

## SIS – VEDELAGO – LOTTO 3B – 2016

CLIENTE  
SIS SCPA

NOMBRE PROYECTO  
Superstrada Pedemontana Veneta  
Lotto 3 tratta B

AÑO  
2016

LOCALIZACIÓN  
VEDELAGO (VI), ITALY

DESCRIPCIÓN  
Hincado de dos pasos inferiores contiguos

TIPOLOGÍA DE HINCADO  
 Cielo abierto  
 Desvío temporal del tráfico  
 Túnel  
 Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE  
Monolito 1: 43.00m – 141'  
Monolito 2: 47.00m – 154'

AVANCE MEDIO  
3,5 m/día

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR  
Monolito1:  
- Ancho: 14.60 m – 47' 10"  
- Alto: 9.40 m – 30' 10"  
- Largo: 37.00 m – 121' 4"  
Monolito2:  
- Ancho: 14.60 m – 47' 10"  
- Alto: 9.40 m – 30' 10"  
- Largo: 32.00 m – 104' 11"

PESO DEL MONOLITO  
Monolito 1: 4200 ton – 9259 Kips  
Monolito 2: 4000 ton – 8818 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA  
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN  
 desde el interior  
 desde el exterior

### DISEÑOS

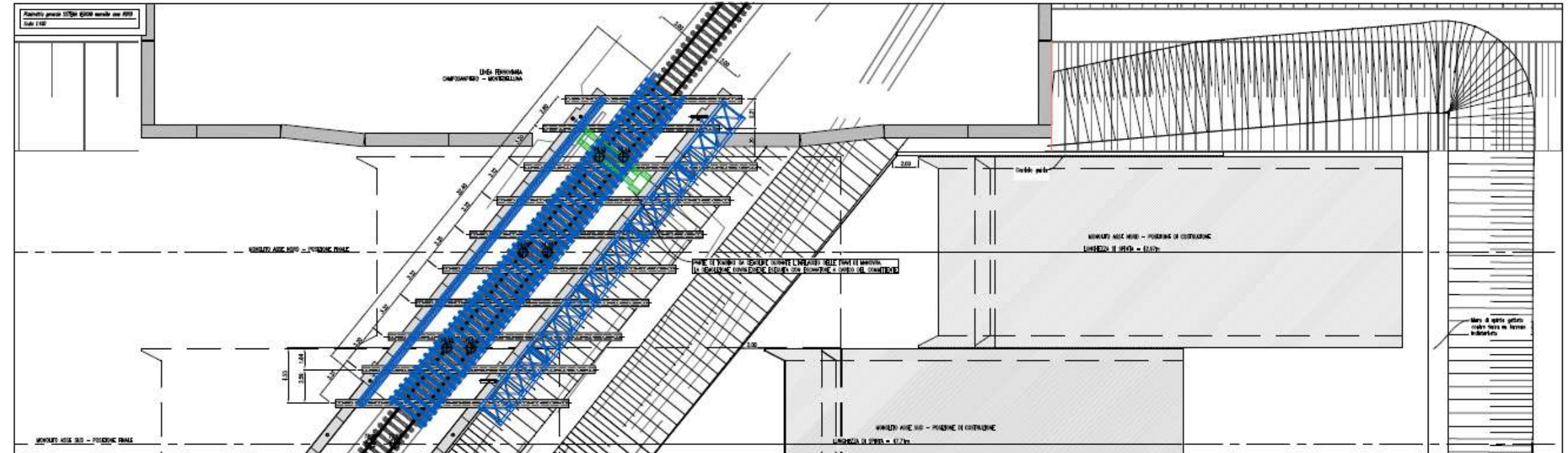


Imagen 1 – Plan de proyecto

### FOTOS



Imagen 2 – Puentes temporales del Sistema Verona



Imagen 3 – Empuje de monolitos



## SIS – VEDELAGO – LOTTO 3B – 2016

CLIENTE  
SIS SCPA

NOMBRE PROYECTO  
Superstrada Pedemontana Veneta  
Lotto 3 tratta B

AÑO  
2016

LOCALIZACIÓN  
VEDELAGO (VI), ITALY

DESCRIPCIÓN  
Hincado de dos pasos inferiores contiguos

TIPOLOGÍA DE HINCADO  
 Cielo abierto  
 Desvío temporal del tráfico  
 Túnel  
 Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE  
Monolito 1: 43.00m – 141'  
Monolito 2: 47.00m – 154'

AVANCE MEDIO  
3,5 m/día

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR  
Monolito1:  
- Ancho: 14.60 m – 47' 10"  
- Alto: 9.40 m – 30' 10"  
- Largo: 37.00 m – 121' 4"  
Monolito2:  
- Ancho: 14.60 m – 47' 10"  
- Alto: 9.40 m – 30' 10"  
- Largo: 32.00 m – 104' 11"

PESO DEL MONOLITO  
Monolito 1: 4200 ton – 9259 Kips  
Monolito 2: 4000 ton – 8818 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA  
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN  
 desde el interior  
 desde el exterior

### FOTOS



Imagen 4 – Empuje de monolitos



Imagen 6 – Empuje de monolitos



Imagen 7 – Empuje de monolitos



Imagen 8 – Empuje de monolitos – fases finales