

PASO INFERIOR CICLOPEATONAL EN MERANO - 2012

CLIENTE
COMUNITÀ COMPRESORIALE BURGRAVIATO

NOMBRE PROYECTO
Construcción del carril bici "Sinigo-
Postal_Tratto B" mediante hinca de cajón bajo
vías y puentes temporales del Sistema
Verona

AÑO
2012

LOCALIZACIÓN
MERANO (BZ), Italia

DESCRIPCIÓN
Construcción del carril bici "Sinigo-
Postal_Tratto B" mediante hinca de cajón bajo
vías y soporte binario con puentes
temporales del Sistema Verona. La estructura
de soporte de vía del Sistema Verona permite
una velocidad de tránsito de trenes de hasta
80 km/h durante el empuje de cajón bajo vías.

TIPOLOGÍA DE HINCADO

- Cielo abierto
- Desvío temporal del tráfico
- Túnel
- Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
25,71 m

AVANCE MEDIO
N/D

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR

- Ancho: 5,80 m
- Alto: 4,60 m
- Largo: 23,71 m

PESO DEL MONOLITO
18000 ton - 36000 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Ninguna interrupción

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN

- desde el interior
- desde el exterior

DISEÑOS

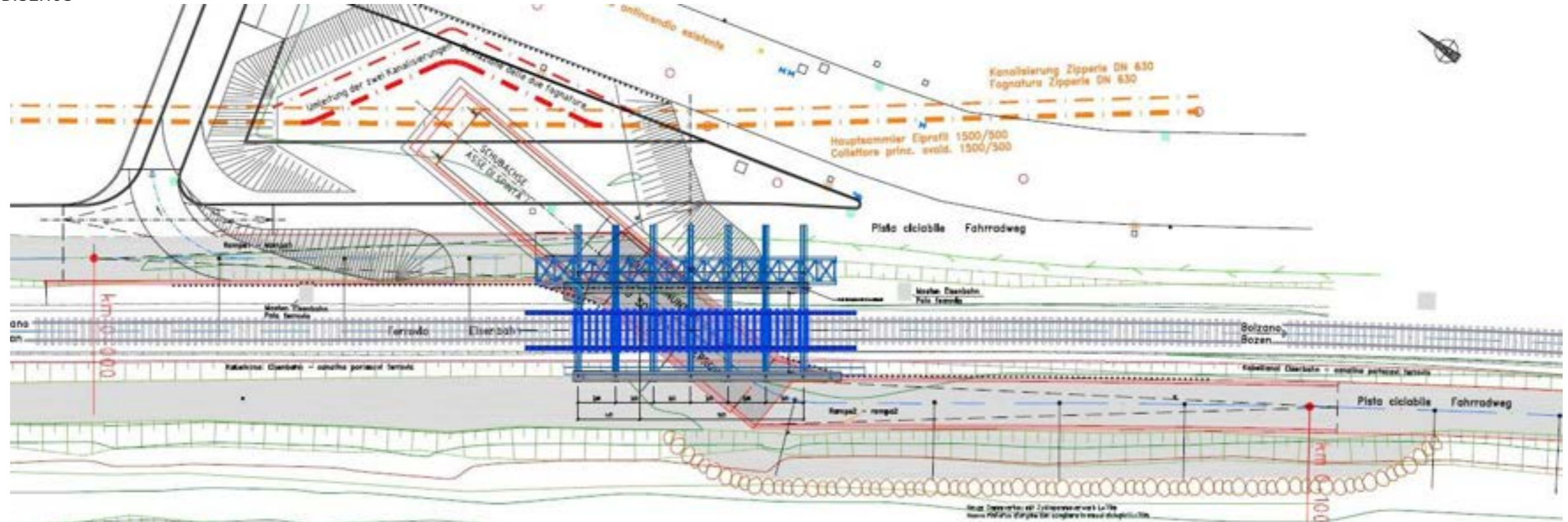


Imagen 1 - Project plan

FOTOS



Imagen 2 - Sistema Verona instalado en las vías



Imagen 3 - Hinca Monolito

PASO INFERIOR CICLOPEATONAL EN MERANO - 2012

CLIENTE
COMUNITÀ COMPRESORIALE BURGRAVIATO

NOMBRE PROYECTO
Construcción del carril bici "Sinigo-
Postal_Tratto B" mediante hincado de cajón bajo
vías y puentes temporales del Sistema
Verona

AÑO
2012

LOCALIZACIÓN
MERANO (BZ), Italia

DESCRIPCIÓN
Construcción del carril bici "Sinigo-
Postal_Tratto B" mediante hincado de cajón bajo
vías y soporte binario con puentes
temporales del Sistema Verona. La estructura
de soporte de vía del Sistema Verona permite
una velocidad de tránsito de trenes de hasta
80 km/h durante el empuje de cajón bajo vías.

TIPOLOGÍA DE HINCADO

- Cielo abierto
- Desvío temporal del tráfico
- Túnel
- Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
25,71 m

AVANCE MEDIO
N/D

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR

- Ancho: 5,80 m
- Alto: 4,60 m
- Largo: 23,71 m

PESO DEL MONOLITO
18000 ton - 36000 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Ninguna interrupción

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN

- desde el interior
- desde el exterior

FOTOS



Imagen 4 - Sistema Verona



Imagen 5 - Sistema Verona instalado y tráfico de trenes activo



Imagen 6 - Vigas de maniobra



Imagen 7 - Vigas de maniobra