SOTTOPASSO A BELFAST ROAD – OTTAWA

CLIENTE
OLRT

NOME DEL PROGETTO
SOTTOPASSO A BELFAST ROAD

ANNO
2014

LUOGO
Ottawa, Canada

DESCRIZIONE:
Il sottopasso di Belfast Road è stato costruito utilizzando la tecnologia Box Jacking. Il binario nord della Via Rail è stato mantenuto attivo per il traffico ferroviario mediante l'installazione di un ponte provvisorio che sosteneva il binario durante la spinta dello scatolare sottostante.
La spinta è stata effettuata con temperature esterne di -25°C (-13°F).

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
18,65 m - 61' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.12 m - 36' 5"
- Altezza: 7.00 m - 22' 11"
- Lunghezza: 22.00 m - 72' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
1490 ton - 3285 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

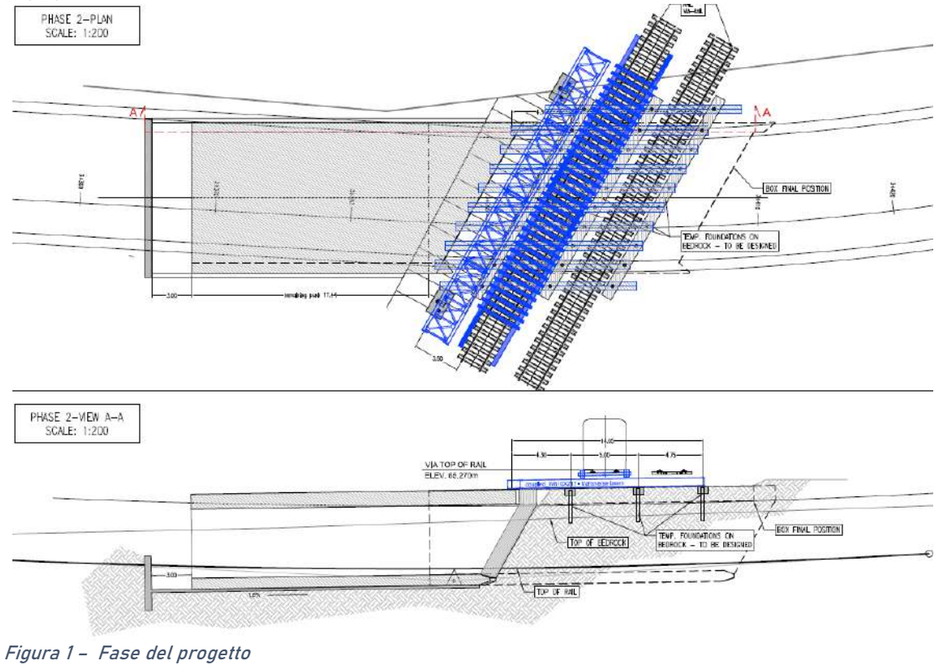

Figura 1 – Fase del progetto

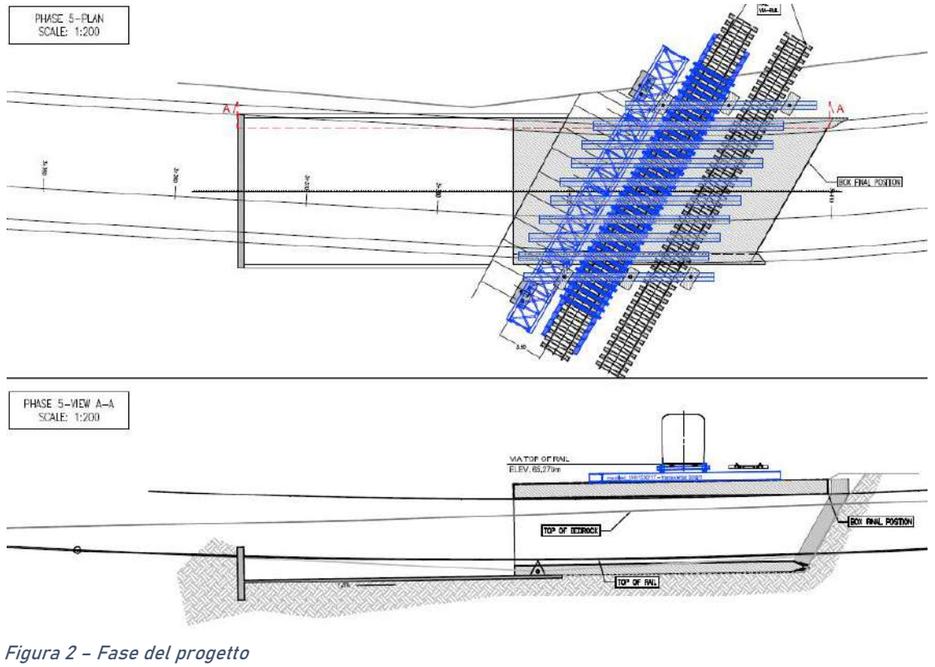

Figura 2 – Fase del progetto

FOTO

Figura 1 – Monolite in posizione finale

Figura 4 – Dettagli del Sistema Verona e delle travi di manovra

SOTTOPASSO A BELFAST ROAD – OTTAWA

CLIENTE
OLRT

NOME DEL PROGETTO
SOTTOPASSO A BELFAST ROAD

ANNO
2014

LUOGO
Ottawa, Canada

DESCRIZIONE:
Il sottopasso di Belfast Road è stato costruito utilizzando la tecnologia Box Jacking. Il binario nord della Via Rail è stato mantenuto attivo per il traffico ferroviario mediante l'installazione di un ponte provvisorio che sosteneva il binario durante la spinta dello scatolare sottostante.
La spinta è stata effettuata con temperature esterne di -25°C (-13°F).

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
18,65 m - 61' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.12 m - 36' 5"
- Altezza: 7.00 m - 22' 11"
- Lunghezza: 22.00 m - 72' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
1490 ton - 3285 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5– Scatolare spinto sotto il Sistema Verona

Figura 2 – Rostro del monolite

Figura 3 – Spessori in calcestruzzo e Sistema Verona

Figura 4 – Scavo dall'interno in presenza di roccia