2023 – FALCONARA MARITTIMA

CLIENTE
INC SPA

NOME DEL PROGETTO
Spinta a tunnel di un monolite per la realizzazione di un sottopasso pedonale al di sotto della sede stradale

ANNO
2023

LUOGO
FALCONARA MARITTIMA, ITALIA

DESCRIZIONE
Infissione di 1 manufatto in 2 conci in c.a. e assistenza tecnica durante le fasi di varo.
Ricoprimento medio 6.70 m

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
56,00 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4,80 m
- Altezza: 5,95 m
- Lunghezza: 49,25 m

PESO DELLO SCATOLARE
765 ton

DURATA INTERRUZIONE STRADA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

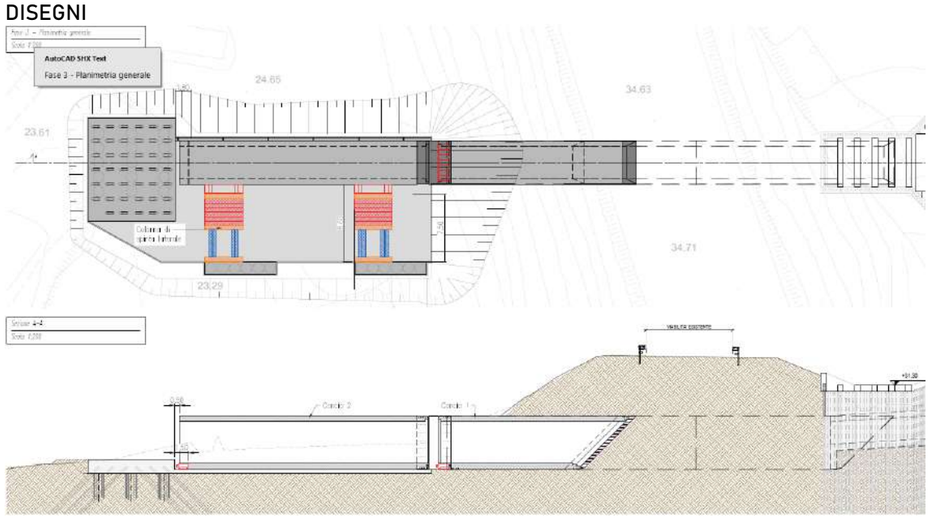

Figura 1 – Fasi del progetto

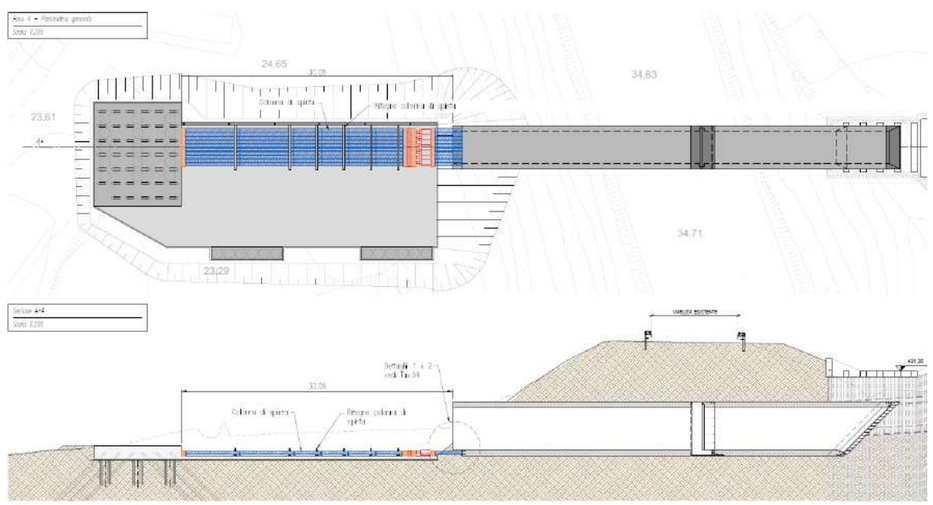

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Sottopasso a tunnel – Spinta del 1° scatolare

Figura 4 – Sottopasso a tunnel – Spinta del 2° scatolare

2023 – FALCONARA MARITTIMA

CLIENTE
INC SPA

NOME DEL PROGETTO
Spinta a tunnel di un monolite per la realizzazione di un sottopasso pedonale al di sotto della sede stradale

ANNO
2023

LUOGO
FALCONARA MARITTIMA, ITALIA

DESCRIZIONE
Infissione di 1 manufatto in 2 conci in c.a. e assistenza tecnica durante le fasi di varo.
Ricoprimento medio 6.70 m

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
56,00 m

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 4,80 m
- Altezza: 5,95 m
- Lunghezza: 49,25 m

PESO DELLO SCATOLARE
765 ton

DURATA INTERRUZIONE STRADA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Monolite a spinta – 1° scatolare

Figura 6 – Giunto intermedio metallico

Figura 7 – Rostro del monolite

Figura 8 – Spinta laterale terminata

Figura 9– Fase finale spinta sottopasso a tunnel – Rostro