FOLIGNO – 2016

CLIENTE
CONSORZIO DI BONIFICAZIONE UMBRA / RAGAZZINI SPA

NOME DEL PROGETTO
Linea Orte-Falconara - Struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con il "Sistema Verona" nell'ambito dei lavori di sistemazione idraulica dei bacini del Fosso Alveola – Fosso Forma Vecchia nel comune di Foligno

ANNO
2016

LUOGO
FOLIGNO, ITALIA

DESCRIZIONE:
Installazione ponte provvisori del Sistema Verona su due binari della linea Orte-Falconara e spinta monolitica con martinetti idraulici. La linea è rimasta attiva per tutta la durata delle lavorazioni.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
38,50 m – 126' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
2,50 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3,50m
- Altezza: 3,50m
- Lunghezza: 35,70m

PESO DELLO SCATOLARE
600 ton - 1322 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

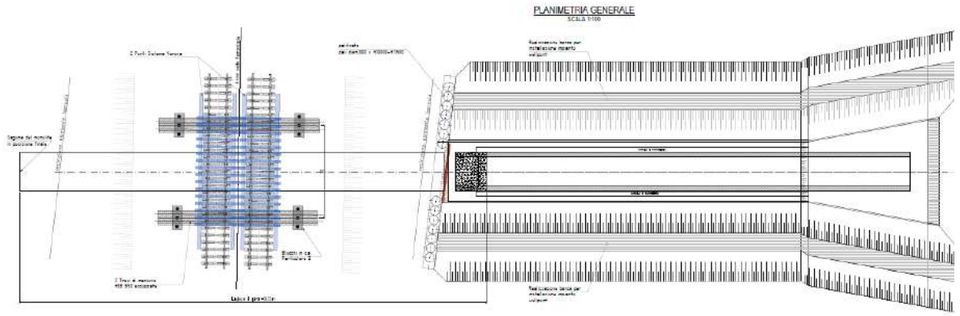

Figura 1 – Planimetria

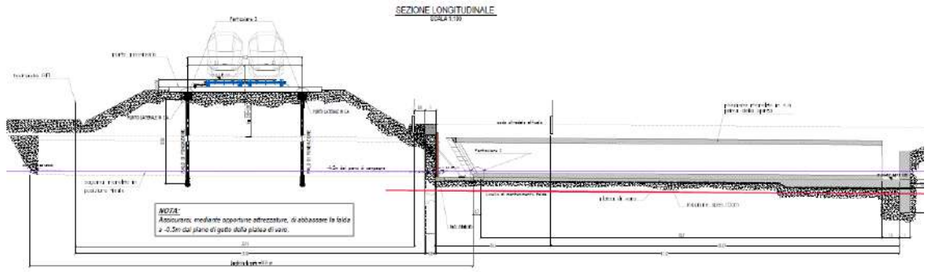

Figura 2 – Planimetria

FOTO

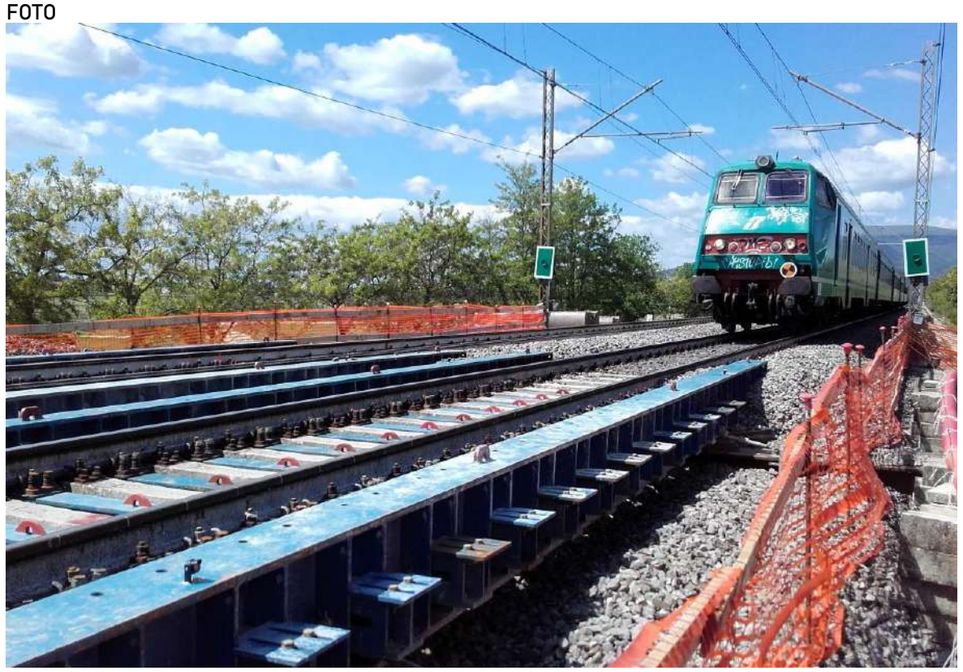

Figura 3 – Sistema Verona installato sui binari attivi

Figura 4 – Scatolare prima della spinta

FOLIGNO – 2016

CLIENTE
CONSORZIO DI BONIFICAZIONE UMBRA / RAGAZZINI SPA

NOME DEL PROGETTO
Linea Orte-Falconara - Struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con il "Sistema Verona" nell'ambito dei lavori di sistemazione idraulica dei bacini del Fosso Alveola – Fosso Forma Vecchia nel comune di Foligno

ANNO
2016

LUOGO
FOLIGNO, ITALIA

DESCRIZIONE:
Installazione ponte provvisori del Sistema Verona su due binari della linea Orte-Falconara e spinta monolitica con martinetti idraulici. La linea è rimasta attiva per tutta la durata delle lavorazioni.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
38,50 m – 126' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
2,50 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3,50m
- Altezza: 3,50m
- Lunghezza: 35,70m

PESO DELLO SCATOLARE
600 ton - 1322 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta oleodinamica "box jacking" con martinetti idraulici, spessori e centraline

Figura 6 – Muro di spinta e colonna di spinta

Figura 7 – Spinta monolite

Figura 8 – Fine spinta