

BOLOGNA ESTACIÓN - 2010

CLIENTE
ITALFERR

NOMBRE PROYECTO
BOLOGNA ESTACIÓN - ASTALDI

AÑO
2010

LOCALIZACIÓN
Bologna (Italia)

DESCRIPCIÓN
Construcción del paso inferior que conecta
el eje norte-sur de la estación de Bologna

TIPOLOGÍA DE HINCADO
 Cielo abierto
 Desvío temporal del tráfico
 Túnel
 Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
120.00 m - 393' 8"

AVANCE MEDIO
N/D

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 17.80 m - 58' 4"
- Alto: 9.20 m - 30' 2"
- Largo: 117.00 m - 383' 10" (divididos en 4
segmentos)

PESO DEL MONOLITO
18000 ton - 36000 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
 desde el interior
 desde el exterior

DISEÑOS

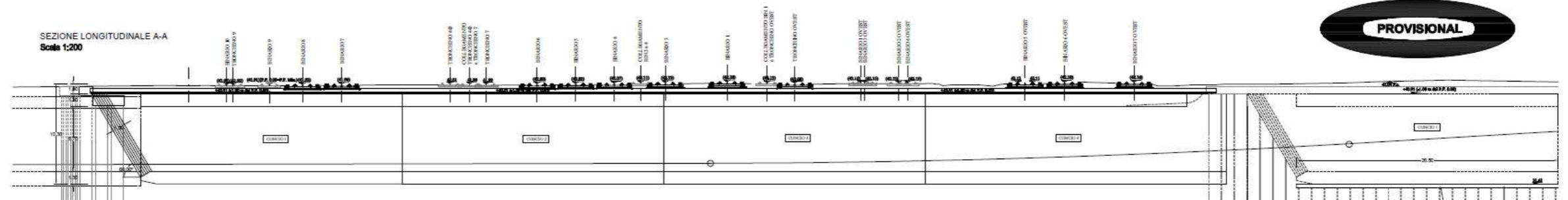


Imagen 1 - Project plan

FOTOS



Imagen 2 - Monolitos en fase de construcción



Imagen 3 - Hincia Monolito 1

BOLOGNA ESTACIÓN - 2010

CLIENTE
ITALFERR

NOMBRE PROYECTO
BOLOGNA ESTACIÓN - ASTALDI

AÑO
2010

LOCALIZACIÓN
Bologna (Italia)

DESCRIPCIÓN
Construcción del paso inferior que conecta el eje norte-sur de la estación de Bolonia

TIPOLOGÍA DE HINCADO
 Cielo abierto
 Desvío temporal del tráfico
 Túnel
 Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
120.00 m - 393' 8"

AVANCE MEDIO
N/D

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 17.80 m - 58' 4"
- Alto: 9.20 m - 30' 2"
- Largo: 117.00 m - 383' 10" (divididos en 4 segmentos)

PESO DEL MONOLITO
18000 ton - 36000 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
 desde el interior
 desde el exterior

FOTOS



Imagen 4 - Acercamiento Monolito 1 a Monolito 2



Imagen 5 - Hincas lateral del último Monolito



Imagen 6 - Cuña de penetración



Imagen 7 - Proceso de hincas completado