CERVIGNANO – OPERA 2 - 2014

CLIENTE
Autostrade SPA

NOME DEL PROGETTO
CERVIGNANO ADRIASTRADE COLETTO

ANNO
2014

LUOGO
Cervignano del Friuli (UD), Italia

DESCRIZIONE:
Opera 2: nuovo attraversamento ferroviario sotto la linea ferroviaria Cervignano - Udine

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei e sistemi sostegno scambi

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
37.78 m - 123' 11"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m – 63' 1"
- Altezza: 14.10 m – 46' 3"
- Lunghezza: 20.80 m – 68' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
3300 ton – 7275 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

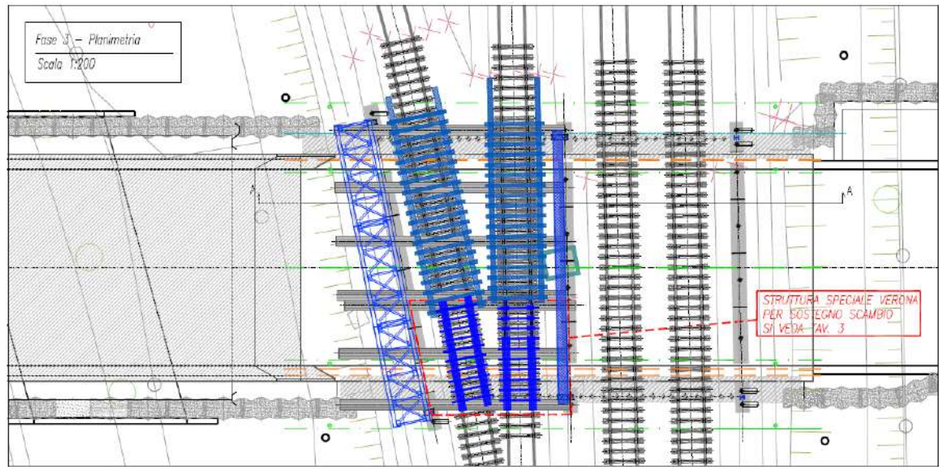

Figura 1 – Piano del progetto

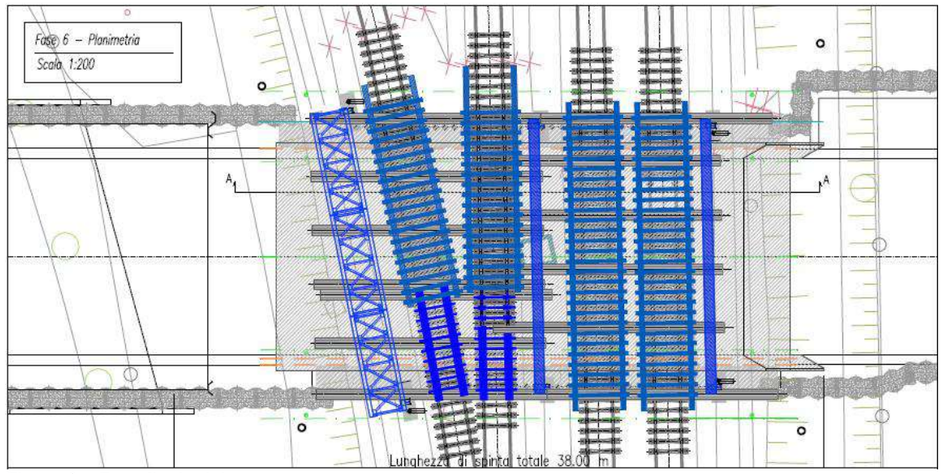

Figura 2 – Fase finale del progetto

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona di ponti temporanei installati sui binari attivi

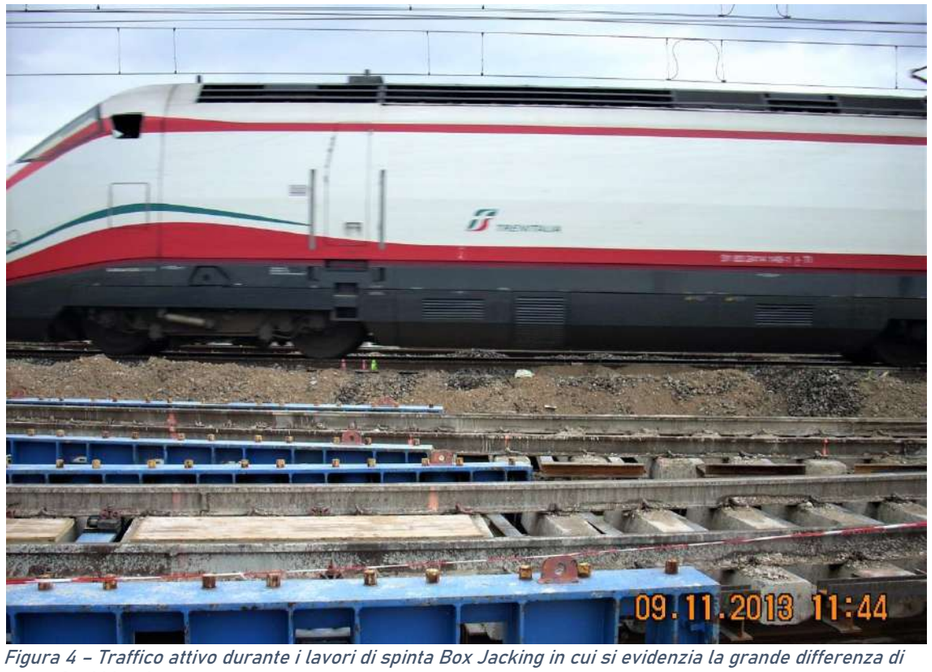

Figura 4 – Traffico attivo durante i lavori di spinta Box Jacking in cui si evidenzia la grande differenza di quote fra i binari

CERVIGNANO – OPERA 2 – 2014

CLIENTE
Autostrade SPA

NOME DEL PROGETTO
CERVIGNANO ADRIASTRADE COLETTO

ANNO
2014

LUOGO
Cervignano del Friuli (UD), Italia

DESCRIZIONE:
Opera 2: nuovo attraversamento ferroviario sotto la linea ferroviaria Cervignano - Udine

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei e sistemi sostegno scambi

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
37.78 m - 123' 11"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m – 63' 1"
- Altezza: 14.10 m – 46' 3"
- Lunghezza: 20.80 m – 68' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
3300 ton – 7275 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona installato sui binari posti a quote differenti

Figura 1 – Monolite spinto sotto il Sistema Verona

Figura 2 – Vista dall'alto degli spessori del sistema di spinta

Figura 3 – Fasi finali del processo di spinta