SPINTA A CIELO APERTO SOTTO BINARI, EL POZO-MADRID, SPAGNA – ACCIONA

CLIENTE
ACCIONA

NOME DEL PROGETTO
“CAMINO DEL POZO DEL TÍO RAIMUNDO”

ANNO
2024

LUOGO
EL POZO-VALLECAS, MADRID, SPAGNA

DESCRIZIONE
Spinta a cielo aperto di un sottopasso sotto binari inattivi sostenuti da ponti temporanei

TIPOLOGIA DI VARO
☒Cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei e traffico attivo
☒Con ponti temporanei e deviazione parziale del traffico

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
31 m

AVANZAMENTO MEDIO
1,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10,60 m
- Altezza: 6,80 m
- Lunghezza: 33,94 m

PESO DELLO SCATOLARE
1600 ton – 3750 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
96 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐ dall'interno
☒ dall'esterno

DISEGNI

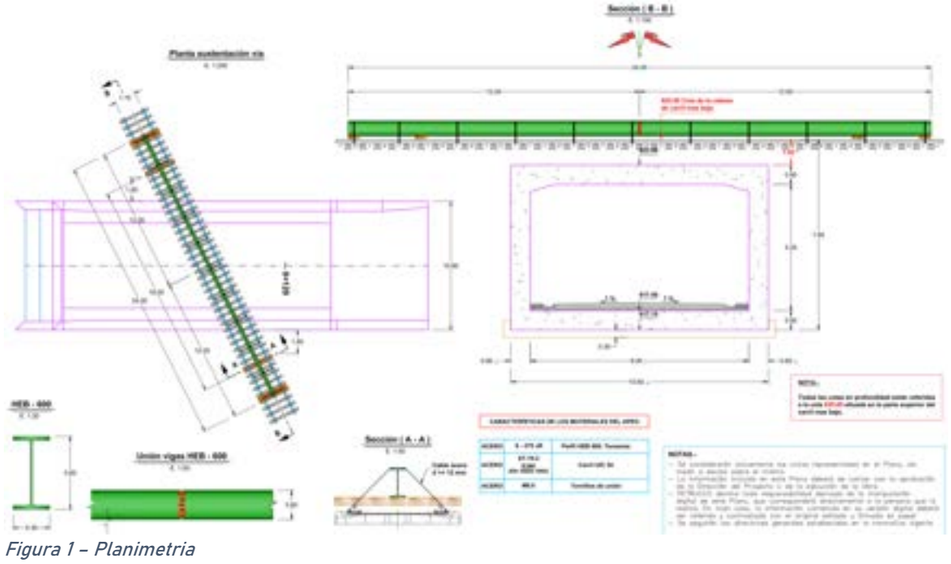


Figura 1 – Planimetria

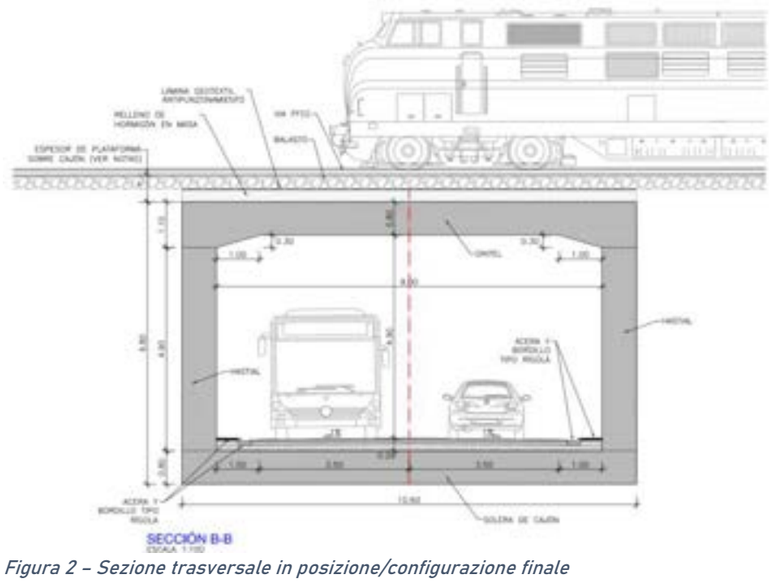
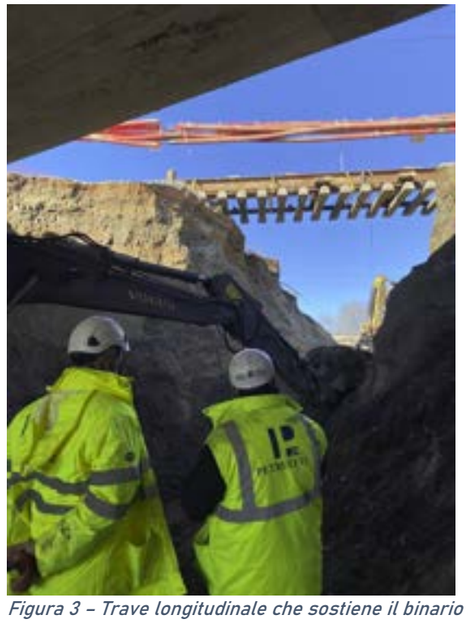


Figura 2 – Sezione trasversale in posizione/configurazione finale

FOTO



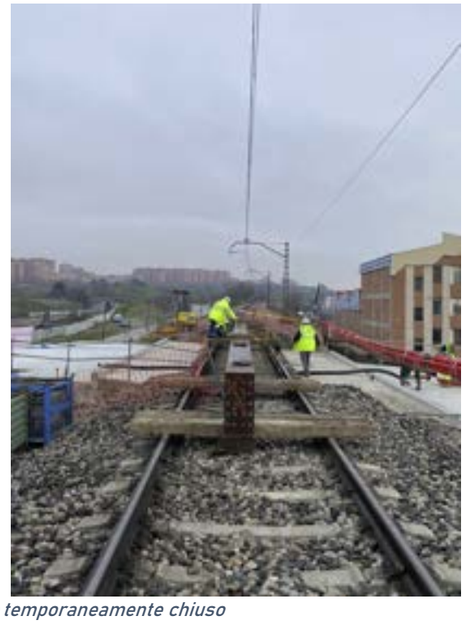


Figura 3 – Trave longitudinale che sostiene il binario temporaneamente chiuso

Figura 4 – Scavo parziale e rimozione del suolo dall'interno del sottopasso

SPINTA A CIELO APERTO SOTTO BINARI, EL POZO-MADRID, SPAGNA – ACCIONA

CLIENTE
ACCIONA

NOME DEL PROGETTO
“CAMINO DEL POZO DEL TÍO RAIMUNDO”

ANNO
2024

LUOGO
EL POZO-VALLECAS, MADRID, SPAGNA

DESCRIZIONE
Spinta a cielo aperto di un sottopasso sotto binari inattivi sostenuti da ponti temporanei

TIPOLOGIA DI VARO
☒Cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei e traffico attivo
☒Con ponti temporanei e deviazione parziale del traffico

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
31 m

AVANZAMENTO MEDIO
1,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10,60 m
- Altezza: 6,80 m
- Lunghezza: 33,94 m

PESO DELLO SCATOLARE
1600 ton – 3750 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
96 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐ dall’interno
☒ dall’esterno

FOTO

Figura 5 – Scavo principale e rimozione del suolo dal lato di uscita

Figura 6 – Trave longitudinale di sostegno del binario temporaneamente chiuso

Figura 7 – Spinta monolitica. Muro di spinta e rilevato precedentemente compattato a destra

Figura 8 – Sottopasso in posizione finale. Lunghezza massima della colonna di spinta