SOTTOPASSO A CIELO APERTO AD AREZZO - 2012

CLIENTE
Cooperativa di Costruzioni Soc. Coop.

NOME DEL PROGETTO
Varo oleodinamico di un manufatto scatolare in c.a. con scavo a cielo aperto

ANNO
2012

LUOGO
Subbiano (AR), Italia

DESCRIZIONE:
Lavori di eliminazione del passaggio a livello di Santa Mama e realizzazione sottopasso ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
55,00 m - 180' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14,30 m – 46' 9"
- Altezza: 8,00 m – 26' 2"
- Lunghezza: 55,00 m – 180' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
6300 ton – 14112 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
N/D

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

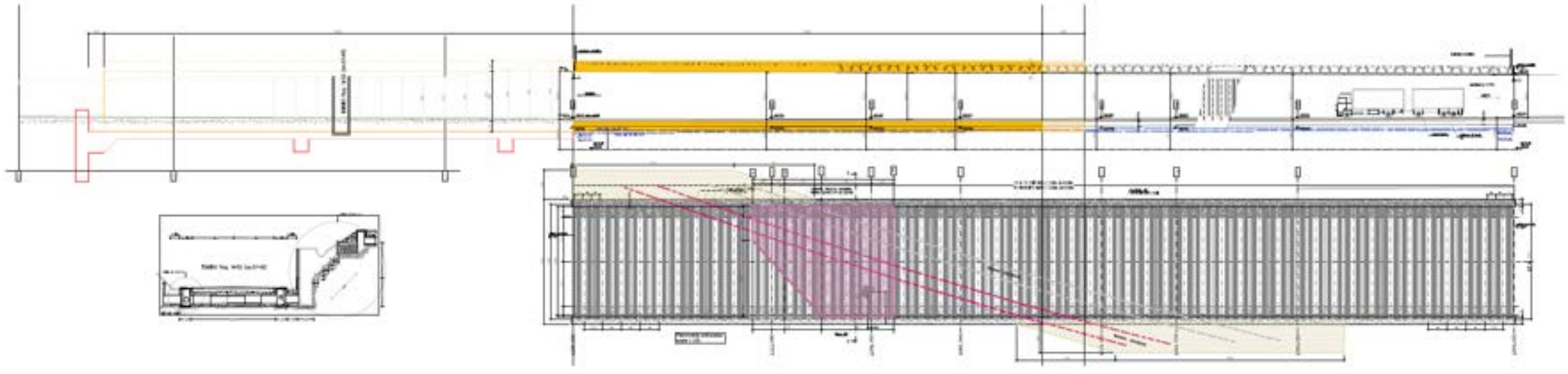

Figura 1 – Planimetria

FOTO

Figura 2 – Spinta monolitica e colonna di spinta

Figura 3 – Martinetti e spessori

SOTTOPASSO A CIELO APERTO AD AREZZO - 2012

CLIENTE
Cooperativa di Costruzioni Soc. Coop.

NOME DEL PROGETTO
Varo oleodinamico di un manufatto scatolare in c.a. con scavo a cielo aperto

ANNO
2012

LUOGO
Subbiano (AR), Italia

DESCRIZIONE:
Lavori di eliminazione del passaggio a livello di Santa Mama e realizzazione sottopasso ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
55.00 m - 180' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14.30 m – 46' 9"
- Altezza: 8.00 m – 26' 2"
- Lunghezza: 55.00 m – 180' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
6300 ton – 14112 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
N/D

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

Figura 4 – Colonne di spinta

Figura 5 – Spinta monolitica

Figura 6 – Rostro del monolite

Figura 7 – Spinta monolitica