MONFALCONE – POLESE – 2024

CLIENTE
POLESE S.p.a.

NOME DEL PROGETTO
Spinta di un manufatto scatolare a cielo aperto nell'ambito della realizzazione della nuova rotatoria a Monfalcone lungo la SS14 al km 126+735 incrocio con via Cosulich

ANNO
2024

LUOGO
Monfalcone, Italia

DESCRIZIONE:
Infissione del manufatto in c.a., comprensivo d'assistenza tecnica durante le fasi di varo. Sottopasso costruito con metodologia a cielo aperto in interruzione di traffico

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
31.21 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.00 m
- Altezza: 3.52 m
- Lunghezza: 30.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
600 ton - 1322 kip

DURATA INTERRUZIONE
In interruzione di weekend

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

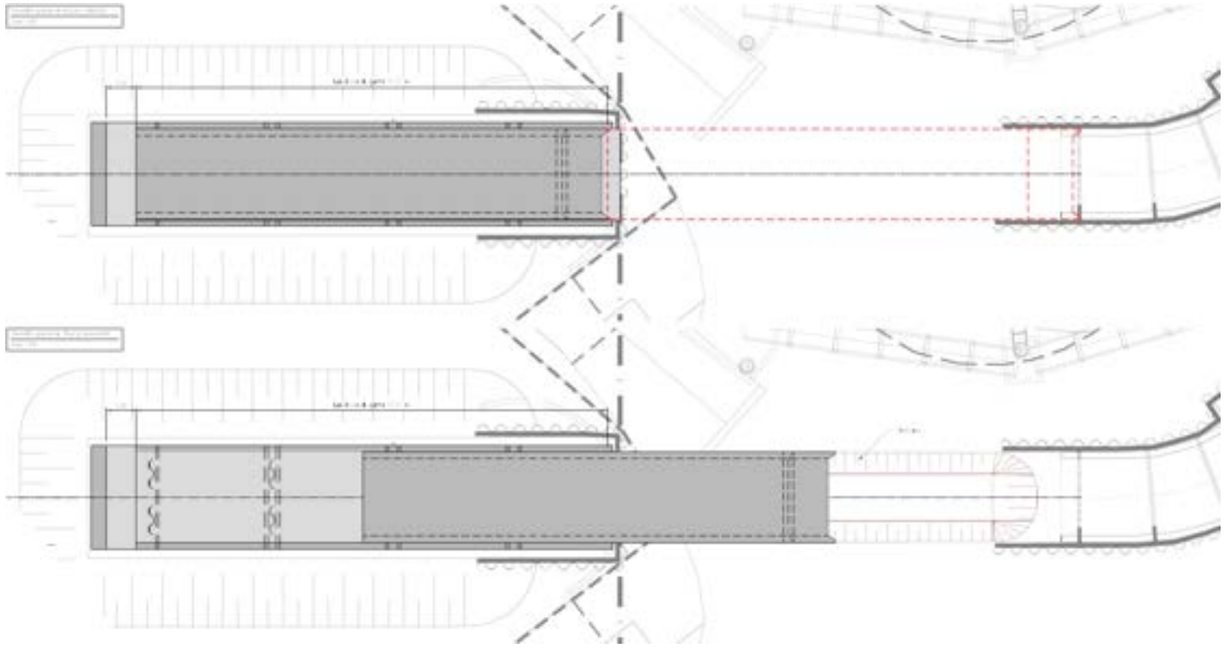

Figura 1 – Planimetria con Sistema Verona installato per spinta primo monolite

FOTO

Figura 2 - Sistema Verona

Figura 3 – Avvicinamento monolite e scavo rilevato ferroviario

MONFALCONE – POLESE – 2024

CLIENTE
POLESE S.p.a.

NOME DEL PROGETTO
Spinta di un manufatto scatolare a cielo aperto nell'ambito della realizzazione della nuova rotatoria a Monfalcone lungo la SS14 al km 126+735 incrocio con via Cosulich

ANNO
2024

LUOGO
Monfalcone, Italia

DESCRIZIONE:
Infissione del manufatto in c.a., comprensivo d'assistenza tecnica durante le fasi di varo. Sottopasso costruito con metodologia a cielo aperto in interruzione di traffico

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
31.21 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.00 m
- Altezza: 3.52 m
- Lunghezza: 30.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
600 ton - 1322 kip

DURATA INTERRUZIONE
In interruzione di weekend

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 4 – Sistema a spinta

Figura 5 – Colonna di spinta su controsoletta

Figura 6 – Vista del rostro frontale

Figura 7 – Monoliti in posizione finale