SOTTOPASSO PEDONALE – VILLAGGIO MARE SÌ

CLIENTE
CVG COSTRUZIONI SRL

NOME DEL PROGETTO
Linea Pisa-Roma

ANNO
2022

LUOGO
Follonica, Italia

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso pedonale a Follonica sotto binari con traffico attivo, realizzata mediante sostegno dei binari con i ponti temporanei del Sistema Verona . Il sottopasso mette in collegamento la zona del villaggio turistico Mare Sì al quartiere e alla spiaggia di Pratoranieri, evitando di attraversare la via Aurelia.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
12.75 m - 41' 9"

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/giorno - 11' 6"/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3.30 m 10' 9"
- Altezza: 3.50 m 11' 5"
- Lunghezza: 11.40 m 34' 1"

PESO DELLO SCATOLARE
150 ton - 330 kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

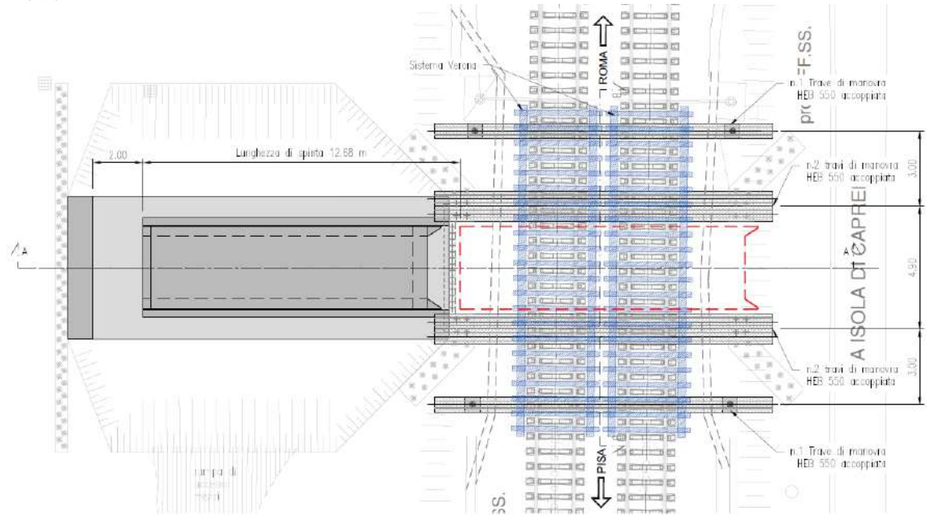

Figura 1 – Fasi del progetto

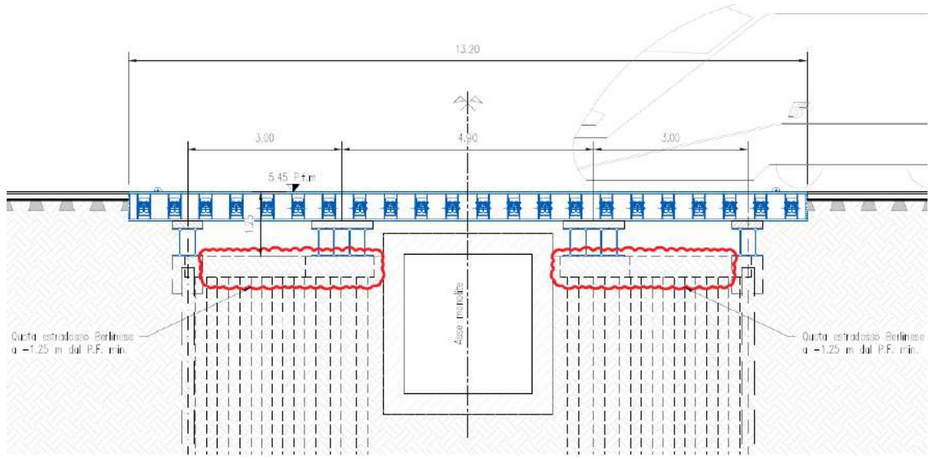

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Scatolare prima della spinta

Figura 4 – Ponti temporanei del Sistema Verona

SOTTOPASSO PEDONALE – VILLAGGIO MARE SÌ

CLIENTE
CVG COSTRUZIONI SRL

NOME DEL PROGETTO
Linea Pisa-Roma

ANNO
2022

LUOGO
Follonica, Italia

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso pedonale a Follonica sotto binari con traffico attivo, realizzata mediante sostegno dei binari con i ponti temporanei del Sistema Verona . Il sottopasso mette in collegamento la zona del villaggio turistico Mare Sì al quartiere e alla spiaggia di Pratoranieri, evitando di attraversare la via Aurelia.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
12.75 m - 41' 9"

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/giorno - 11' 6"/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3.30 m 10' 9"
- Altezza: 3.50 m 11' 5"
- Lunghezza: 11.40 m 34' 1"

PESO DELLO SCATOLARE
150 ton - 330 kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta dello scatolare sotto al Sistema Verona

Figura 6 – Spessori e centraline

Figura 7 – Spinta scatolare Box Jacking sotto Sistema Verona

Figura 8 – Fasi finali della spinta