# SOTTOPASSO PORT CREDIT – MISSISSAUGA, CANADA - 2023

CLIENTE
MOBILINX

NOME DEL PROGETTO
SOTTOPASSO DI PORT CREDIT PER LA LINEA METROPOLITANA HURONTARIO LRT

ANNO
2022-2023

LUOGO
MISSISSAUGA, CANADA

DESCRIZIONE:
Spinta (Box Jacking) di un sottopasso monolitico da 5675 tonnellate a doppia canna. Per garantire il traffico dei treni passeggeri e merci durante le operazioni, 3 binari attivi sono stati rinforzati con 33 m di ponti temporanei ciascuno. Un totale di 99 metri lineari di ponti del Sistema Verona ha garantito la traffico durante le operazioni.
In futuro, il sottopasso della stazione di Port Credit ospiterà all'interno 2 linee ferroviarie, come parte della nuova linea Hurontario HLRT da Mississauga a Brampton.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,9 m - 150' 6"

AVANZAMENTO MEDIO
1,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 22,25 m - 72' 9"
- Altezza: 9,27 m - 30' 4"
- Lunghezza: 48,02 m - 157' 6"

PESO DELLO SCATOLARE
5675 ton - 12511 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione - Traffico attivo

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

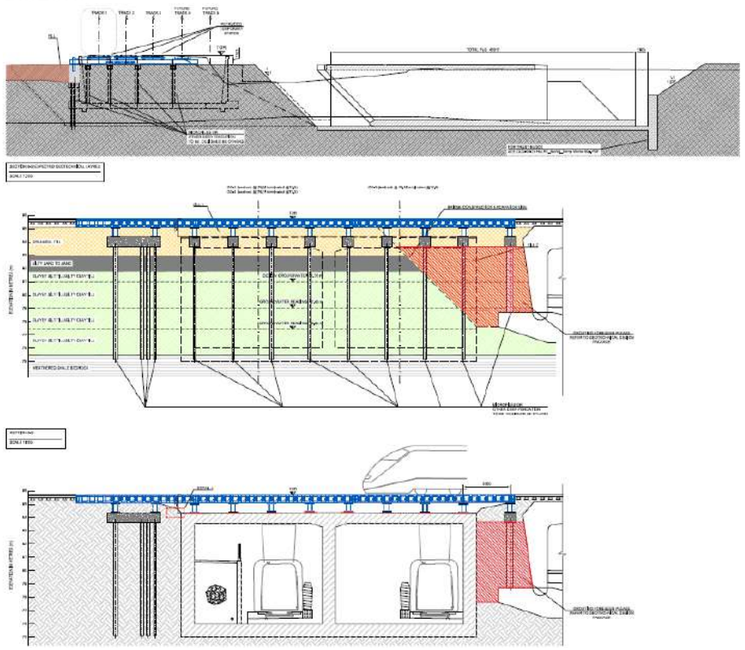

*Figura 1 – Planimetria*

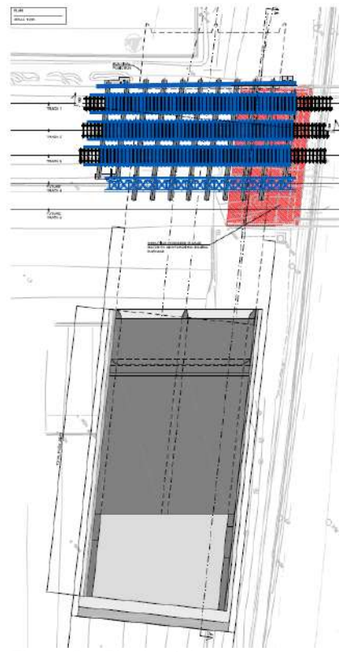

*Figura 2 – Planimetria*

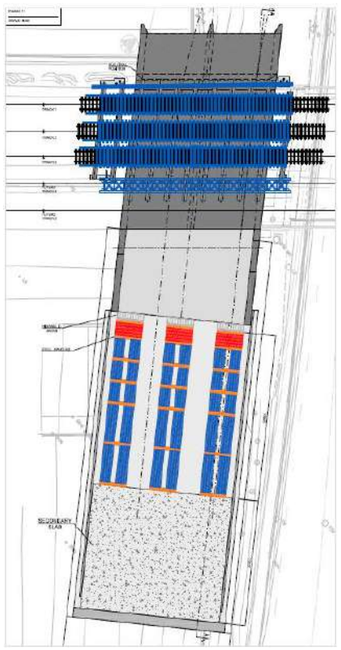

*Figura 3 – Planimetria*

FOTO

*Figura 4 – Sistema Verona installato sui binari*

*Figura 5 – Spinta monolite con martinetti e spessori*

# SOTTOPASSO PORT CREDIT – MISSISSAUGA, CANADA - 2023

CLIENTE
MOBILINX

NOME DEL PROGETTO
SOTTOPASSO DI PORT CREDIT PER LA LINEA METROPOLITANA HURONTARIO LRT

ANNO
2022-2023

LUOGO
MISSISSAUGA, CANADA

DESCRIZIONE:
Spinta (Box Jacking) di un sottopasso monolitico da 5675 tonnellate a doppia canna. Per garantire il traffico dei treni passeggeri e merci durante le operazioni, 3 binari attivi sono stati rinforzati con 33 m di ponti temporanei ciascuno. Un totale di 99 metri lineari di ponti del Sistema Verona ha garantito la traffico durante le operazioni.
In futuro, il sottopasso della stazione di Port Credit ospiterà all'interno 2 linee ferroviarie, come parte della nuova linea Hurontario HLRT da Mississauga a Brampton.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,9 m - 150' 6"

AVANZAMENTO MEDIO
1,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 22,25 m - 72' 9"
- Altezza: 9,27 m - 30' 4"
- Lunghezza: 48,02 m - 157' 6"

PESO DELLO SCATOLARE
5675 ton - 12511 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione - Traffico attivo

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

*Figura 6 – Sistema Verona installato sui binari ferroviari e scatolare spinto sotto i binari attivi*

*Figura 7 – Traffico attivo dei treni durante la spinta dello scatolare*

*Figura 8 – Fine spinta*

*Figura 9 – Monolite in posizione finale*