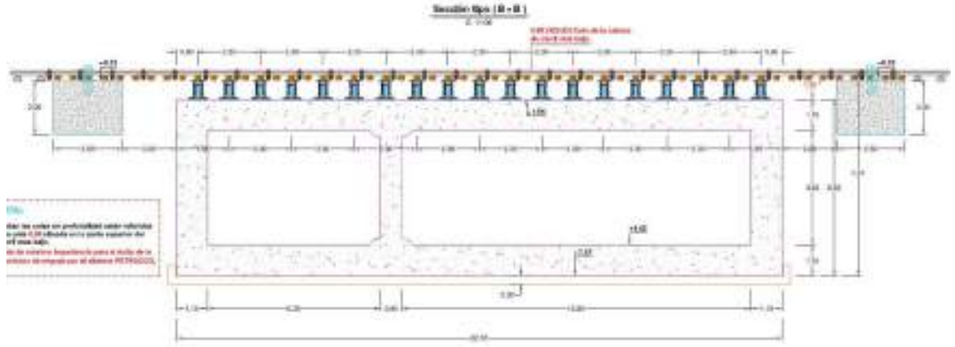

Figura 2 - Sezione trasversale

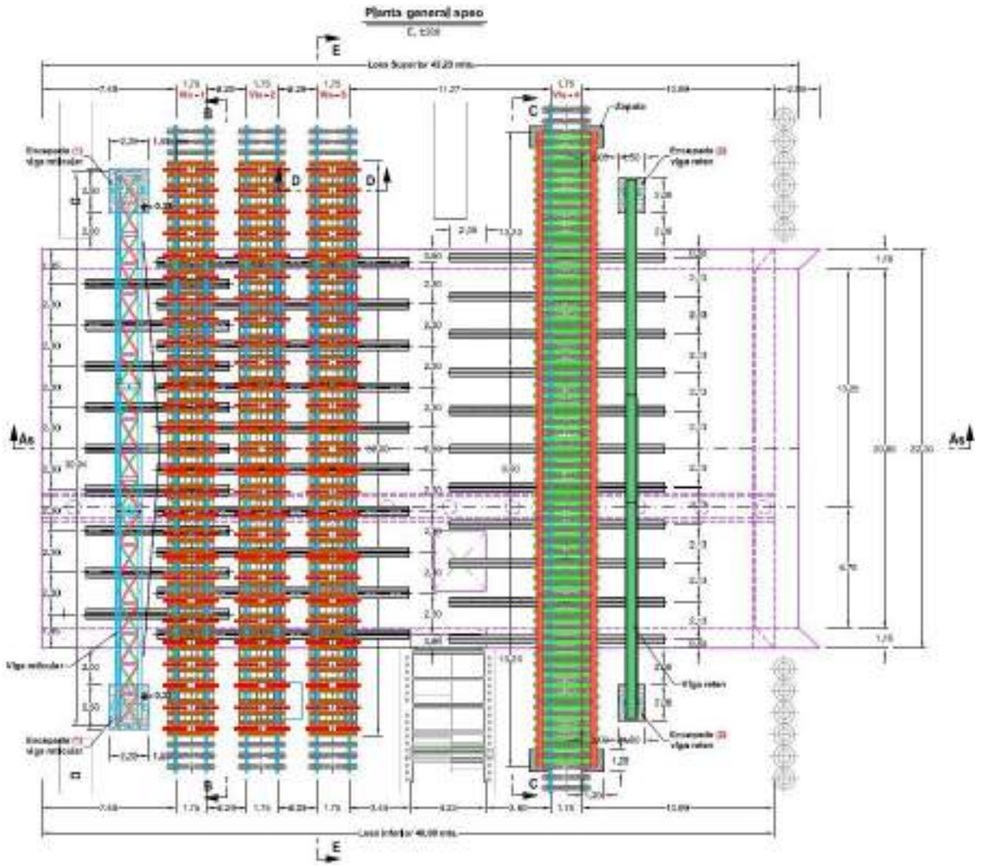

Figura 3 – Planimetria del progetto

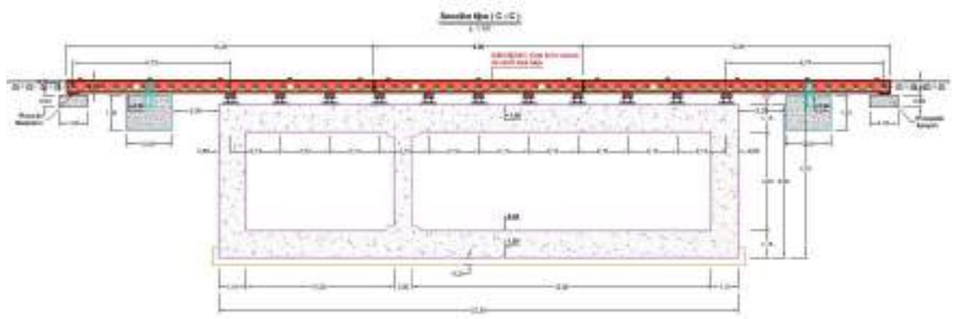

Figura 4 – Sezione trasversale

SOTTOPASSO FERROVIARIO – STAZIONE DI LUGO, SPAGNA - 2025

CLIENTE
CONSTRUCTORA SAN JOSE', S.A.

NOME DEL PROGETTO
COSTRUZIONE DELLA NUOVA STAZIONE DI LUGO

ANNO
2025

LUOGO
STAZIONE DI LUGO, GALICIA (SPAGNA)

DESCRIZIONE:
La costruzione della nuova Stazione di Lugo prevede l'esecuzione di un sottopasso ferroviario mediante spinta oleodinamica con il Sistema Garutti e il Sistema Verona. Questi metodi consentono l'installazione di un monolite in cemento armato di 42,38 metri di lunghezza sotto quattro binari attivi di ADIF, garantendo la minima interruzione del traffico ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

SISTEMA DI SUPPORTO DEI BINARI
- 3 ponti temporanei tipo Garutti da 35 m
- 1 ponte temporaneo del Sistema Verona da 35,40 m

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
42,38 m – 142' 4"

AVANZAMENTO MEDIO
2 m/giorno in roccia - 6' 7"/giorno

DIMENSIONI:
- Larghezza: 22,30 m – 73' 2"
- Lunghezza: 40,80 m – 133' 11'
- Altezza: 6,52 m – 21' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
6475 ton

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta monolitica sotto ferrovia

Figura 6 - Sistema Garutti installato

Figura 7 – Sistema Verona installato

Figura 8 – Spinta monolitica terminata