SIS – VEDELAGO – LOTTO 3B – 2016

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 3 tratta B

ANNO
2016

LUOGO
VEDELAGO (VI), ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi affiancati

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolito 1: 43.00m – 141'
Monolito 2: 47.00m – 154'

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Monolite 1:
- Base: 14.60 m – 47' 10"
- Altezza: 9.40 m – 30' 10"
- Lunghezza: 37.00 m – 121' 4"

Monolite 2:
- Base: 14.60 m – 47' 10"
- Altezza: 9.40 m – 30' 10"
- Lunghezza: 32.00 m – 104' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Monolite 1: 4200 ton – 9259 Kips
Monolite 2: 4000 ton – 8818 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

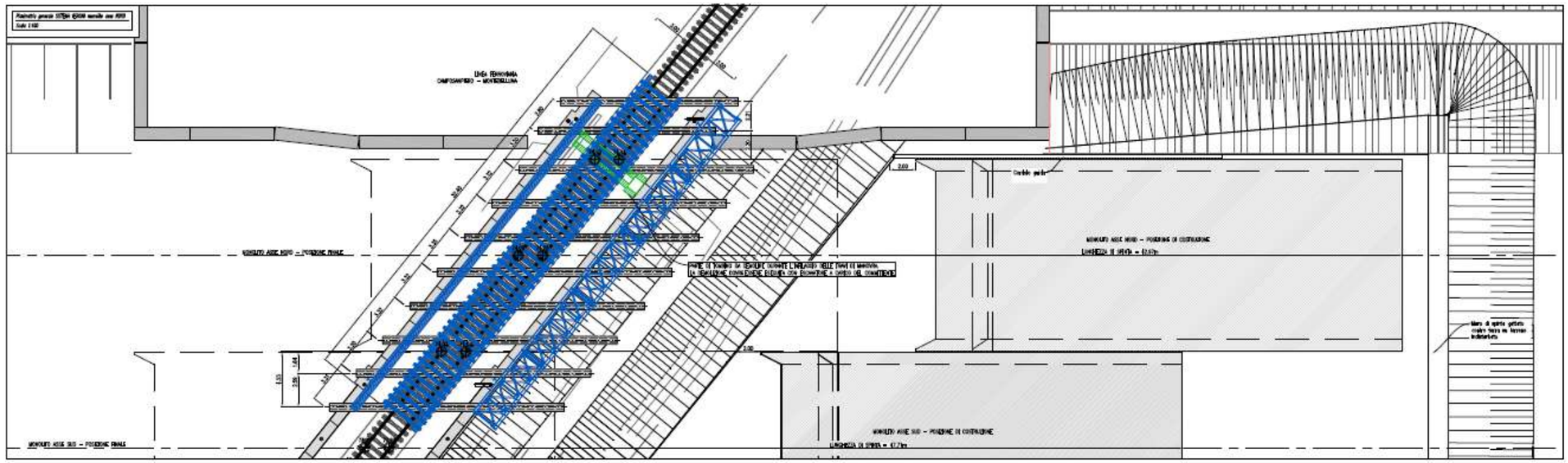

Figura 1 – Piano del progetto

FOTO

Figura 2 – Ponti temporali del Sistema Verona

Figura 3 – Spinta monolitica

SIS – VEDELAGO – LOTTO 3B – 2016

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 3 tratta B

ANNO
2016

LUOGO
VEDELAGO (VI), ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi affiancati

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolito 1: 43.00m – 141'
Monolito 2: 47.00m – 154'

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Monolite 1:
- Base: 14.60 m – 47' 10"
- Altezza: 9.40 m – 30' 10"
- Lunghezza: 37.00 m – 121' 4"

Monolite 2:
- Base: 14.60 m – 47' 10"
- Altezza: 9.40 m – 30' 10"
- Lunghezza: 32.00 m – 104' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Monolite 1: 4200 ton – 9259 Kips
Monolite 2: 4000 ton – 8818 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

Figura 4 – Spinta monolite

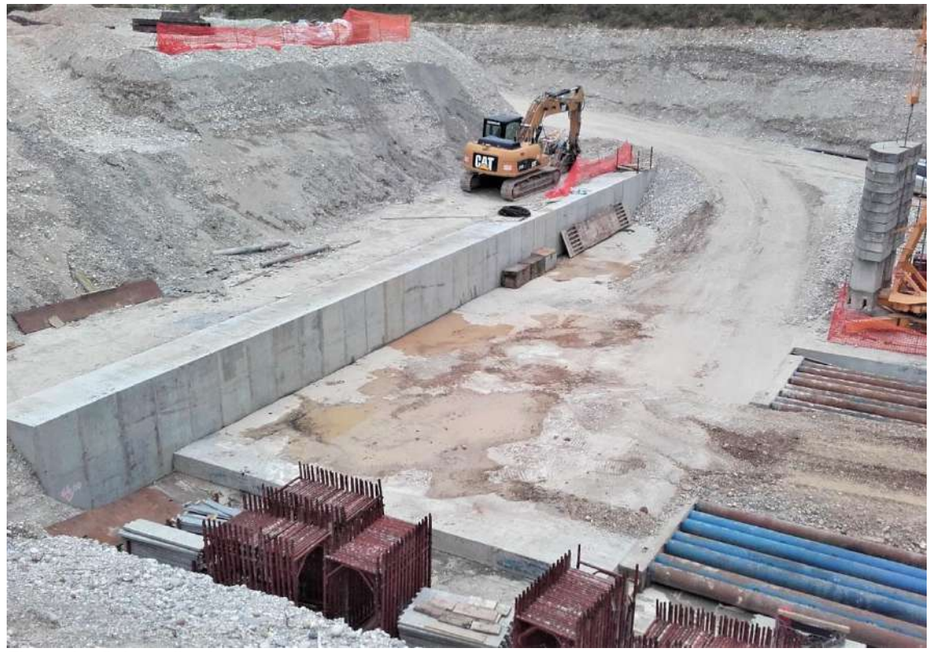

Figura 6 – Soletta di spinta

Figura 7 – Spinta monolite

Figura 8 – Spinta monolite