SPINTA MONOLITE E SOSTEGNO BINARI A VARESE – EDIL ALTA – 2024

CLIENTE
EDIL ALTA S.r.l.

NOME DEL PROGETTO
COMPARTO STAZIONI DI VARESE SOTTOPASSO FNM (Gruppo FNM S.p.a. - Ferrovie Nord Milano)

ANNO
2024

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE
Comune di Varese, nuovo sottopasso collegamento Piazzale Trento - Piazzale F.lli Kennedy. Tipologia linea ferroviaria FNM – Ferrovie Nord Milano.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
12.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
2,4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4.60 m
- Altezza: 3.80 m
- Lunghezza: 13.20 m

PESO DELLO SCATOLARE
245 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

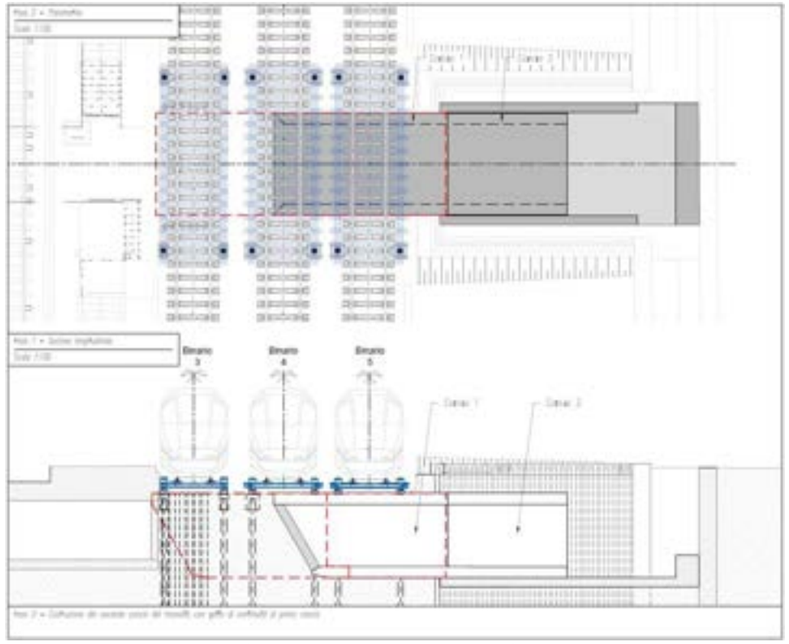

Figura 1 – Planimetria con Sistema Verona installato per Spinta Monolite

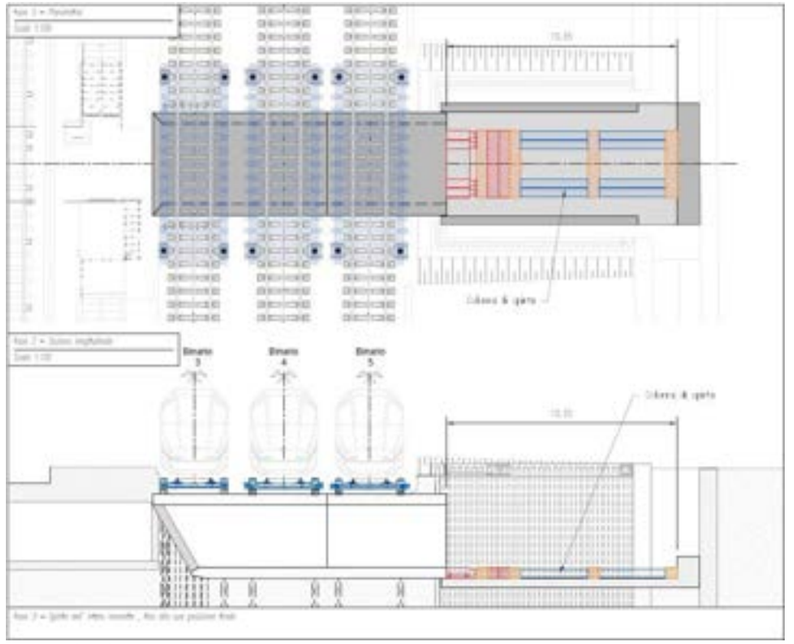

Figura 2 – Sezione longitudinale

FOTO

Figura 3 - Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

SPINTA MONOLITE E SOSTEGNO BINARI A VARESE – EDIL ALTA – 2024

CLIENTE
EDIL ALTA S.r.l.

NOME DEL PROGETTO
COMPARTO STAZIONI DI VARESE SOTTOPASSO FNM (Gruppo FNM S.p.a. - Ferrovie Nord Milano)

ANNO
2024

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE
Comune di Varese, nuovo sottopasso collegamento Piazzale Trento - Piazzale F.lli Kennedy. Tipologia linea ferroviaria FNM – Ferrovie Nord Milano.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
12.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
2,4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4.60 m
- Altezza: 3.80 m
- Lunghezza: 13.20 m

PESO DELLO SCATOLARE
245 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 7 – Spinta monolite

Figura 8 – Spinta monolite