PORTOGALLO – Linha do Norte 2021

CLIENTE
CONSORCIO DST S.A / AZVI S.A

NOME DEL PROGETTO
REFUERZO Y SUSPENSION DE VIA PARA PASO INFERIOR IN SITU
LINHA DO NORTE. OVAR–VILA NOVA DE GAIA

ANNO
2021

LUOGO
Ovar – Linha Nova de Gaia, Portugal
PK 326+546

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto binari con traffico attivo mediante Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
21,7 m – 71' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
4.00 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10.00 m – 33'
- Altezza: 6.60 m – 12'
- Lunghezza: 25.00 m – 82'

PESO DELLO SCATOLARE
Segmento 1: 1284 ton – 2830 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

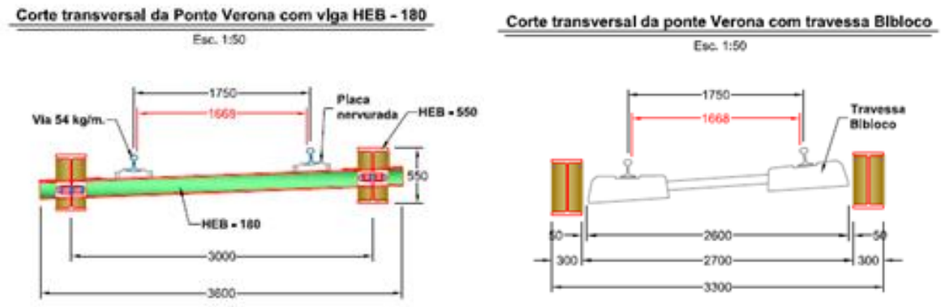

Figura 1 – Piano del del progetto

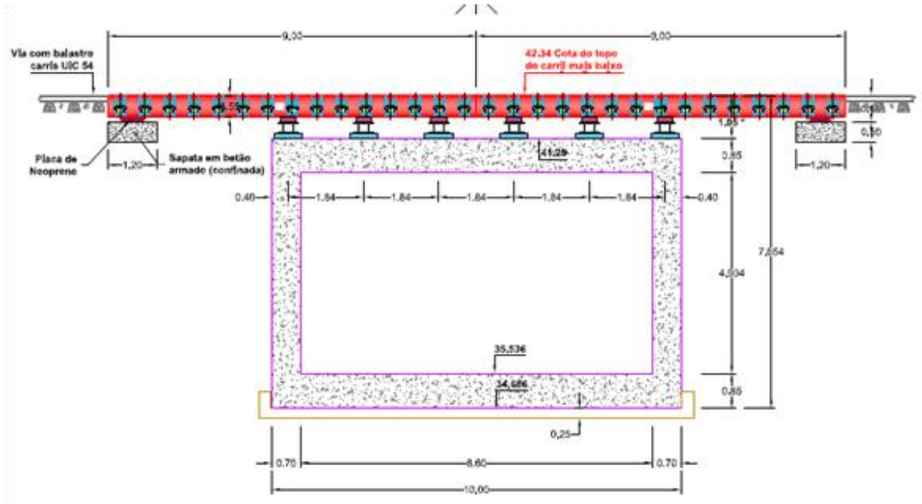

Figura 2 – Piano del progetto – Sistema Verona

FOTO

Figura 3 – Scavo dall'interno

Figura 4 – Sistema Verona

PORTOGALLO – Linha do Norte 2021

CLIENTE
CONSORCIO DST S.A / AZVI S.A

NOME DEL PROGETTO
REFUERZO Y SUSPENSION DE VIA PARA PASO INFERIOR IN SITU
LINHA DO NORTE. OVAR–VILA NOVA DE GAIA

ANNO
2021

LUOGO
Ovar – Linha Nova de Gaia, Portugal
PK 326+546

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto binari con traffico attivo mediante Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
21,7 m – 71' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
4.00 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10.00 m – 33'
- Altezza: 6.60 m – 12'
- Lunghezza: 25.00 m – 82'

PESO DELLO SCATOLARE
Segmento 1: 1284 ton – 2830 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

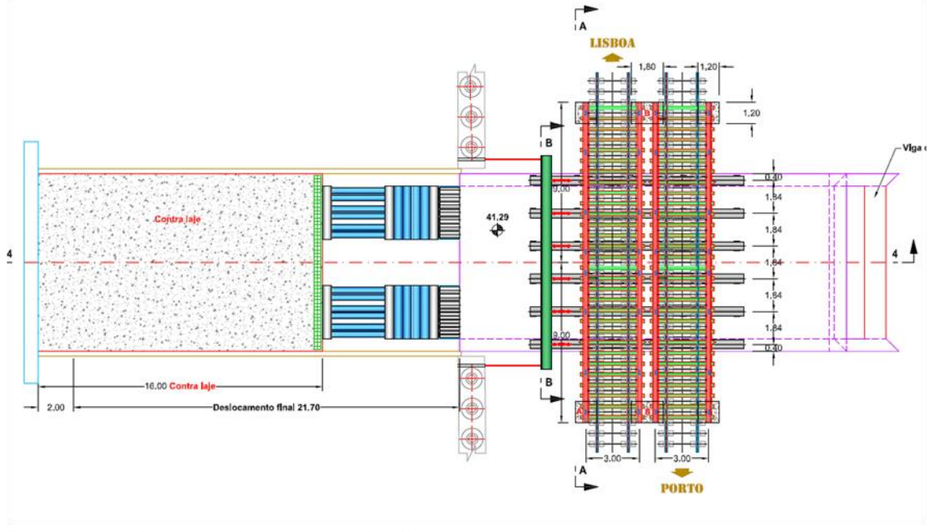

Figura 5 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici

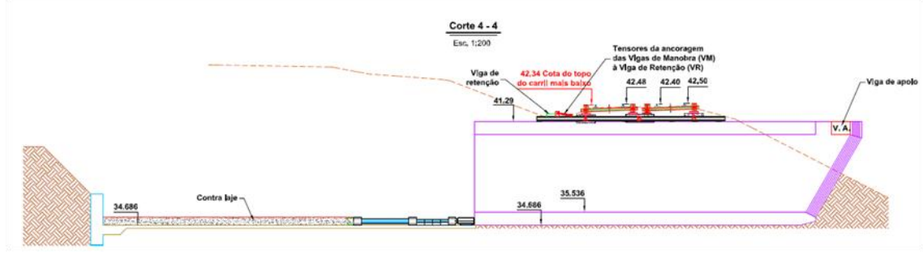

Figura 6 – Piano del progetto – Box Jacking con martinetti oleodinamici

FOTO

Figura 7 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 8 – Rostro del monolite