LIRR – DENTON AVENUE – 2022

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK. LONG ISLAND NY

ANNO
2022

LUOGO
DENTON AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE
Spinta di struttura a portale con interruzione di traffico. Forma molto particolare a sezione aperta, per via di un canale sotterraneo esistente nella mezzeria della traiettoria. Invece di un comune sottopasso a sezione rettangolare, la struttura è costituita da 2 basamenti collegati da diaframma orizzontale.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
15.20m – 49' 10"

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/h - 11' 6"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 5.84m - 19'2" largo; 0.91m-3" ciascuno
- Altezza interna: 4,25m - 14'

PESO DELLO SCATOLARE
1320ton – 2910kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

NOTE
Un vecchio sottopasso esistente del 1888 fu demolito nello stesso weekend di chiusura, prima delle operazioni di sollevamento

DISEGNI

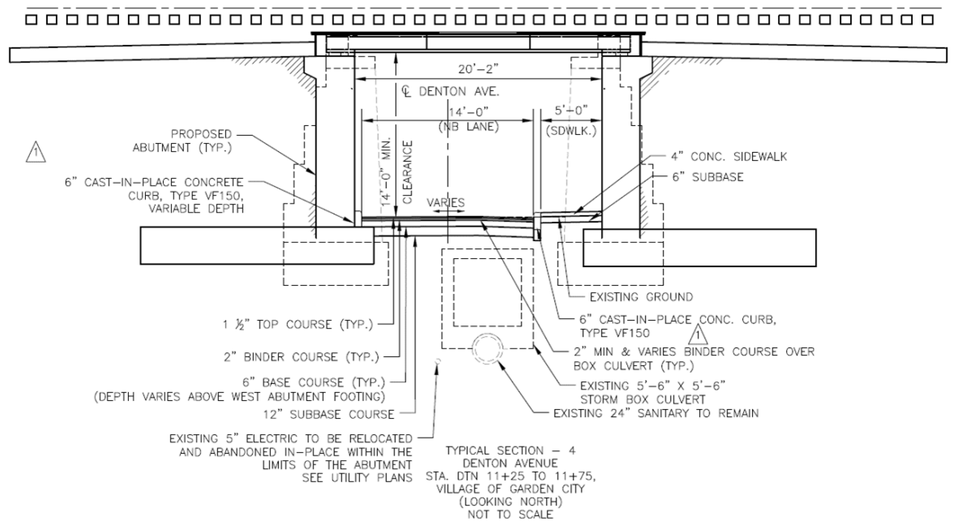

Figura 1 – Sezione del progetto

FOTO

Figura 2 – Stuttura a portale

Figura 3 – Stuttura a portale

Figura 4 - Varo

LIRR – DENTON AVENUE – 2022

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK. LONG ISLAND NY

ANNO
2022

LUOGO
DENTON AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE
Spinta di struttura a portale con interruzione di traffico. Forma molto particolare a sezione aperta, per via di un canale sotterraneo esistente nella mezzeria della traiettoria. Invece di un comune sottopasso a sezione rettangolare, la struttura è costituita da 2 basamenti collegati da diaframma orizzontale.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
15.20m – 49' 10"

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/h - 11' 6"

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 5.84m - 19'2" largo; 0.91m-3" ciascuno
- Altezza interna: 4,25m - 14'

PESO DELLO SCATOLARE
1320ton – 2910kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

NOTE
Un vecchio sottopasso esistente del 1888 fu demolito nello stesso weekend di chiusura, prima delle operazioni di sollevamento

FOTO

Figura 5 – Vista frontale della struttura

Figura 6 – Platea di varo

Figura 7 – Platea di varo

Figura 8 – Platea di varo