LITUANIA YIT – 2022

CLIENTE
YIT

NOME DEL PROGETTO
BALCERISKES, LITUANIA – ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO AL km 38+855 LINEA VILNIUS - KLAIPEDA

ANNO
2022

LUOGO
BALCERISKES, LITUANIA

DESCRIZIONE:
Spinta monolitica di sottopasso ferroviario per eliminazione passaggio a livello al km 38+855 della linea Vilnius – Klaipeda a Balceriskes (Lituania). La linea ferroviaria, rimasta attiva per tutta la durata della spinta del manufatto sottostante, è stata rinforzata con i fasci di binari e staffe (fasci tipo "Garutti").

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei – fasci di binari tipo Garutti

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27.20 m - 82' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno - 9' 1"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.30 m - 50' 2"
- Altezza: 8.00 m - 26' 2"
- Lunghezza: 22.50m - 73' 9"

PESO DELLO SCATOLARE
2252 ton - 4965 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

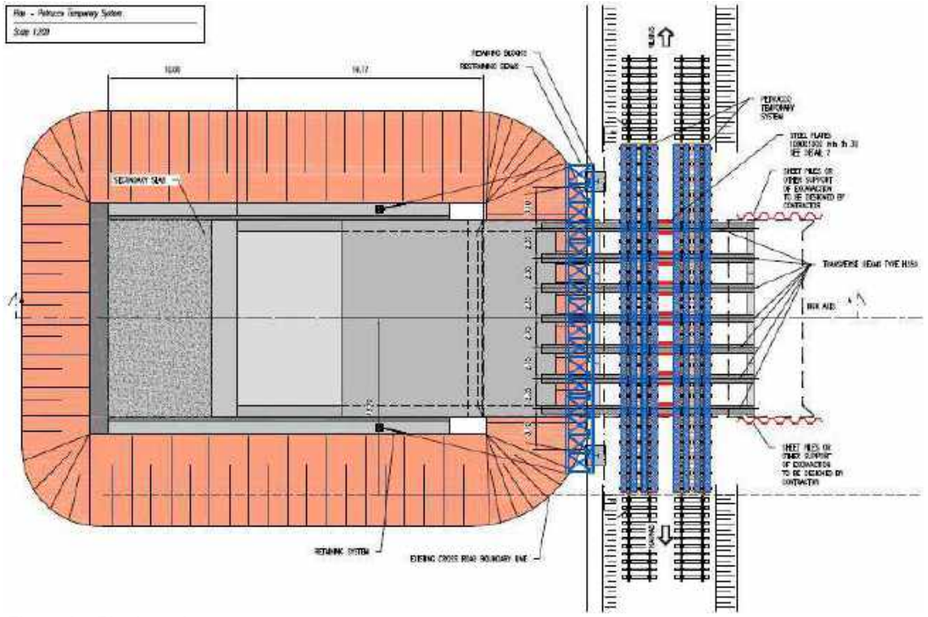

Figura 1 – Planimetria

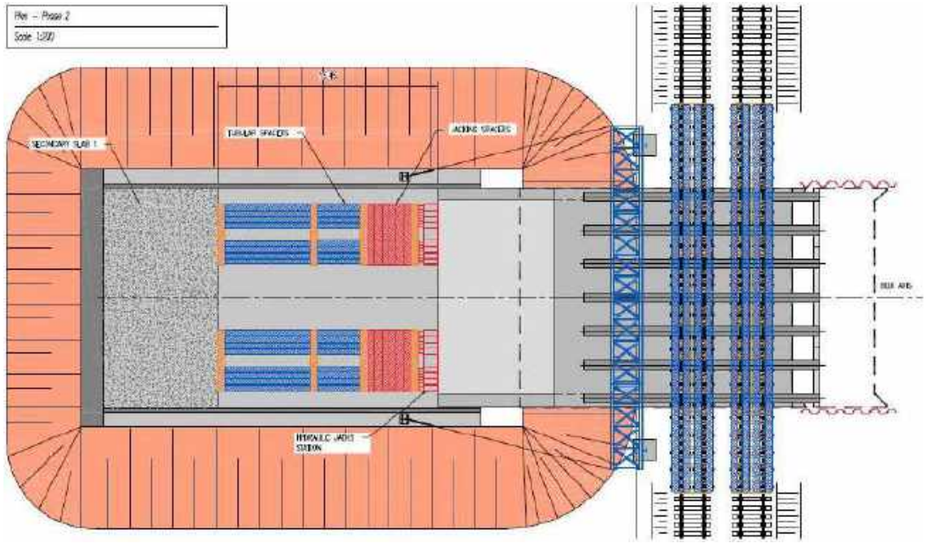

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Spinta sottopasso con sistema oleodinamico e traffico dei treni attivo

Figura 4 – Trave di ritenuta e fasci Garutti installati sui binari attivi

LITUANIA YIT – 2022

CLIENTE
YIT

NOME DEL PROGETTO
BALCERISKES, LITUANIA – ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO AL km 38+855 LINEA VILNIUS - KLAIPEDA

ANNO
2022

LUOGO
BALCERISKES, LITUANIA

DESCRIZIONE:
Spinta monolitica di sottopasso ferroviario per eliminazione passaggio a livello al km 38+855 della linea Vilnius – Klaipeda a Balceriskes (Lituania). La linea ferroviaria, rimasta attiva per tutta la durata della spinta del manufatto sottostante, è stata rinforzata con i fasci di binari e staffe (fasci tipo "Garutti").

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei – fasci di binari tipo Garutti

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27.20 m - 82' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno - 9' 1'"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.30 m - 50' 2"
- Altezza: 8.00 m - 26' 2"
- Lunghezza: 22.50m - 73' 9"

PESO DELLO SCATOLARE
2252 ton - 4965 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

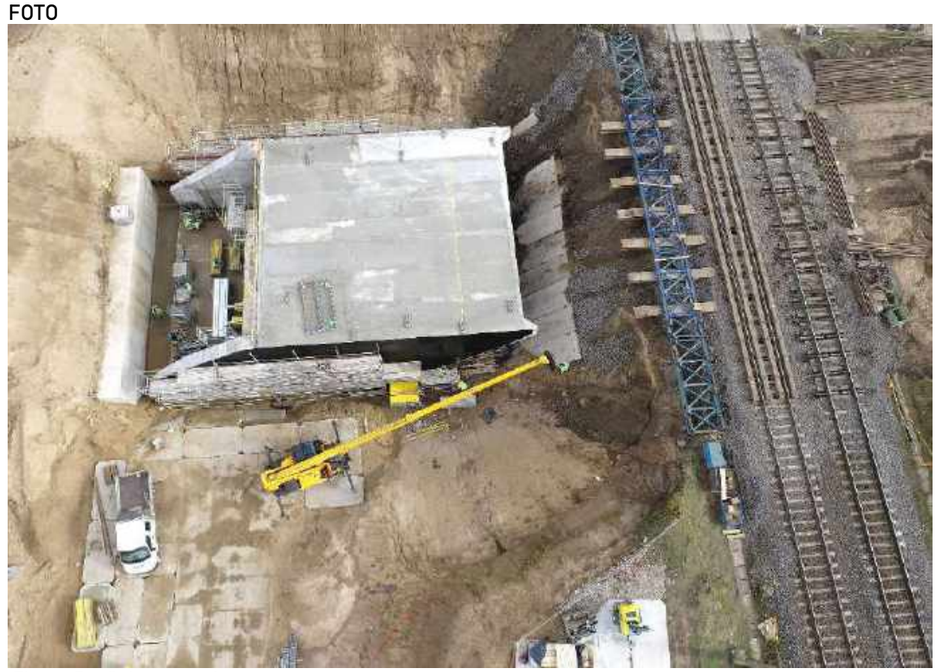

Figura 5 – Spinta scatolare

Figura 6 – Spinta scatolare

Figura 7 – Fasci Garutti e sistema PTC installato

Figura 8 – Ancoraggio della trave di ritenuta

Figura 9 – Spinta monolitica sotto binari con traffico attivo