TOMBOTTI km 42+974 e km 45+903 A VEDELAGO (TV) - ELUS - 2024

CLIENTE
E.LU.S. SRL

NOME DEL PROGETTO
Sostituzione tombini al km 42+974 e 45+903 della linea Treviso – Castelfranco Veneto".
Spinta tombini prefabbricati e sostegno binari

ANNO
2024

LUOGO
VEDELAGO (TV), ITALIA

DESCRIZIONE:
Sostituzione tombini al km 42+974 e km 45+903 della linea Treviso – Castelfranco Veneto. Spinta tombini prefabbricati con metodologia a spinta oleodinamica (Box Jacking) e sostegno binari con Sistema Verona. I tombini sono stati realizzati a conci in c.a. prefabbricati e sono stati eseguiti ognuno in 7 giorni lavorativi.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
13.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
Varo conci prefabbricati con utilizzo escavatore.

DIMENSIONE DEI TOMBINI
- Base: 1.40 m
- Altezza: 1.40 m
- Lunghezza: 13.50 m

PESO DELLO SCATOLARE
33.75 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

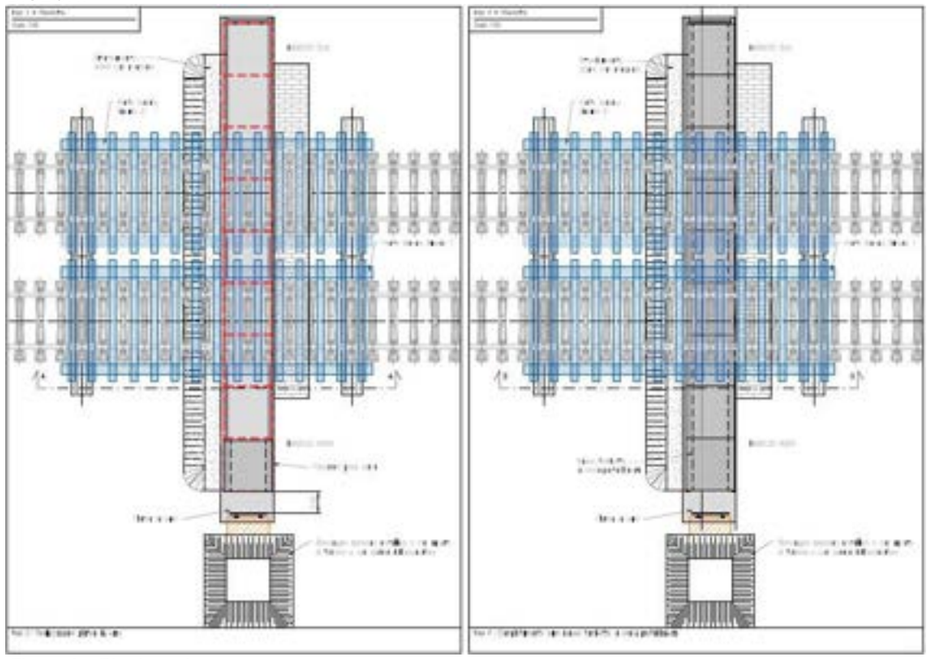

Figura 1 – Planimetria

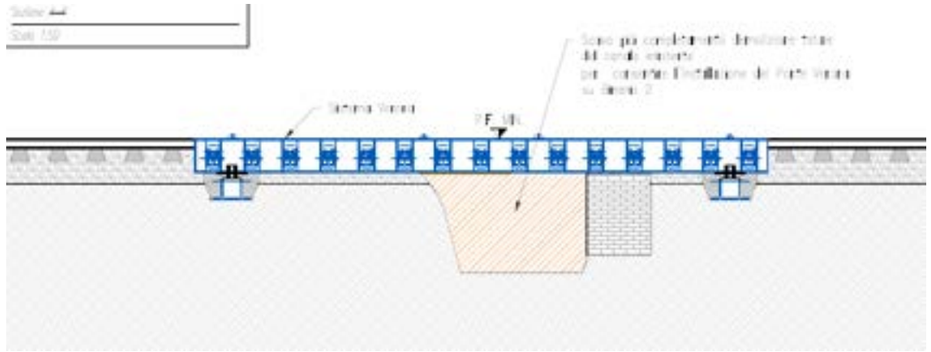

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 - Sistema Verona installato sui binari

Figura 4 – Sistema Verona installato sui binari

TOMBOTTI km 42+974 e km 45+903 A VEDELAGO (TV) - ELUS - 2024

CLIENTE
E.LU.S. SRL

NOME DEL PROGETTO
Sostituzione tombini al km 42+974 e 45+903 della linea Treviso – Castelfranco Veneto".
Spinta tombini prefabbricati e sostegno binari

ANNO
2024

LUOGO
VEDELAGO (TV), ITALIA

DESCRIZIONE:
Sostituzione tombini al km 42+974 e km 45+903 della linea Treviso – Castelfranco Veneto. Spinta tombini prefabbricati con metodologia a spinta oleodinamica (Box Jacking) e sostegno binari con Sistema Verona. I tombini sono stati realizzati a conci in c.a. prefabbricati e sono stati eseguiti ognuno in 7 giorni lavorativi.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
13.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
Varo conci prefabbricati con utilizzo escavatore.

DIMENSIONE DEI TOMBINI
- Base: 1.40 m
- Altezza: 1.40 m
- Lunghezza: 13.50 m

PESO DELLO SCATOLARE
33.75 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona con traffico ferroviario attivo

Figura 6 – Sistema Verona e spinta tombini prefabbricati

Figura 7 – Fine spinta sotto Sistema Verona

Figura 8 – Fine spinta sotto Sistema Verona