BOX JACKING SOTTO AUTOSTRADA – SISTEMA ANTI TRASCINAMENTO

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Realizzazione del raccordo autostradale autostrada A27 Venezia-Belluno e Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.

ANNO
2022

LUOGO
VILLORBA (TV), ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi sotto autostrada senza interruzione del traffico con speciale sistema Anti trascinamento della Petrucco.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☒Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare MS3E013: 74,25 m - 243' 7"
Scatolare MS3E014: 82,90 m - 271' 11"

AVANZAMENTO MEDIO
1m/h - 3' 3"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
MS3E013:
- Base: 17,55 m - 57' 6"
- Altezza: 10,35 m - 33' 11"
- Lunghezza: 57,32 m - 188' 11"
MS3E014 (diviso in due conci):
- Base: 14,60 m - 47' 10"
- Altezza: 9,60 m - 31' 5"
- Lunghezza: 69,32 m - 227' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
MS3E013: 7815 ton - 17230 Kips
MS3E014: 7074 ton - 15595 Kips

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

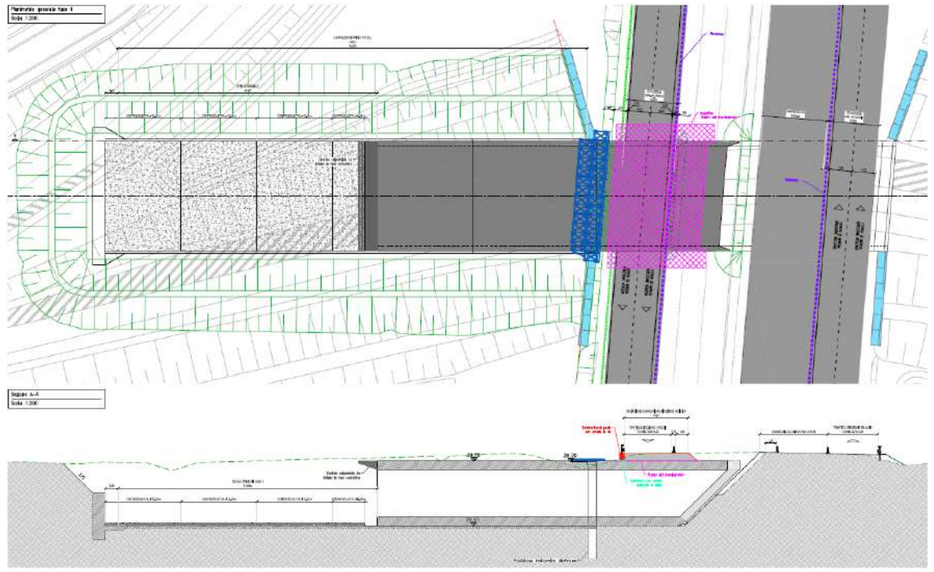

Figura 1 – Planimetria MS3E013

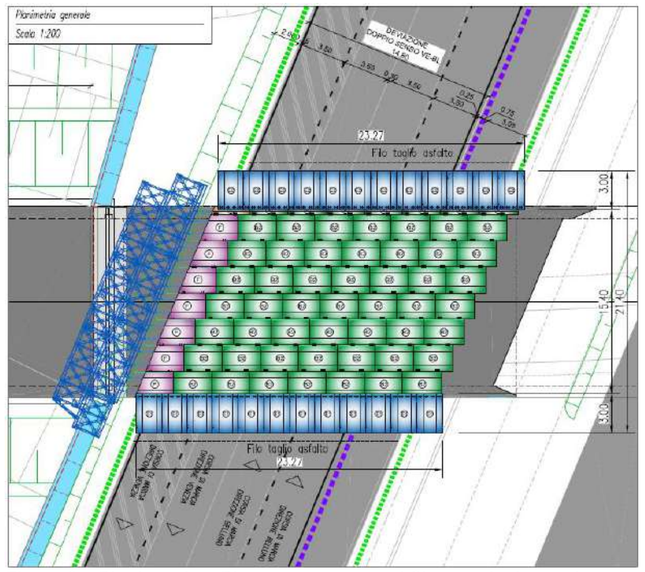

Figura 2 – Planimetria – Piastre autocentranti Sistema Anti-trascinamento MS3E014

FOTO

Figura 3 – Vista dei due monoliti in fase iniziale

Figura 4 – Vista dei due monoliti e posa delle piastre del sistema Anti-trascinamento

BOX JACKING SOTTO AUTOSTRADA – SISTEMA ANTI TRASCINAMENTO

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Realizzazione del raccordo autostradale autostrada A27 Venezia-Belluno e Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.

ANNO
2022

LUOGO
VILLORBA (TV), ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi sotto autostrada senza interruzione del traffico con speciale sistema Anti trascinamento della Petrucco.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☒Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare MS3E013: 74,25 m - 243' 7"
Scatolare MS3E014: 82,90 m - 271' 11"

AVANZAMENTO MEDIO
1m/h - 3' 3"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
MS3E013:
- Base: 17,55 m - 57' 6"
- Altezza: 10,35 m - 33' 11"
- Lunghezza: 57,32 m - 188' 11"
MS3E014 (diviso in due conci):
- Base: 14,60 m - 47' 10"
- Altezza: 9,60 m - 31' 5"
- Lunghezza: 69,32 m - 227' 5"

PESO DELLO SCATOLARE
MS3E013: 7815 ton - 17230 Kips
MS3E014: 7074 ton - 15595 Kips

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

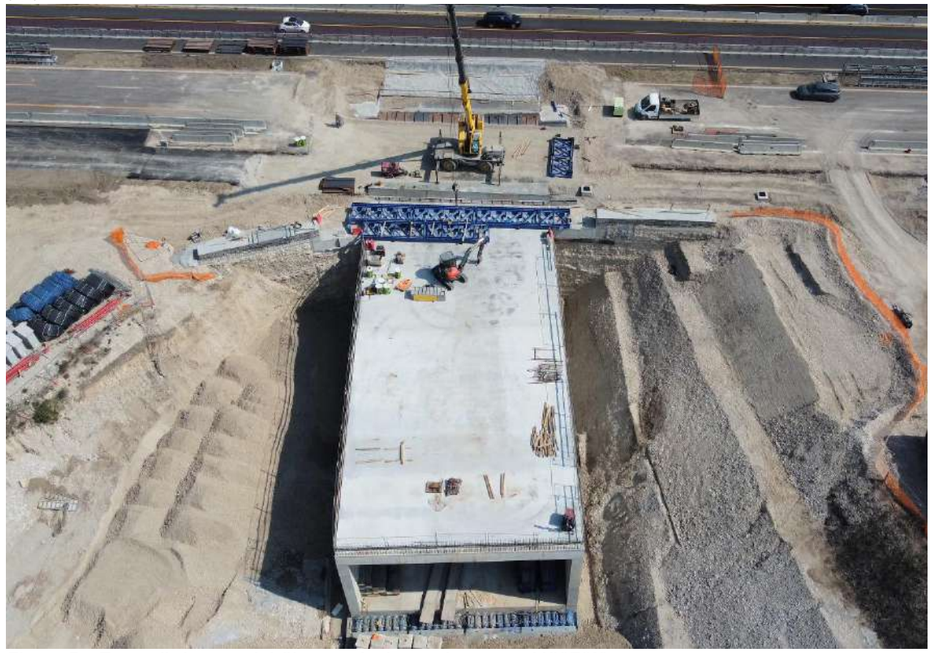

Figura 5 – Trave di ritenuta del Sistema Anti-trascinamento MS3E013

Figura 6 – Ripristino corsia su Sistema Anti-trascinamento e spinta monolite

Figura 7 – Ripristino doppia corsia su Sistema Anti-trascinamento

Figura 8 – Fine spinta e corsie ripristinate