MONTEROSSO AL MARE - 2023

CLIENTE
CONSORZIO STABILE LIGURE

NOME DEL PROGETTO
LINEA GENOVA- LA SPEZIA. REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOPASSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL 2° E IL 3° MARCIAPIEDE IN STAZIONE DI MONTEROSSO AL MARE.

ANNO
2023

LUOGO
MONTEROSSO AL MARE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Nolo a caldo della struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di infissione e traslazione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la rete ferroviaria. Comprensiva di assistenza tecnica in fase di montaggio e smontaggio, durata nolo complessivi 60 giorni.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei
☒Costruzione in opera con ponti temporanei

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

DISEGNI

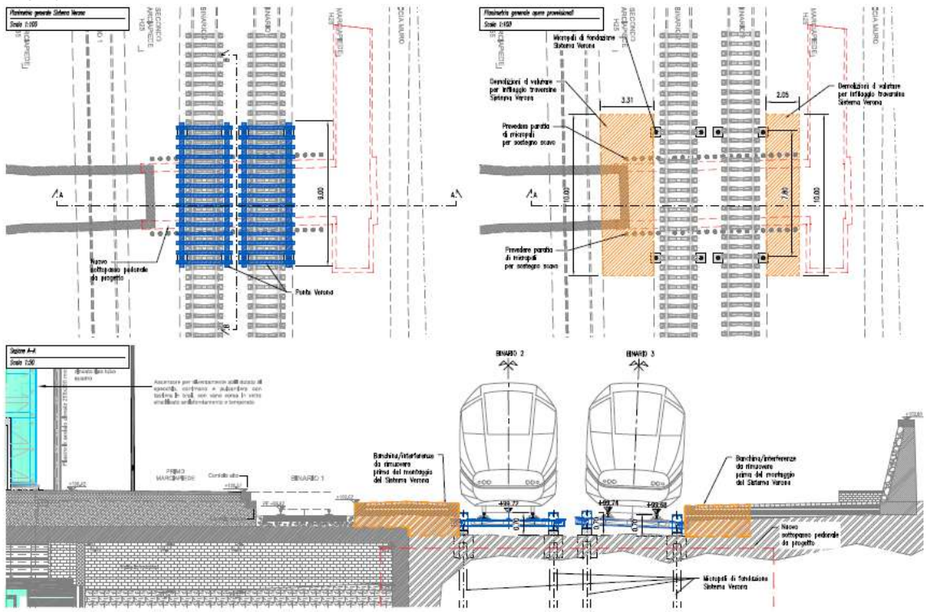

Figura 1 – Planimetria

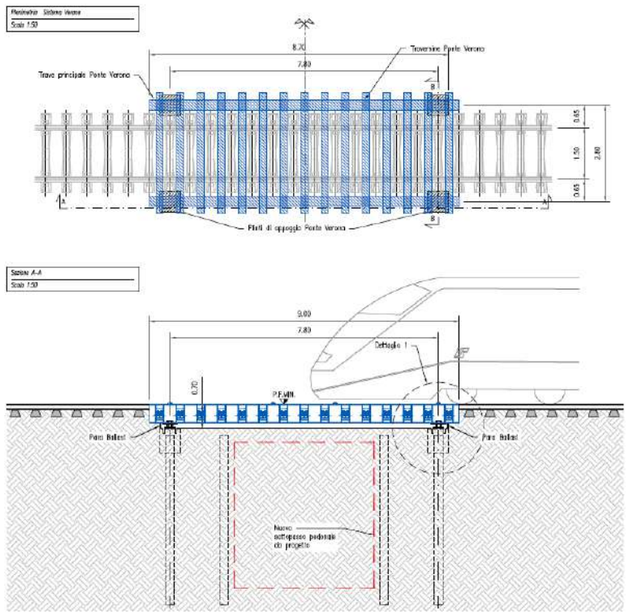

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Installazione Sistema Verona

Figura 4 – Installazione Sistema Verona

MONTEROSSO AL MARE - 2023

CLIENTE
CONSORZIO STABILE LIGURE

NOME DEL PROGETTO
LINEA GENOVA- LA SPEZIA. REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOPASSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL 2° E IL 3° MARCIAPIEDE IN STAZIONE DI MONTEROSSO AL MARE.

ANNO
2023

LUOGO
MONTEROSSO AL MARE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Nolo a caldo della struttura provvisoria di sostegno del binario realizzata con Sistema Verona idonea a consentire una velocità di transito dei treni fino a 80 km/h durante le operazioni di infissione e traslazione con spinta oleodinamica di manufatti prefabbricati in cemento armato sotto la rete ferroviaria. Comprensiva di assistenza tecnica in fase di montaggio e smontaggio, durata nolo complessivi 60 giorni.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei
☒Costruzione in opera con ponti temporanei

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona

Figura 6 – Sistema Verona

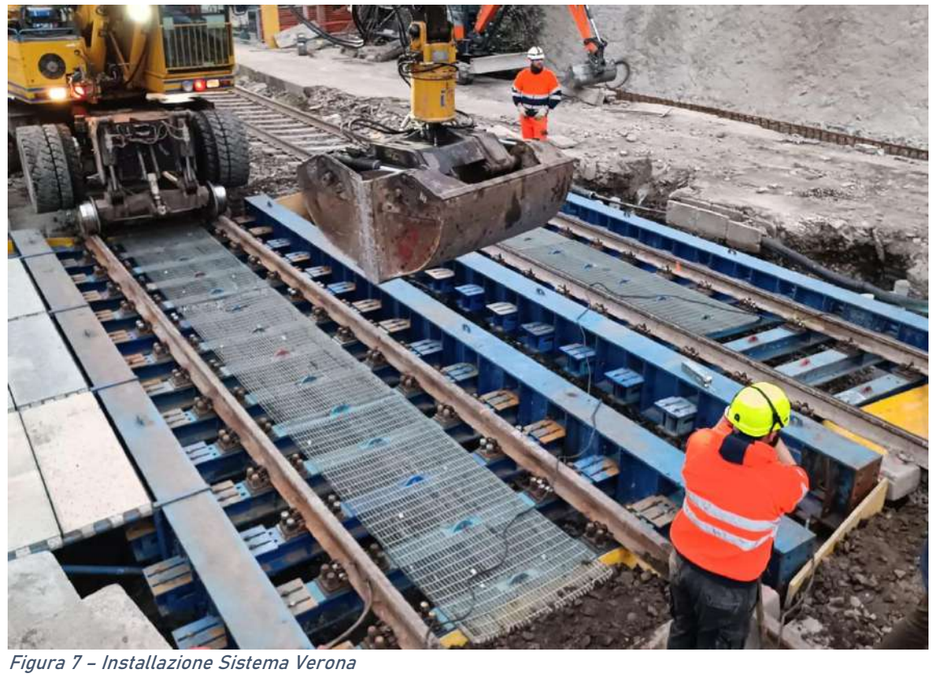

Figura 7 – Installazione Sistema Verona

Figura 8 – Sistema Verona