LJUBLJANA - 2023

CLIENTE
MAKRO 5 GRADNJE d.o.o.

NOME DEL PROGETTO
Spinta di un monolite

ANNO
2023

LUOGO
LJUBLJANA, SLOVENIA

DESCRIZIONE:
Spinta di un monolite a Ljubljana

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
29.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno - 9' 1'"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 18.91 m
- Altezza: 5.54 m
- Lunghezza: 29.09

PESO DELLO SCATOLARE
2200 ton – 4400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

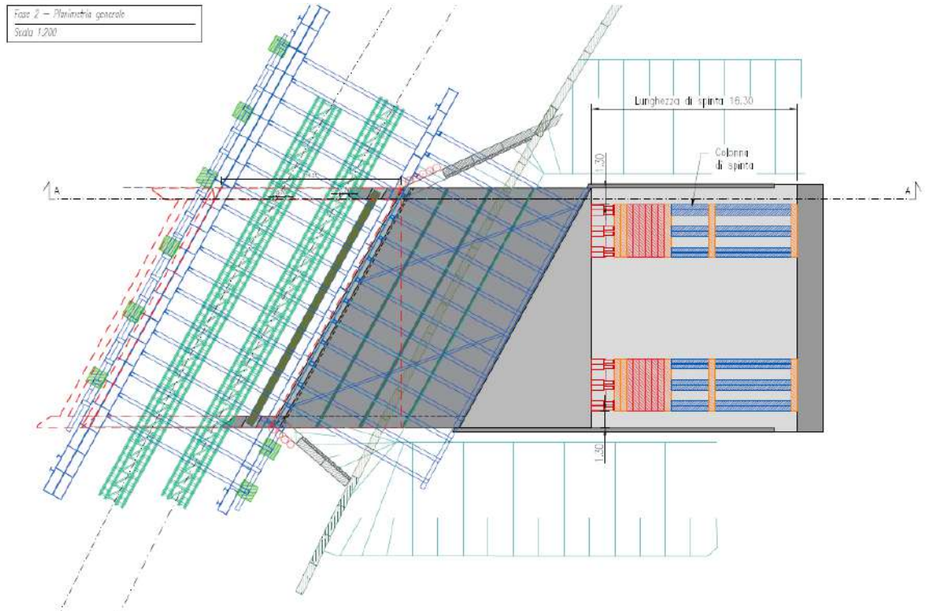

Figura 1 – Planimetria

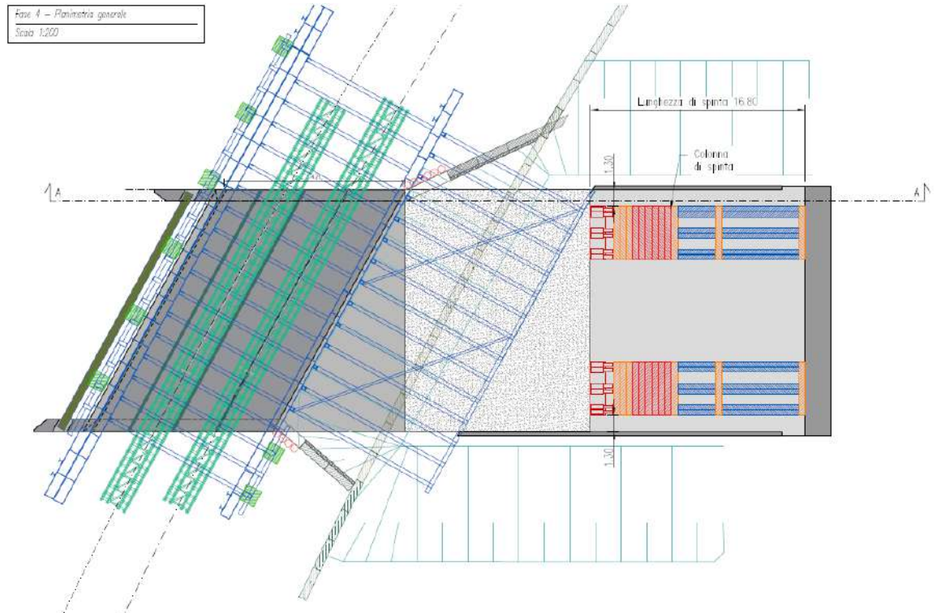

Figura 2 – Planimetria

FOTO

Figura 3 – Sistema sostegno binari delle ferrovie slovene

Figura 4 – Spinta monolite

LJUBLJANA - 2023

CLIENTE
MAKRO 5 GRADNJE d.o.o.

NOME DEL PROGETTO
Spinta di un monolite

ANNO
2023

LUOGO
LJUBLJANA, SLOVENIA

DESCRIZIONE:
Spinta di un monolite a Ljubljana

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
29.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
3 m/giorno - 9' 1'"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 18.91 m
- Altezza: 5.54 m
- Lunghezza: 29.09

PESO DELLO SCATOLARE
2200 ton – 4400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Nessuna interruzione di linea

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta monolite

Figura 6 – Spessori e muro di spinta

Figura 7 – Monolite a spinta con traffico attivo

Figura 8 – Monolite a fine spinta