BAGNI DI TIVOLI IN24 - 2023

CLIENTE
IM.A.F. COSTRUZIONI SRL

NOME DEL PROGETTO
IN24 - LINEA FERROVIARIA ROMA-PESCARA – SPINTA E SOSTEGNO SOTTOPASSO PEDONALE AL KM 1-319.9

ANNO
2023

LUOGO
BAGNI DI TIVOLI, ITALIA

DESCRIZIONE:
Sostegno di n.2 binari con Sistema Verona e spinta di monolite con traffico attivo dei treni. Scavo in roccia e mantenimento in attività del marciapiede presente tra i binari.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
17,70 m - 58' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
2,50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6,50 m – 21' 3"
- Altezza: 4,78 m – 15' 7"
- Lunghezza: 15,00 m – 49' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
450 ton – 992 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

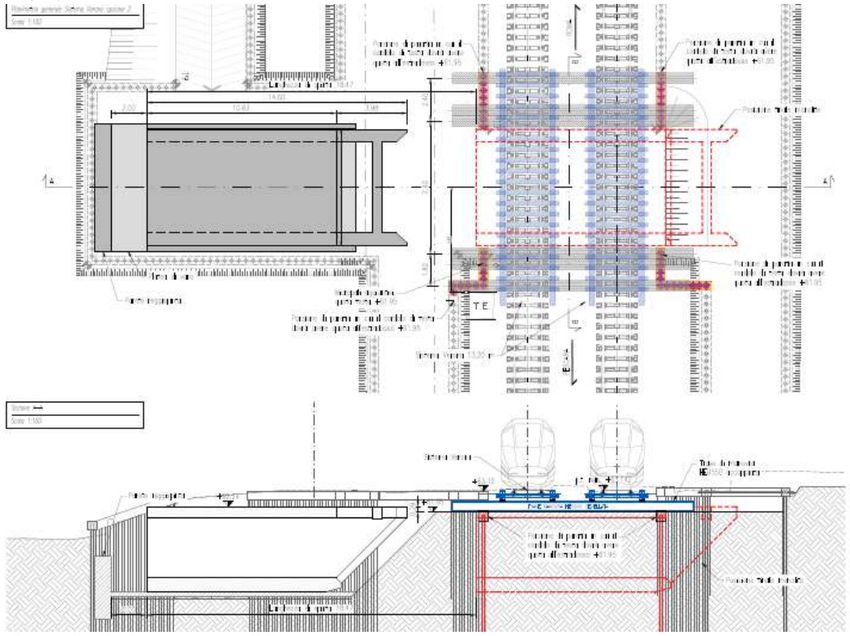

Figura 1 – Fasi del progetto IN24

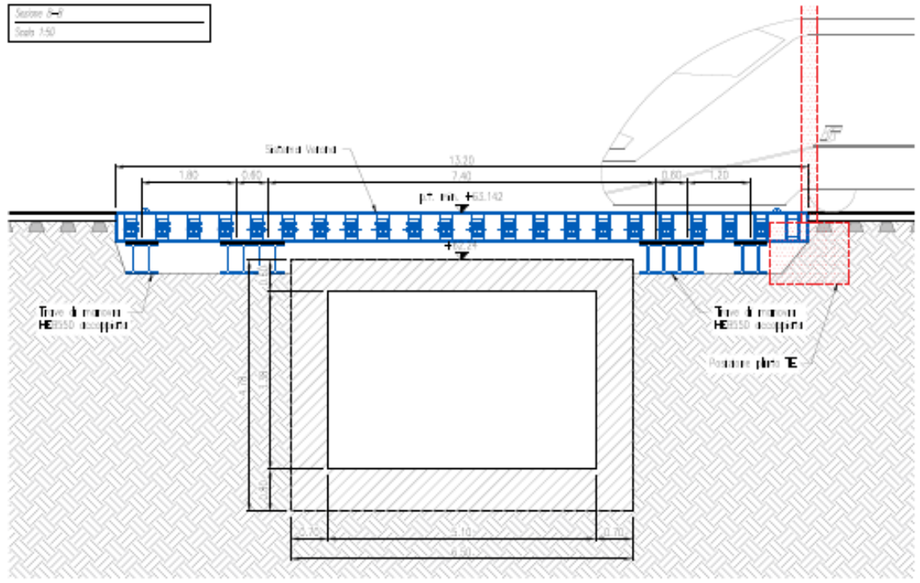

Figura 2 – Planimetria IN24

FOTO

Figura 3 – Sottopasso spinto sotto Sistema Verona installato sui binari

Figura 4 – Sistema Verona e marciapiede in attività

BAGNI DI TIVOLI IN24 - 2023

CLIENTE
IM.A.F. COSTRUZIONI SRL

NOME DEL PROGETTO
IN24 - LINEA FERROVIARIA ROMA-PESCARA – SPINTA E SOSTEGNO SOTTOPASSO PEDONALE AL KM 1-319.9

ANNO
2023

LUOGO
BAGNI DI TIVOLI, ITALIA

DESCRIZIONE:
Sostegno di n.2 binari con Sistema Verona e spinta di monolite con traffico attivo dei treni. Scavo in roccia e mantenimento in attività del marciapiede presente tra i binari.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
17,70 m - 58' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
2,50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6,50 m – 21' 3"
- Altezza: 4,78 m – 15' 7"
- Lunghezza: 15,00 m – 49' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
450 ton – 992 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Traffico attivo su Sistema Verona e spinta scatolare

Figura 6 – Scavo in roccia dall'interno dello scatolare

Figura 7 – Rostro del monolite

Figura 8 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici e spessori