PONTI VERONA 7,80m E VARO – TORRENTE BOTTASSANO – 2024

CLIENTE
MICOS S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA – NOLO DI N. 3 PONTI VERONA DI LUCE 7,80 M E ASSISTENZA TECNICA AL VARO

ANNO
2024

LUOGO
PIETRA LIGURE E BORGIO VEREZZI (SV), ITALIA

DESCRIZIONE
Progettazione di fattibilità tecnico economica e definitiva per la mitigazione del rischio idraulico in corrispondenza del ponte ferroviario sul torrente "Bottassano" tra Pietra Ligure e Borgio Verezzi, al km 66+307 della linea Sampierdarena - confine francese, per la costruzione in situ del manufatto.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DEI PONTI VERONA
Ponti Verona 9.00 m + 9.00 m + 9.00 m

DISEGNI

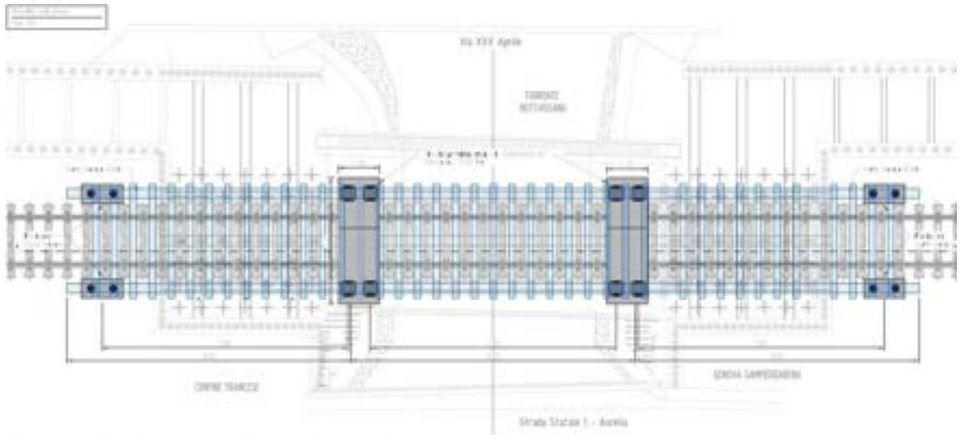

Figura 1 – Planimetria con Sistema Verona installato

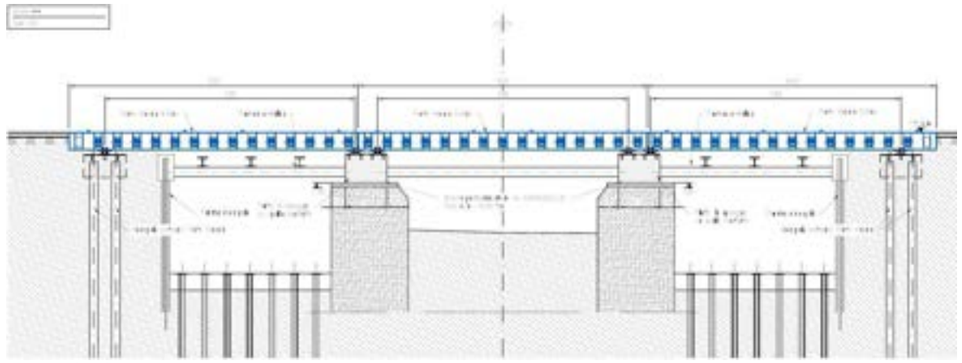

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 - Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

PONTI VERONA 7,80m E VARO – TORRENTE BOTTASSANO – 2024

CLIENTE
MICOS S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA – NOLO DI N. 3 PONTI VERONA DI LUCE 7,80 M E ASSISTENZA TECNICA AL VARO

ANNO
2024

LUOGO
PIETRA LIGURE E BORGIO VEREZZI (SV), ITALIA

DESCRIZIONE
Progettazione di fattibilità tecnico economica e definitiva per la mitigazione del rischio idraulico in corrispondenza del ponte ferroviario sul torrente "Bottassano" tra Pietra Ligure e Borgio Verezzi, al km 66+307 della linea Sampierdarena - confine francese, per la costruzione in situ del manufatto.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DEI PONTI VERONA
Ponti Verona 9.00 m + 9.00 m + 9.00 m

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 7 – Sistema Verona

Figura 8 – Sistema Verona