SOTTOPASSO CICLOPEDONALE A MERANO - 2012

CLIENTE
COMUNITÁ COMPRENSORIALE BURGRAVIATO

NOME DEL PROGETTO
Lavori di realizzazione pista ciclabile "Sinigo-Postal-Tratto B" mediante infissione sottopasso ferroviario e ponti temporanei del Sistema Verona

ANNO
2012

LUOGO
MERANO (BZ), Italia

DESCRIZIONE:
Realizzazione pista ciclabile "Sinigo-Postal_Tratto B" mediante infissione sottopasso ferroviario con spinta manufatto in c.a. e sostegno binari. Struttura di sostegno binari realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di infissione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la sede ferroviaria

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,71 m

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 5,80 m
- Altezza: 4,60 m
- Lunghezza: 23,71 m

PESO DELLO SCATOLARE
400 ton – 881 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna Interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

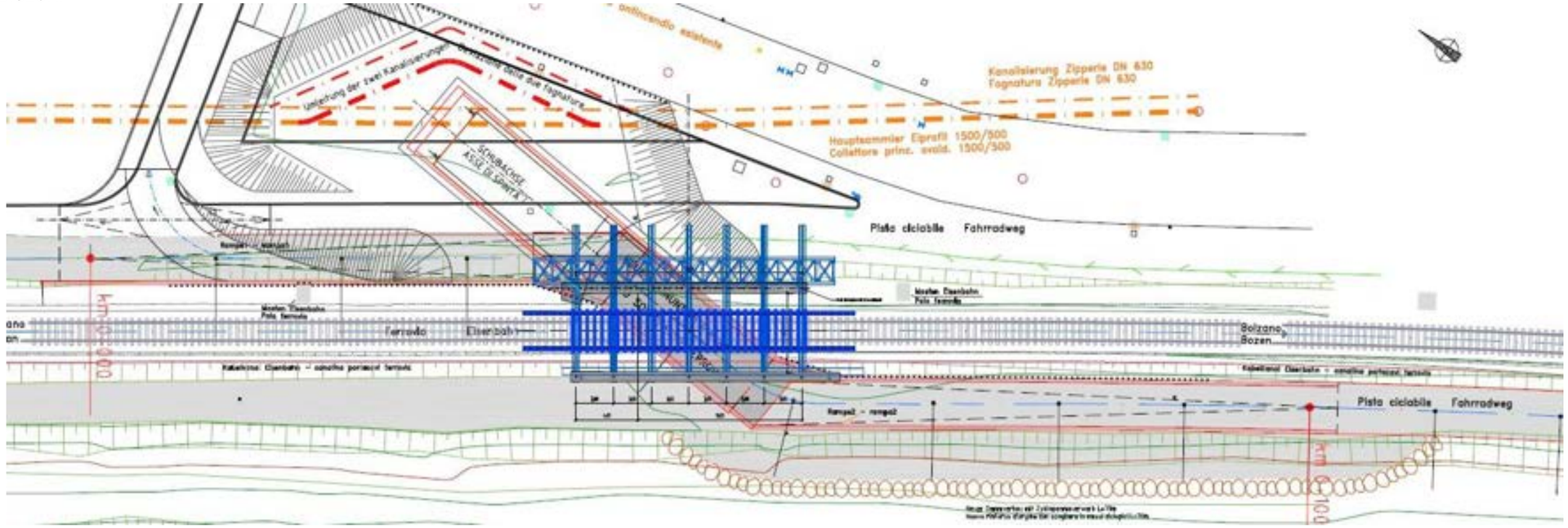

Figura 1 – Planimetria

FOTO

Figura 1 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 4 – Spinta Monolite

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE A MERANO - 2012

CLIENTE
COMUNITÁ COMPRENSORIALE BURGRAVIATO

NOME DEL PROGETTO
Lavori di realizzazione pista ciclabile "Sinigo-Postal-Tratto B" mediante infissione sottopasso ferroviario e ponti temporanei del Sistema Verona

ANNO
2012

LUOGO
MERANO (BZ), Italia

DESCRIZIONE:
Realizzazione pista ciclabile "Sinigo-Postal_Tratto B" mediante infissione sottopasso ferroviario con spinta manufatto in c.a. e sostegno binari. Struttura di sostegno binari realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di infissione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la sede ferroviaria

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,71 m

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 5,80 m
- Altezza: 4,60 m
- Lunghezza: 23,71 m

PESO DELLO SCATOLARE
400 ton – 881 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna Interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5– Sistema Verona

Figura 2 – Traffico dei treni attivo su Sistema Verona installato

Figura 3 – Travi di manovra

Figura 4 – Travi di manovra