GENOVA – 2013

CLIENTE
CORNIGLIANO 2009 SCARL

NOME DEL PROGETTO
GENOVA CORNIGLIANO ITINERA

ANNO
2013

LUOGO
GENOVA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi ferroviari sulla strada urbana di scorrimento dal lungomare Canepa a Piazza Savio a Genova. Presenza di mura di grandi dimensioni e di una antica scogliera. Tutte queste opere sono state demolite in avanzamento della spinta.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Savio 1: 20,00 m - 65' 7"
Scatolare Savio 2: 20,00 m - 65' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m – 63' 1"
- Altezza: 10.46 m – 34' 3"
- Lunghezza: 23.76 m – 77' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Savio 1: 2600 ton – 5800 Kips
Scatolare Savio 2: 2200 ton – 4900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

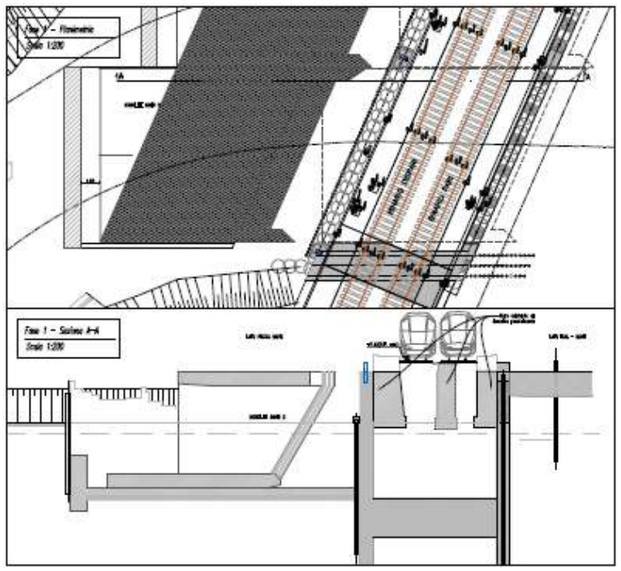

Figura 1 – Fasi del progetto

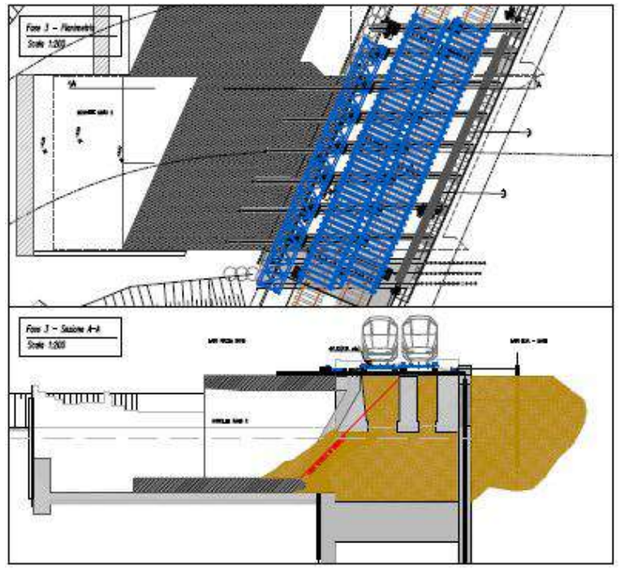

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

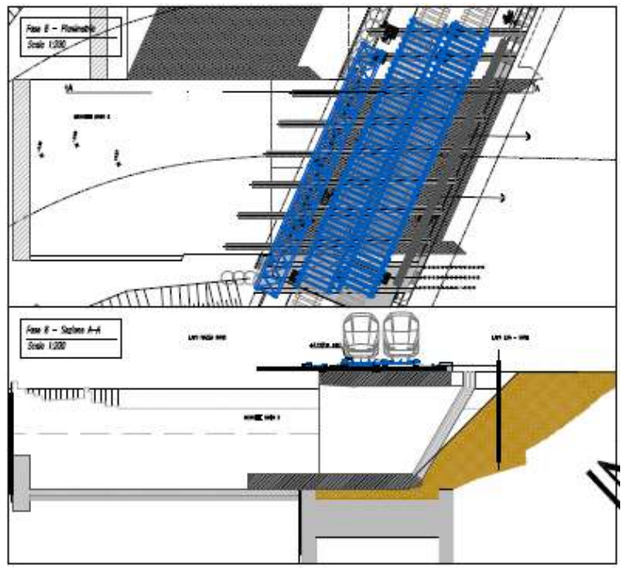

Figura 3 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

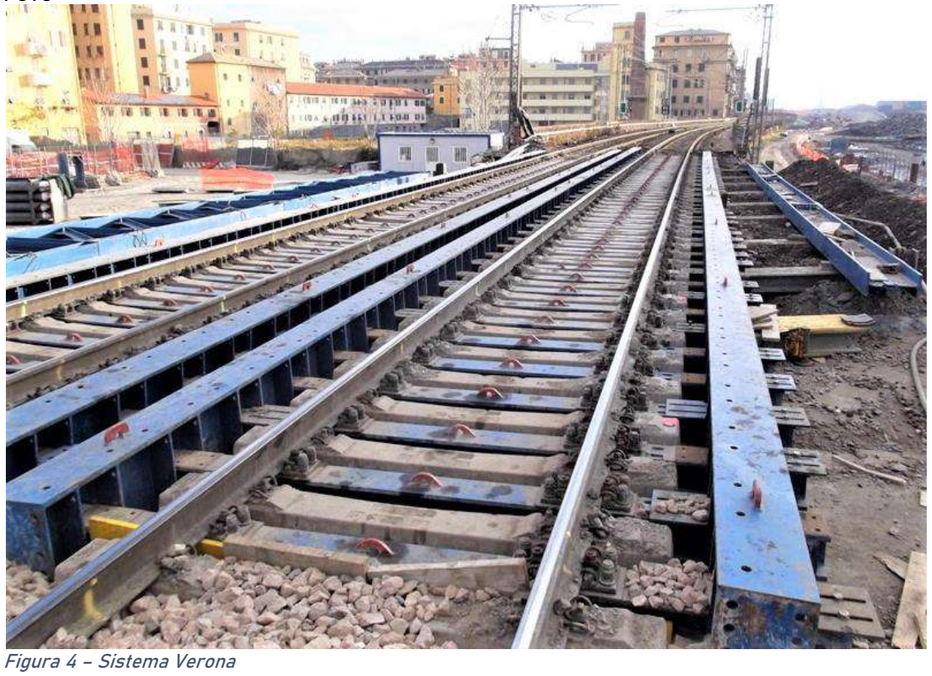

Figura 4 – Sistema Verona

Figura 5 – Travi di manovra e Sistema Verona

GENOVA – 2013

CLIENTE
CORNIGLIANO 2009 SCARL

NOME DEL PROGETTO
GENOVA CORNIGLIANO ITINERA

ANNO
2013

LUOGO
GENOVA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi ferroviari sulla strada urbana di scorrimento dal lungomare Canepa a Piazza Savio a Genova. Presenza di mura di grandi dimensioni e di una antica scogliera. Tutte queste opere sono state demolite in avanzamento della spinta.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Savio 1: 20,00 m - 65' 7"
Scatolare Savio 2: 20,00 m - 65' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m – 63' 1"
- Altezza: 10.46 m – 34' 3"
- Lunghezza: 23.76 m – 77' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Savio 1: 2600 ton – 5800 Kips
Scatolare Savio 2: 2200 ton – 4900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 6 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici

Figura 7 – Vista dei due monoliti durante la spinta

Figura 8 – Fasi finali della spinta

Figura 9 – Scavo dall'interno in presenza delle vecchie murature esistenti