ALBINIA – 2023 – SOSTEGNO BINARI E VARO TRASVERSALE IMPALCATI

CLIENTE
SE.GI. S.p.a.

NOME DEL PROGETTO
Realizzazione della cassa di espansione di Campo Regio 1 lotto. Opere di attraversamento su Linea ferroviaria Roma-Pisa.
Fase 2 – Sistema di sostegno binari, varo trasversale ponti e calaggio impalcati.

ANNO
2023

LUOGO
ALBINIA (GR) ITALIA

DESCRIZIONE
Installazione struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di traslazione e calaggio in posizione finale di n.8 impalcati ferroviari da oltre 400 ton cadauno.
Lunghezza totale del sostegno binario: 77.40m + 15.60m

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

DISEGNI

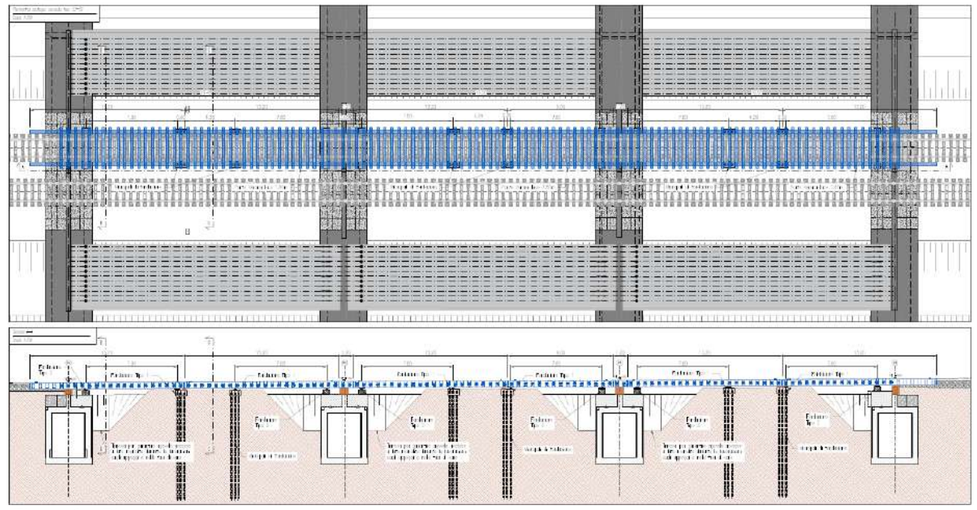

Figura 1 – Planimetria

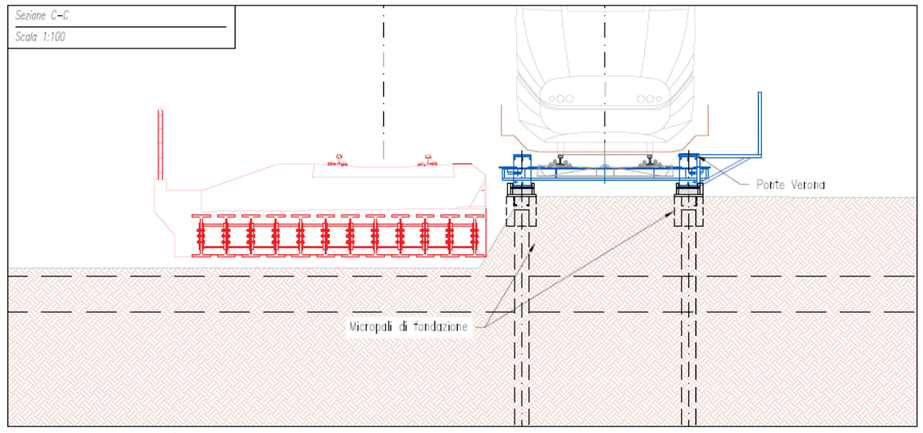

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Installazione Sistema Verona

Figura 4 – Installazione Sistema Verona

ALBINIA – 2023 – SOSTEGNO BINARI E VARO TRASVERSALE IMPALCATI

CLIENTE
SE.GI. S.p.a.

NOME DEL PROGETTO
Realizzazione della cassa di espansione di Campo Regio 1 lotto. Opere di attraversamento su Linea ferroviaria Roma-Pisa.
Fase 2 – Sistema di sostegno binari, varo trasversale ponti e calaggio impalcati.

ANNO
2023

LUOGO
ALBINIA (GR) ITALIA

DESCRIZIONE
Installazione struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di traslazione e calaggio in posizione finale di n.8 impalcati ferroviari da oltre 400 ton cadauno.
Lunghezza totale del sostegno binario: 77.40m + 15.60m

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona

Figura 6 – Sistema Verona e traslazione impalcato

Figura 7 – Messa in quota definitiva impalcati

Figura 8 – Messa in quota definitiva impalcati