PASO INFERIOR QEW – MISSISSAUGA, CANADA - 2022

CLIENTE
MOBILINX

NOMBRE PROYECTO
PASO INFERIOR QEW PARA LA LÍNEA DE METRO HURONTARIO LRT

AÑO
2022

LOCALIZACIÓN
MISSISSAUGA, CANADA

DESCRIPCIÓN
Empuje (Box Jacking) de un cajón de hormigón armado de 5020 toneladas hincado en tan solo 55 horas bajo la autopista QEW en Mississauga, Canadá. El cajón fue empujado con tipología de excavación a cielo abierto por medio de gatos hidráulicos. El paso subterráneo QEW se ha empujado para el metro Hurontario LRT, que conectará el sur de Mississauga con Brampton.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
44.00 m - 144' 4"

AVANCE MEDIO
1,5 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 17.50 m - 57' 4"
- Alto: 7.50 m - 24' 7"
- Largo: 53.50 m - 175' 6"

PESO DEL MONOLITO
5020 ton - 11067 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
55 horas (duración de la hinca 30 horas)

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☒ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
- https://urlis.net/ffq6csmg
- http://y2u.be/M2F_kFvrYxo

DISEÑOS

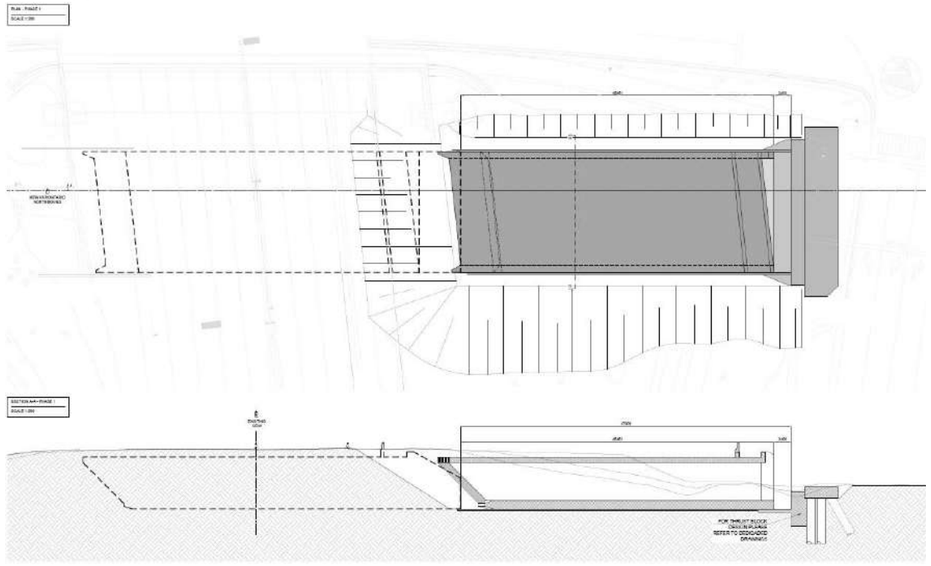

Imagen 1 – Plan de proyecto

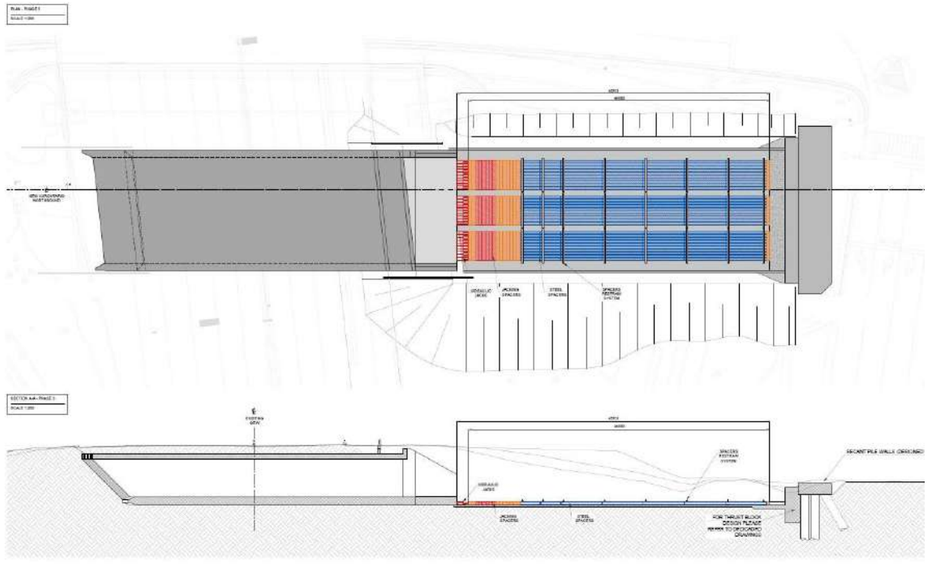

Imagen 2 - Plan de proyecto

FOTOS

Imagen 3 – Empuje de cajón

Imagen 4 – Hinca de cajón con vigas metálicas y gatos hidráulicos

PASO INFERIOR QEW – MISSISSAUGA, CANADA – 2022

CLIENTE
MOBILINX

NOMBRE PROYECTO
PASO INFERIOR QEW PARA LA LÍNEA DE METRO HURONTARIO LRT

AÑO
2022

LOCALIZACIÓN
MISSISSAUGA, CANADA

DESCRIPCIÓN
Empuje (Box Jacking) de un cajón de hormigón armado de 5020 toneladas hincado en tan solo 55 horas bajo la autopista QEW en Mississauga, Canadá. El cajón fue empujado con tipología de excavación a cielo abierto por medio de gatos hidráulicos. El paso subterráneo QEW se ha empujado para el metro Hurontario LRT, que conectará el sur de Mississauga con Brampton.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
44.00 m - 144' 4"

AVANCE MEDIO
1,5 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 17.50 m - 57' 4"
- Alto: 7.50 m - 24' 7"
- Largo: 53.50 m - 175' 6"

PESO DEL MONOLITO
5020 ton - 11067 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
55 horas (duración de la hinca 30 horas)

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☒ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
- https://urlis.net/ffq6csmg
- http://y2u.be/M2F_kFvrYxo

FOTOS

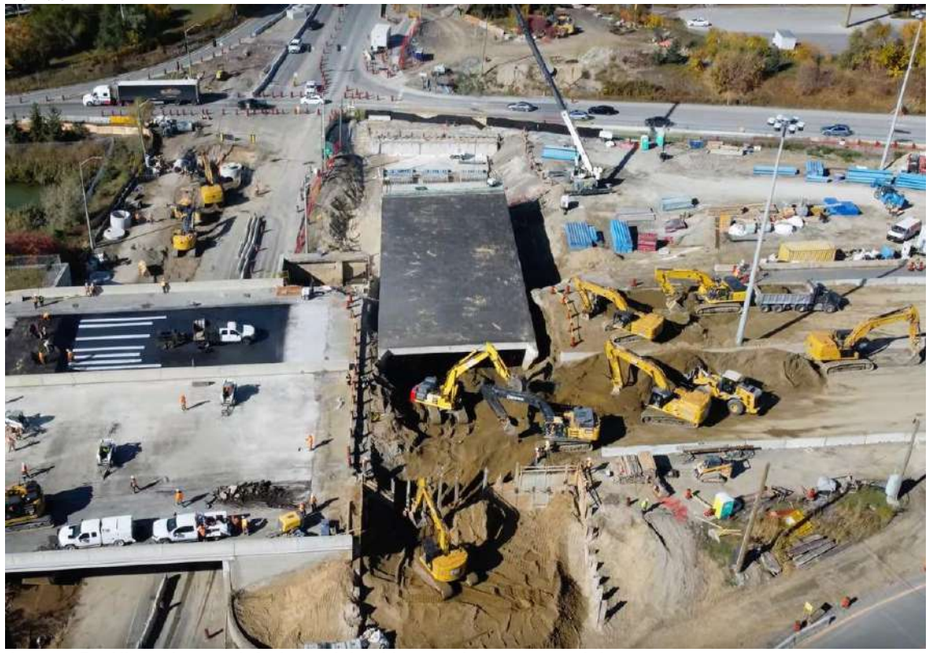

Imagen 5 – Hinca de paso inferior a cielo abierto y cierre temporal de carreteras

Imagen 6 – Excavación desde el exterior

Imagen 7 – Columna de empuje

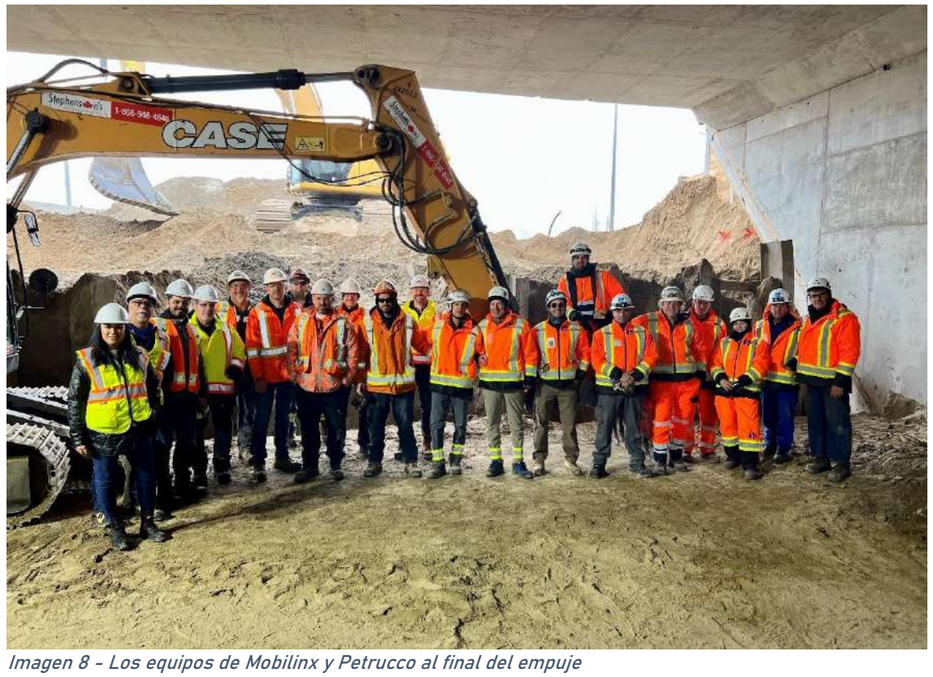

Imagen 8 - Los equipos de Mobilinx y Petrucco al final del empuje