SPINTA MONOLITE E SOSTEGNO BINARI A CREMA – 2024

CLIENTE
QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI SPA

NOME DEL PROGETTO
SOSTEGNO BINARI PER REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO AL TERRENO E SPINTA CON CONTESTUALE SOSTEGNO BINARI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO A CREMA

ANNO
2024

LUOGO
CREMA (CR), ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile e ciclopedonale e relativo tratto stradale di ricucitura con la viabilità esistente in stazione di Crema – Fase 2

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
23.60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.70 m
- Altezza: 7.90 m
- Lunghezza: 27.90 m

PESO DELLO SCATOLARE
2250 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

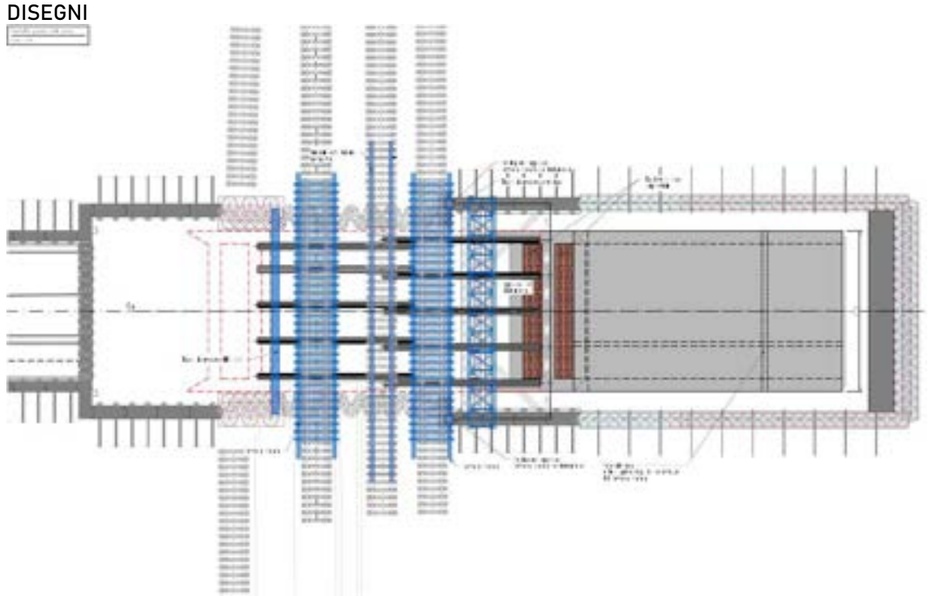

Figura 1 – Planimetria con Sistema Verona installato per spinta monolite

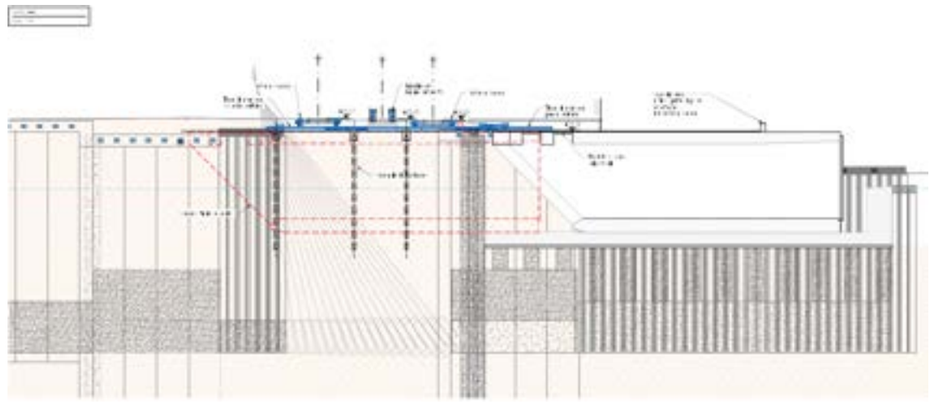

Figura 2 – Planimetria con Sistema Verona installato

FOTO

Figura 3 - Sistema Verona

Figura 4 – Spinta monolite

SPINTA MONOLITE E SOSTEGNO BINARI A CREMA – 2024

CLIENTE
QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI SPA

NOME DEL PROGETTO
SOSTEGNO BINARI PER REALIZZAZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO AL TERRENO E SPINTA CON CONTESTUALE SOSTEGNO BINARI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO FERROVIARIO A CREMA

ANNO
2024

LUOGO
CREMA (CR), ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile e ciclopedonale e relativo tratto stradale di ricucitura con la viabilità esistente in stazione di Crema – Fase 2

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
23.60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.70 m
- Altezza: 7.90 m
- Lunghezza: 27.90 m

PESO DELLO SCATOLARE
2250 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona

Figura 6 – Spinta Monolite

Figura 7 – Scavo dall'interno

Figura 8 – Scavo dall'interno