2023 – PORTOGRUARO – SOTTOPASSO A TUNNEL

CLIENTE
LEMIT S.C.A.R.L.

NOME DEL PROGETTO
Completamento del corridoio stradale 5 e dei valichi confinari – Asse Autostradale – Ampliamento della A4 con terza corsia – II lotto – Tratto San Donà - Alvisopoli Manufatto a spinta

ANNO
2023

LUOGO
PORTOGRUARO (UD), ITALIA

DESCRIZIONE
Spinta Manufatti scatolari a infissione e assistenza tecnica durante le fasi di varo. Spinta "a tunnel" di n.2 manufatti sotto le rampe di accesso di n.2 cavalcavia autostradali. La spinta a tunnel è una tecnologia che permette di attraversare rilevati stradali con minime interferenze con la circolazione soprastante

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
35,00 m

AVANZAMENTO MEDIO
4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3,10 m
- Altezza: 3,30 m
- Lunghezza: 32,28 m

PESO DELLO SCATOLARE
340 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Strada non interrotta

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

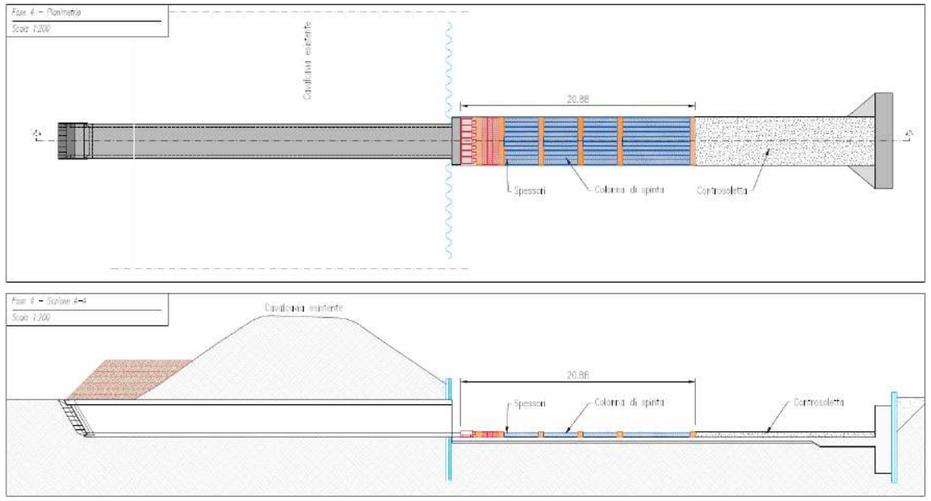

Figura 1 – Fasi del progetto

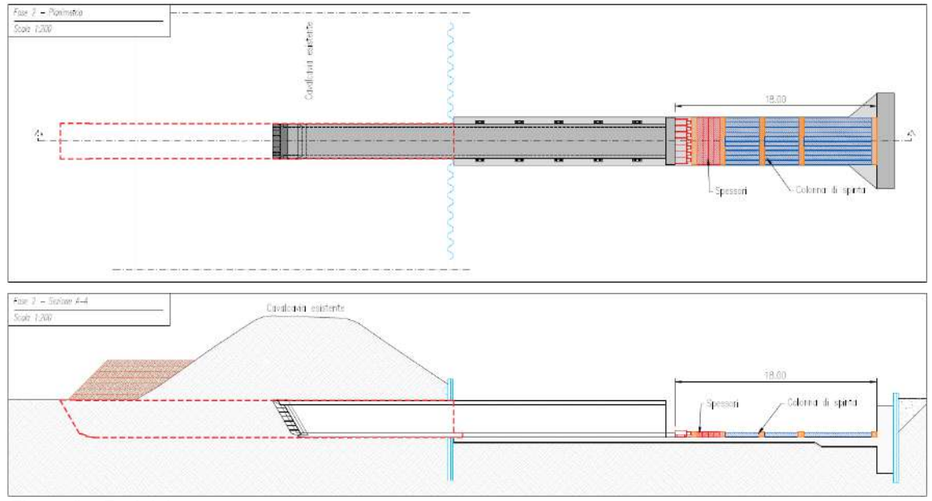

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Spinta sottopasso a tunnel

Figura 4 – Spinta sottopasso a tunnel vista dall'alto

2023 – PORTOGRUARO – SOTTOPASSO A TUNNEL

CLIENTE
LEMIT S.C.A.R.L.

NOME DEL PROGETTO
Completamento del corridoio stradale 5 e dei valichi confinari – Asse Autostradale – Ampliamento della A4 con terza corsia – II lotto – Tratto San Donà - Alvisopoli Manufatto a spinta

ANNO
2023

LUOGO
PORTOGRUARO (UD), ITALIA

DESCRIZIONE
Spinta Manufatti scatolari a infissione e assistenza tecnica durante le fasi di varo. Spinta "a tunnel" di n.2 manufatti sotto le rampe di accesso di n.2 cavalcavia autostradali. La spinta a tunnel è una tecnologia che permette di attraversare rilevati stradali con minime interferenze con la circolazione soprastante

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
35,00 m

AVANZAMENTO MEDIO
4 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3,10 m
- Altezza: 3,30 m
- Lunghezza: 32,28 m

PESO DELLO SCATOLARE
340 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Strada non interrotta

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Muro di spinta

Figura 6 – Scavo dall'interno

Figura 7 – Fase finale spinta sottopasso a tunnel

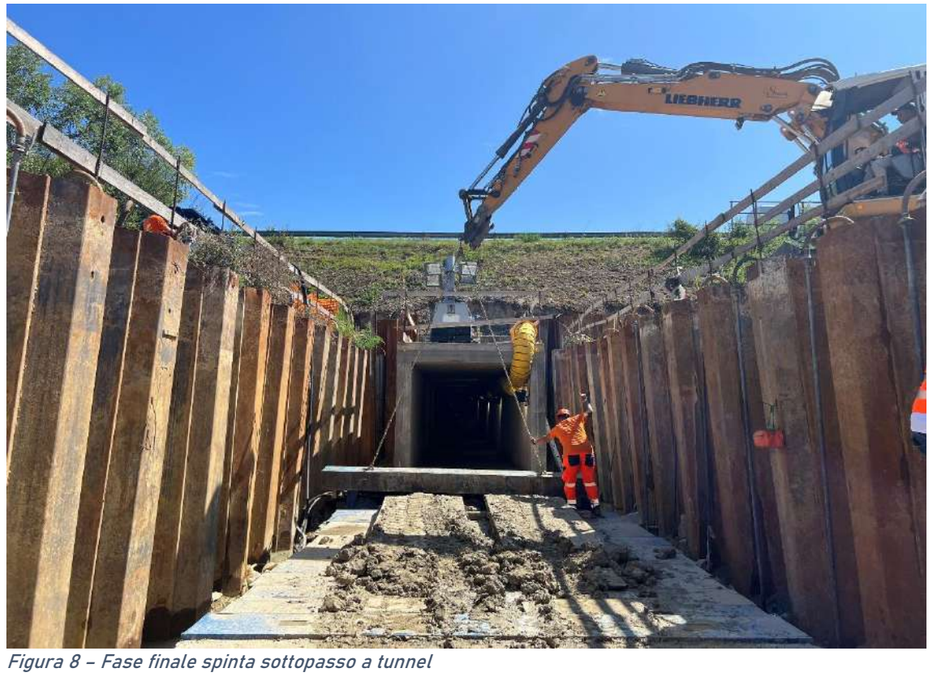

Figura 8 – Fase finale spinta sottopasso a tunnel