SOTTOPASSO CICLOPEDONALE A LODI – 2024

CLIENTE
ATI ITALBETON Spa - COLOMBO SEVERO & C. S.R.L.

NOME DEL PROGETTO
AMPLIAMENTO DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA MILANO - BOLOGNA AL Km 182+578,50 DI COLLEGAMENTO TRA LE VIE PAVIA, TRENTO E TRIESTE E DALL'ORO

ANNO
2024

LUOGO
LODI, ITALIA

DESCRIZIONE:
SISTEMA VERONA SPECIALE PER DEVIATOI
Spinta di un manufatto scatolare realizzato in due conci, con contestuale sostegno con ponti temporanei del Sistema Verona di nr. 5 binari due dei quali costituenti scambio.
Linea ferroviaria con pendenza e binari con sopraelevazione.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
54.30 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4.60 m
- Altezza: 4.50 m
- Lunghezza: 51.53 m

PESO DELLO SCATOLARE
1100 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

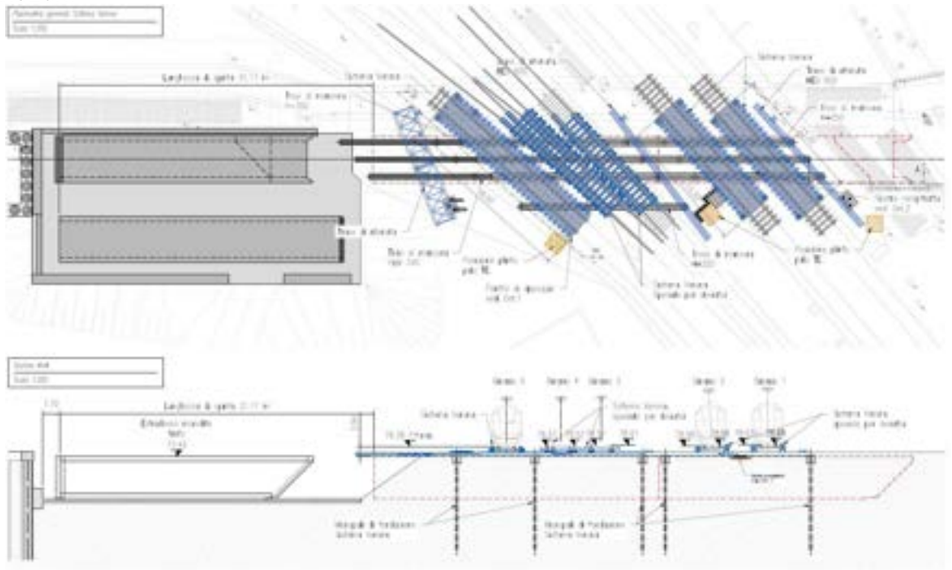

Figura 1 – Planimetria

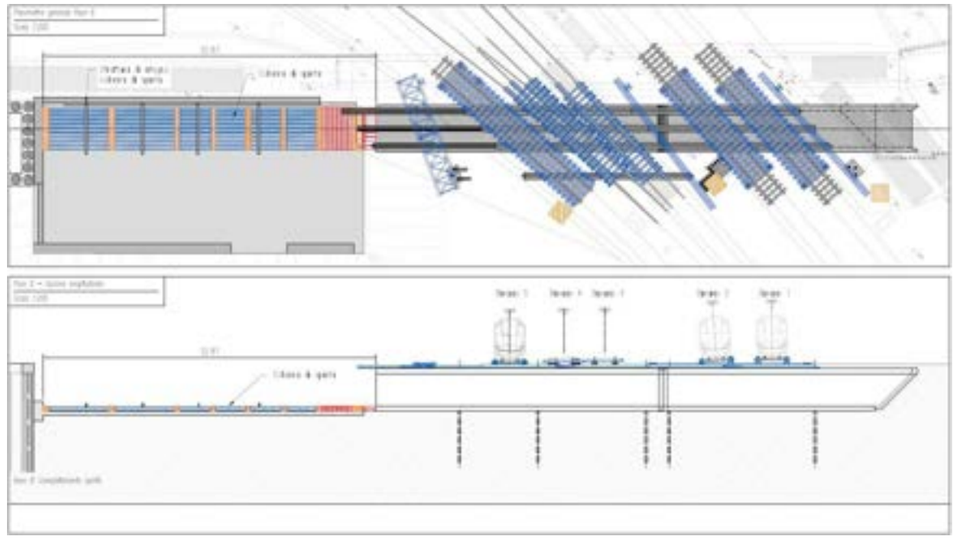

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Colonna di Spinta

Figura 4 – 2° concio

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE A LODI – 2024

CLIENTE
ATI ITALBETON Spa - COLOMBO SEVERO & C. S.R.L.

NOME DEL PROGETTO
AMPLIAMENTO DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA MILANO - BOLOGNA AL Km 182+578,50 DI COLLEGAMENTO TRA LE VIE PAVIA, TRENTO E TRIESTE E DALL'ORO

ANNO
2024

LUOGO
LODI, ITALIA

DESCRIZIONE:
SISTEMA VERONA SPECIALE PER DEVIATOI
Spinta di un manufatto scatolare realizzato in due conci, con contestuale sostegno con ponti temporanei del Sistema Verona di nr. 5 binari due dei quali costituenti scambio.
Linea ferroviaria con pendenza e binari con sopraelevazione.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
54.30 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4.60 m
- Altezza: 4.50 m
- Lunghezza: 51.53 m

PESO DELLO SCATOLARE
1100 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta 1° monolite

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 7 – Spinta 2° monolite

Figura 8 – Scavo

Figura 9 – Scavo