HINCA DE CAJÓN BAJO FERROCARRIL – ESTACIÓN DE LUGO, ESPAÑA – 2025

CLIENTE
CONSTRUCTORA SAN JOSE', S.A.

NOMBRE PROYECTO
CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE LUGO

AÑO
2025

LOCALIZACIÓN
ESTACIÓN DE LUGO, GALICIA (ESPAÑA)

DESCRIPCIÓN
La construcción de la nueva Estación de Lugo incluye la ejecución de un paso inferior ferroviario mediante la técnica de Box Jacking con el Sistema Garutti y el Sistema Verona. Estos métodos permiten la instalación de un monolito de hormigón armado de 42,38 metros de longitud bajo cuatro vías activas de ADIF, garantizando la mínima interrupción del tráfico ferroviario.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

SISTEMA DE APEO DE VÍAS
- 3 apeos temporales Garutti de 35 m
- 1 apeo temporal del Sistema Verona de 35,40 m

LONGITUD DE EMPUJE
42,38 m – 142' 4"

AVANCE MEDIO
2 m/día en roca - 6' 7"/día

DIMENSIÓN:
- Ancho: 22,30 m – 73' 2"
- Len: 40,80 m – 133' 11'
- Height: 6,52 m – 21' 5"

PESO DEL MONOLITO
6475 ton – 14275 kips

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

DISEÑOS

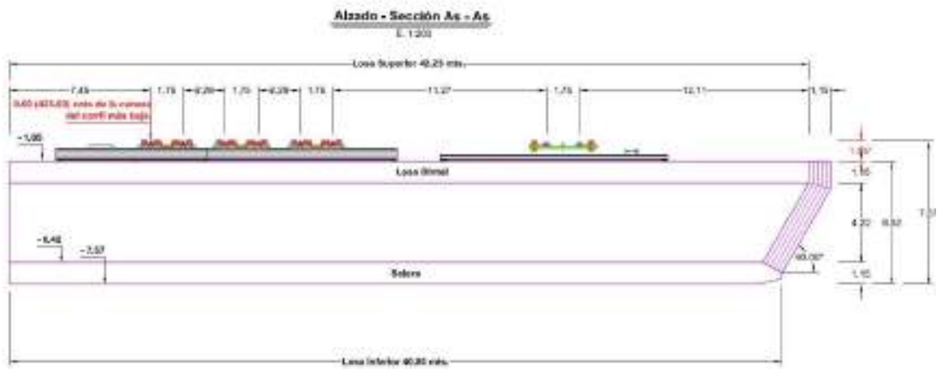

Imagen 1 – Sección longitudinal

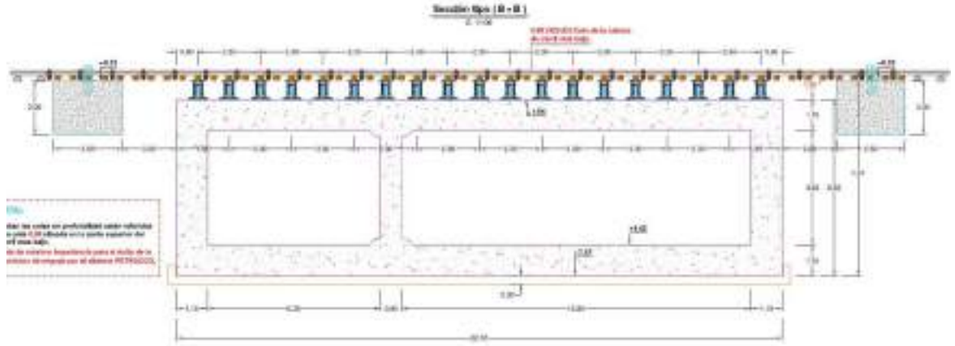

Imagen 2 - Sección transversal

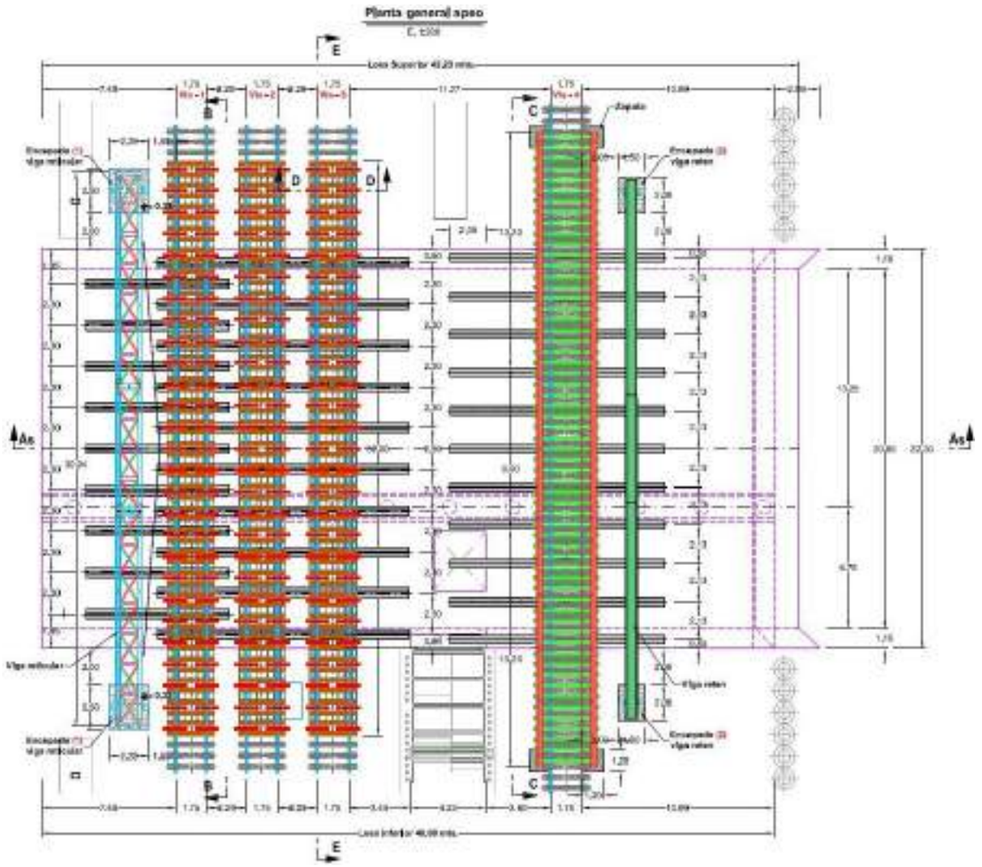

Imagen 3 – Vista en planta del proyecto

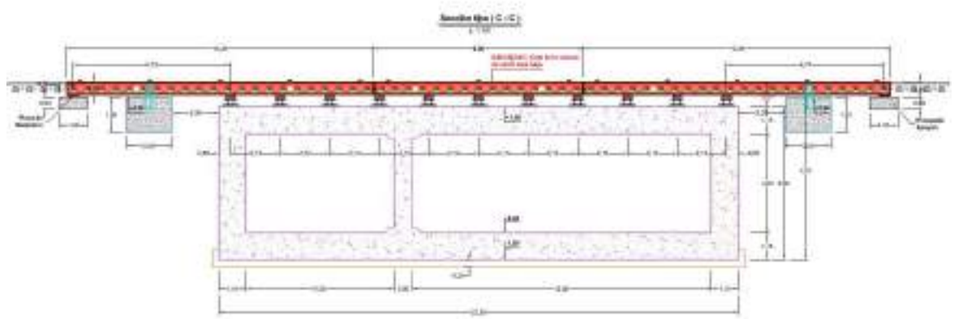

Imagen 4 – Sección transversal

HINCA DE CAJÓN BAJO FERROCARRIL – ESTACIÓN DE LUGO, ESPAÑA - 2025

CLIENTE
CONSTRUCTORA SAN JOSE', S.A.

NOMBRE PROYECTO
CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE LUGO

AÑO
2025

LOCALIZACIÓN
ESTACIÓN DE LUGO, GALICIA (ESPAÑA)

DESCRIPCIÓN
La construcción de la nueva Estación de Lugo incluye la ejecución de un paso inferior ferroviario mediante la técnica de Box Jacking con el Sistema Garutti y el Sistema Verona. Estos métodos permiten la instalación de un monolito de hormigón armado de 42,38 metros de longitud bajo cuatro vías activas de ADIF, garantizando la mínima interrupción del tráfico ferroviario.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

SISTEMA DE APEO DE VÍAS
- 3 apeos temporales Garutti de 35 m
- 1 apeo temporal del Sistema Verona de 35,40 m

LONGITUD DE EMPUJE
42,38 m – 142' 4"

AVANCE MEDIO
2 m/día en roca - 6' 7"/día

DIMENSIÓN:
- Ancho: 22,30 m – 73' 2"
- Len: 40,.80 m – 133' 11'
- Height: 6,52 m – 21' 5"

PESO DEL MONOLITO
6475 ton – 14275 kips

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

FOTOS

Imagen 5 – Hinca de cajón

Imagen 6 - Sistema Garutti instalado

Imagen 7 – Sistema Verona Instalado

Imagen 8 – Hinca terminada