VARESE – OPERE DI URBANIZZAZIONE NUOVA ESSELUNGA - RAMO B - 2022

CLIENTE
DI VINCENZO DINO & C. S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
Interventi viabilistici stralcio Est . Sottopasso ramo B, linea RFI Gallarate Varese

ANNO
2022

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto linea ferroviaria senza interruzione di linea, utilizzando i ponti temporanei del Sistema Verona.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
46.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 17.30 m
- Altezza: 13.55 m
- Lunghezza: 50.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
7500 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

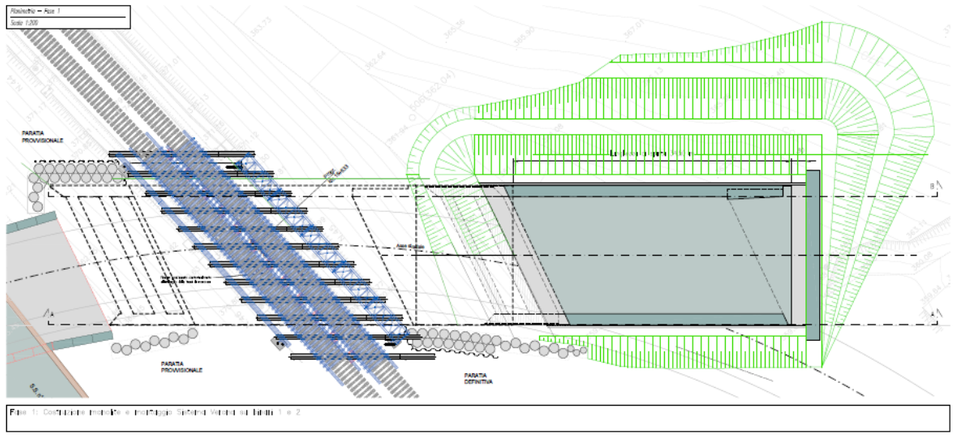

Figura 1 – Fasi del progetto

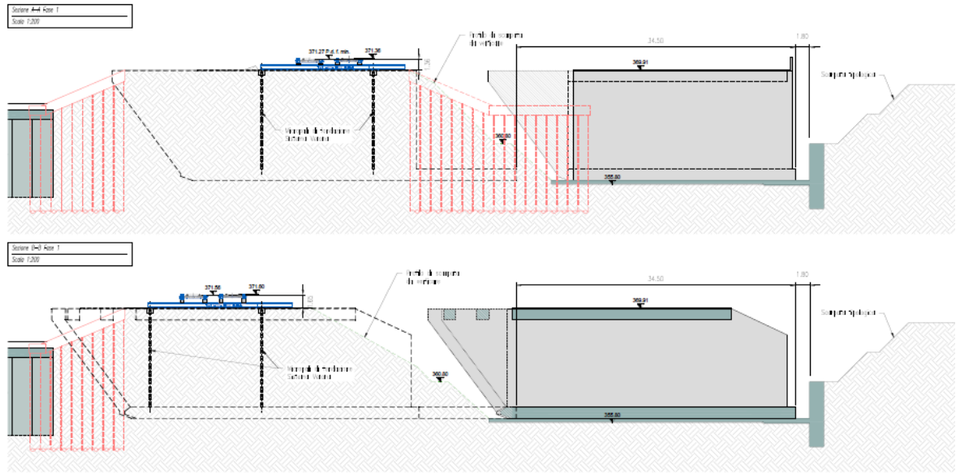

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona e trave di ritenuta

Figura 4 – Rostro del monolite

VARESE – OPERE DI URBANIZZAZIONE NUOVA ESSELUNGA – RAMO B – 2022

CLIENTE
DI VINCENZO DINO & C. S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
Interventi viabilistici stralcio Est . Sottopasso ramo B, linea RFI Gallarate Varese

ANNO
2022

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto linea ferroviaria senza interruzione di linea, utilizzando i ponti temporanei del Sistema Verona.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
46.50 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 17.30 m
- Altezza: 13.55 m
- Lunghezza: 50.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
7500 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Scatolare in costruzione

Figura 6 – Scavo dall'interno

Figura 7 – Soletta secondaria e muro di spinta

Figura 8 – Fasi finali di spinta