

BOLOGNA STAZIONE - 2010

CLIENTE
ITALFERR

NOME DEL PROGETTO
BOLOGNA STAZIONE - ASTALDI

ANNO
2010

LUOGO
Bologna (Italia)

DESCRIZIONE:
Costruzione della sottovia di collegamento
viario asse nord - sud stazione di Bologna

TIPOLOGIA DI VARO

- A cielo aperto
- Con deviazione parziale del traffico
- A tunnel
- Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
120.00 m - 393' 8"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE

- Base: 17.80 m - 58' 4"
- Altezza: 9.20 m - 30' 2"
- Lunghezza: 117.00 m - 383' 10" (diviso in 4 segmenti)

PESO DELLO SCATOLARE
18000 ton - 36000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO

- dall'interno
- dall'esterno

DISEGNI

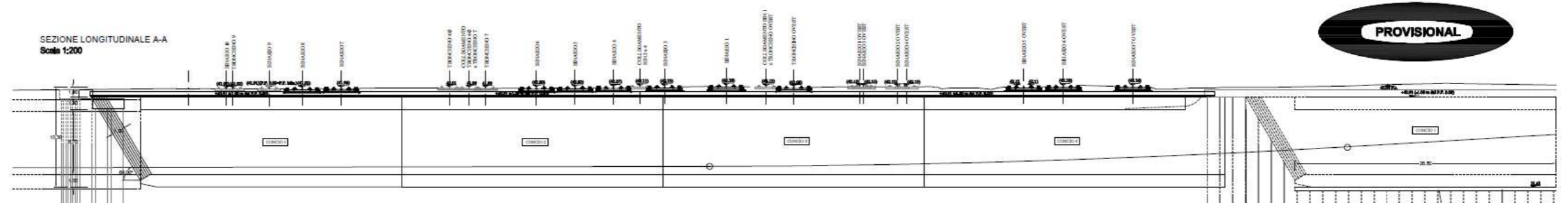


Figura 1 - Planimetria

FOTO



Figura 2 - Monoliti in costruzione



Figura 3 - Spinta Monolite 1

BOLOGNA STAZIONE - 2010

CLIENTE
ITALFERR

NOME DEL PROGETTO
BOLOGNA STAZIONE - ASTALDI

ANNO
2010

LUOGO
Bologna (Italia)

DESCRIZIONE:
Costruzione della sottovia di collegamento
viario asse nord - sud stazione di Bologna

TIPOLOGIA DI VARO
 A cielo aperto
 Con deviazione parziale del traffico
 A tunnel
 Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
120.00 m - 393' 8"

AVANZAMENTO MEDIO
N/D

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 17.80 m - 58' 4"
- Altezza: 9.20 m - 30' 2"
- Lunghezza: 117.00 m - 383' 10" (diviso in
4 segmenti)

PESO DELLO SCATOLARE
18000 ton - 36000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
 dall'interno
 dall'esterno

FOTO



Figura 4 - Avvicinamento Monolite 2 a Monolite 1



Figura 5 - Spinta laterale dell'ultimo segmento



Figura 6 - Vista dall'interno del rostro del Monolite 1



Figura 7 - Completamento del processo di spinta