VARESE – OPERE DI URBANIZZAZIONE NUOVA ESSELUNGA - RAMO C - 2021

CLIENTE
DI VINCENZO DINO & C. S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
Interventi viabilistici stralcio Est . Sottopasso ramo C, linea RFI Gallarate Varese

ANNO
2021

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto linea ferroviaria senza interruzione di linea, utilizzando i ponti temporanei del Sistema Verona.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
30.60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 13.65 m
- Altezza: 9.05 m
- Lunghezza: 30.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
3000 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

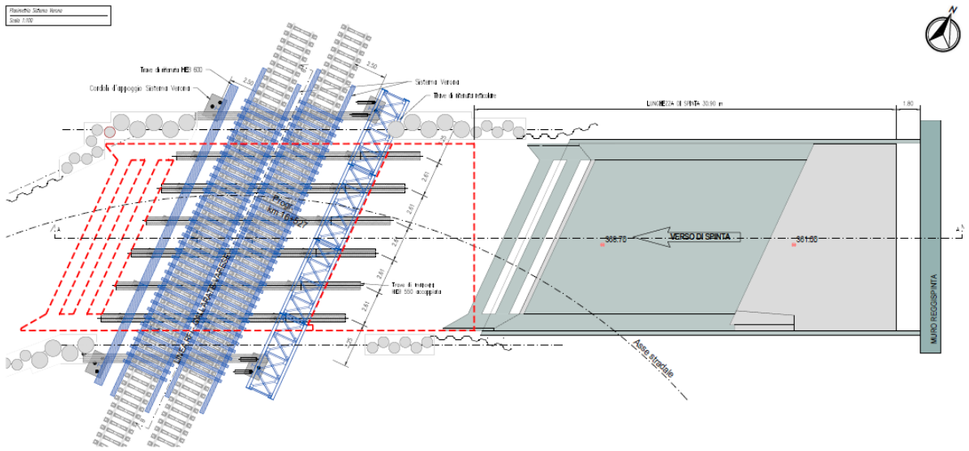

Figura 1 – Fasi del progetto

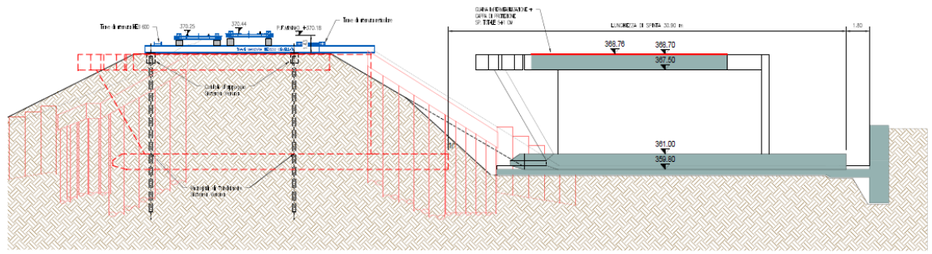

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 4 – Spinta scatolare

VARESE – OPERE DI URBANIZZAZIONE NUOVA ESSELUNGA - RAMO C - 2021

CLIENTE
DI VINCENZO DINO & C. S.P.A.

NOME DEL PROGETTO
Interventi viabilistici stralcio Est . Sottopasso ramo C, linea RFI Gallarate Varese

ANNO
2021

LUOGO
VARESE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto linea ferroviaria senza interruzione di linea, utilizzando i ponti temporanei del Sistema Verona.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
30.60 m

AVANZAMENTO MEDIO
3.1 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 13.65 m
- Altezza: 9.05 m
- Lunghezza: 30.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
3000 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici

Figura 6 – Spinta scatolare

Figura 7 – Spinta scatolare sotto binari

Figura 8 – Rostro del monolite