SOTTOPASSO SOTTO 4 BINARI – VENTIMIGLIA

CLIENTE
DOTT. CARLO AGNESE SPA

NOME DEL PROGETTO
Linea Genova Sampierdarena - Confine francese sottovia carrabile a spinta al km 147+655

ANNO
2017

LUOGO
Ventimiglia (IM), Italia

DESCRIZIONE
Realizzazione delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 147+655 della linea Genova Sampierdarena - Confine francese in Comune di Ventimiglia, Cantiere Via S. Secondo. Il progetto consiste nella spinta di un sottopasso sotto 4 binari utilizzando la metodologia Box Jacking per il varo del monolite e il Sistema Verona per il sostegno dei binari.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
22.40 m

AVANZAMENTO MEDIO
2.5 m/h - 8' 2"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 8.55 m
- Altezza: 5.6 m
- Lunghezza: 18.68 m

PESO DELLO SCATOLARE
850 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

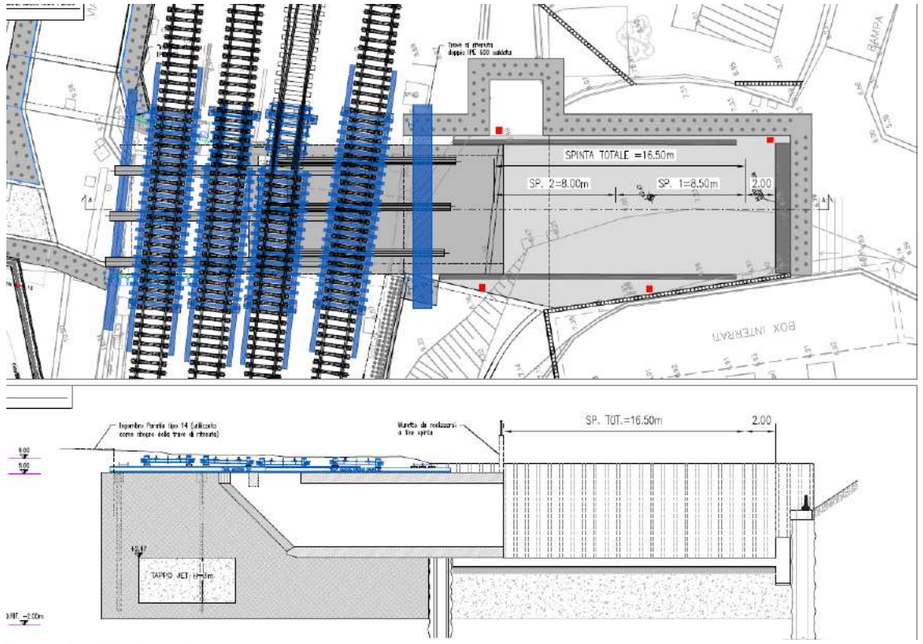

Figura 1 – Planimetria

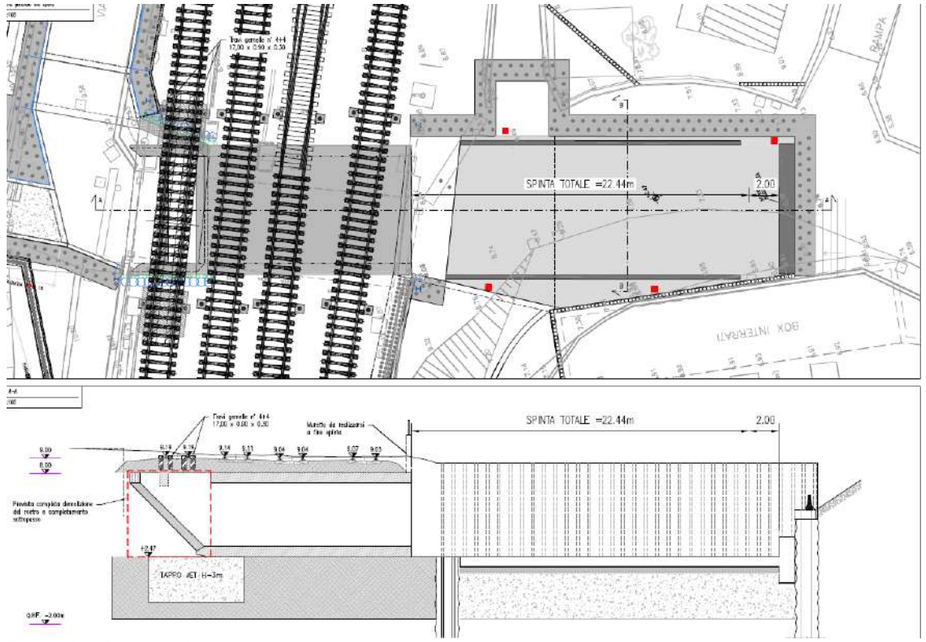

Figura 2 – Planimetria

FOTO

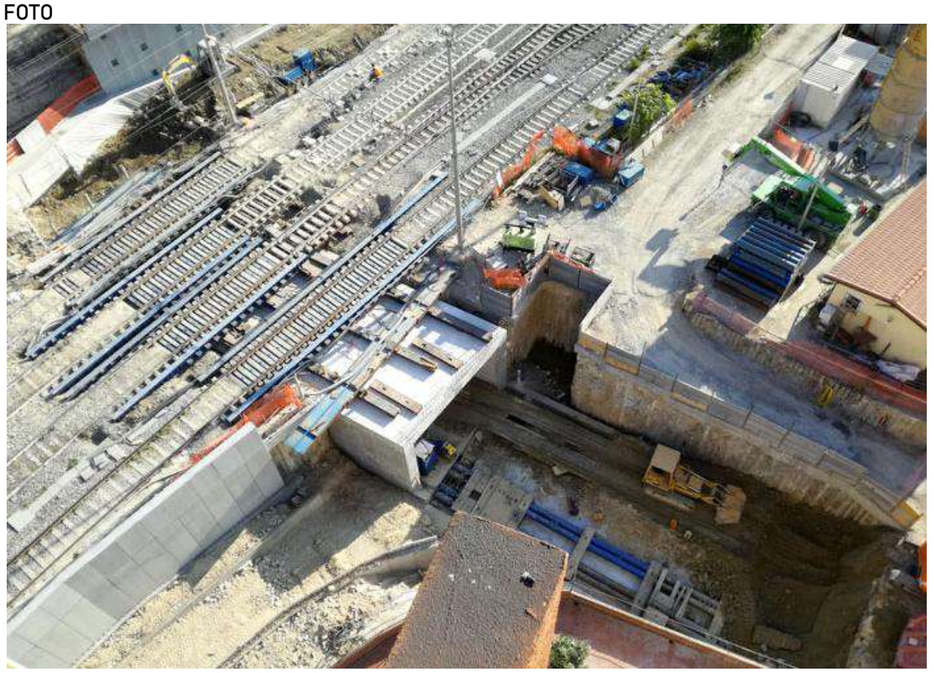

Figura 1 – Spinta monolite sotto Sistema Verona su 4 binari

Figura 4 – Sistema Verona installato sui binari

SOTTOPASSO SOTTO 4 BINARI – VENTIMIGLIA

CLIENTE
DOTT. CARLO AGNESE SPA

NOME DEL PROGETTO
Linea Genova Sampierdarena - Confine francese sottovia carrabile a spinta al km 147+655

ANNO
2017

LUOGO
Ventimiglia (IM), Italia

DESCRIZIONE
Realizzazione delle opere sostitutive del Passaggio a Livello al km 147+655 della linea Genova Sampierdarena - Confine francese in Comune di Ventimiglia, Cantiere Via S. Secondo. Il progetto consiste nella spinta di un sottopasso sotto 4 binari utilizzando la metodologia Box Jacking per il varo del monolite e il Sistema Verona per il sostegno dei binari.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
22.40 m

AVANZAMENTO MEDIO
2.5 m/h - 8' 2"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 8.55 m
- Altezza: 5.6 m
- Lunghezza: 18.68 m

PESO DELLO SCATOLARE
850 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5– Dettaglio Sistema Verona e travi di manovra

Figura 2 – Dettaglio Sistema Verona e travi di manovra

Figura 3 – Monolite spinto sotto Sistema Verona e travi di manovra

Figura 4 – Fine spinta