PORDENONE 2021 – BOX JACKING

CLIENTE
AUTOVIE VENETE SPA

NOME DEL PROGETTO
PORDENONE AUTOVIE VENETE

ANNO
2021

LUOGO
PORDENONE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto la linea Venezia Trieste con sostegno provvisorio dei binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
34,65 m - 113' 8"

AVANZAMENTO MEDIO
2,70 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 16,80 m – 55' 1"
- Altezza: 9,76 m – 32' 1/4"
- Lunghezza: 41,20 m – 135' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
4550 ton – 18900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

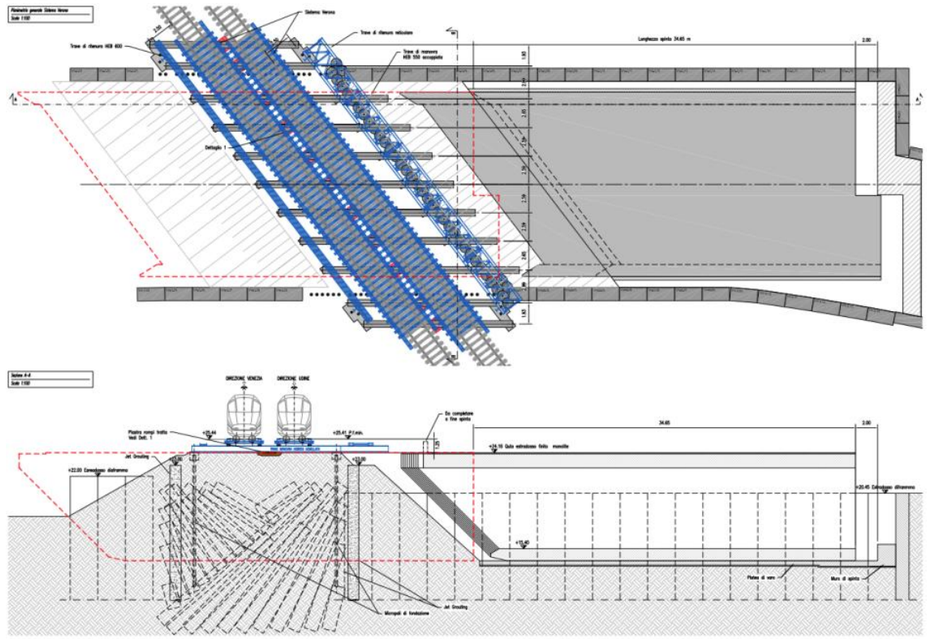

Figura 1 – Fasi del progetto

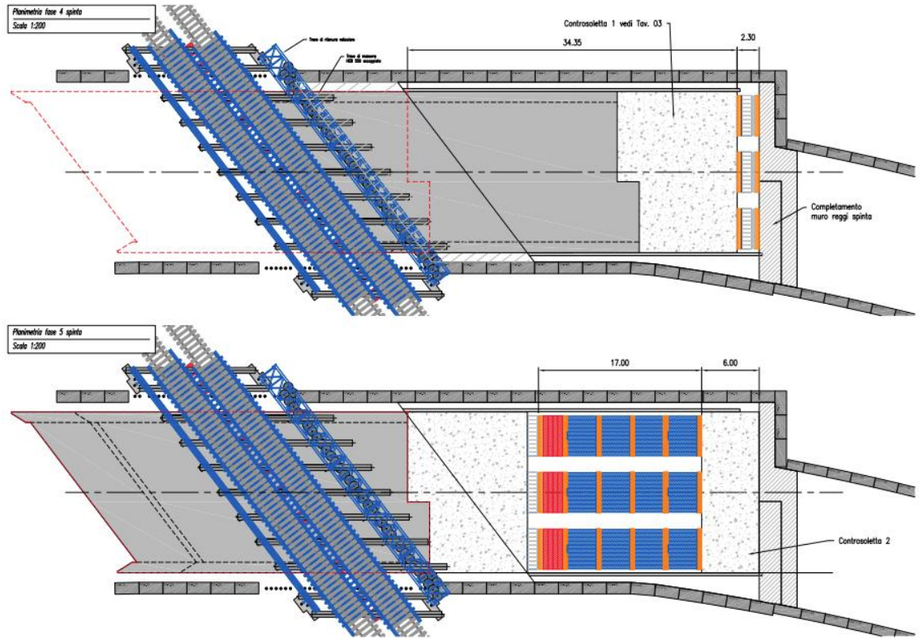

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Trave di ritenuta del Sistema Verona

PORDENONE 2021 – BOX JACKING

CLIENTE
AUTOVIE VENETE SPA

NOME DEL PROGETTO
PORDENONE AUTOVIE VENETE

ANNO
2021

LUOGO
PORDENONE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto la linea Venezia Trieste con sostegno provvisorio dei binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
34,65 m - 113' 8"

AVANZAMENTO MEDIO
2,70 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 16.80 m – 55' 1"
- Altezza: 9.76 m – 32' 1/4"
- Lunghezza: 41.20 m – 135' 2"

PESO DELLO SCATOLARE
4550 ton – 18900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

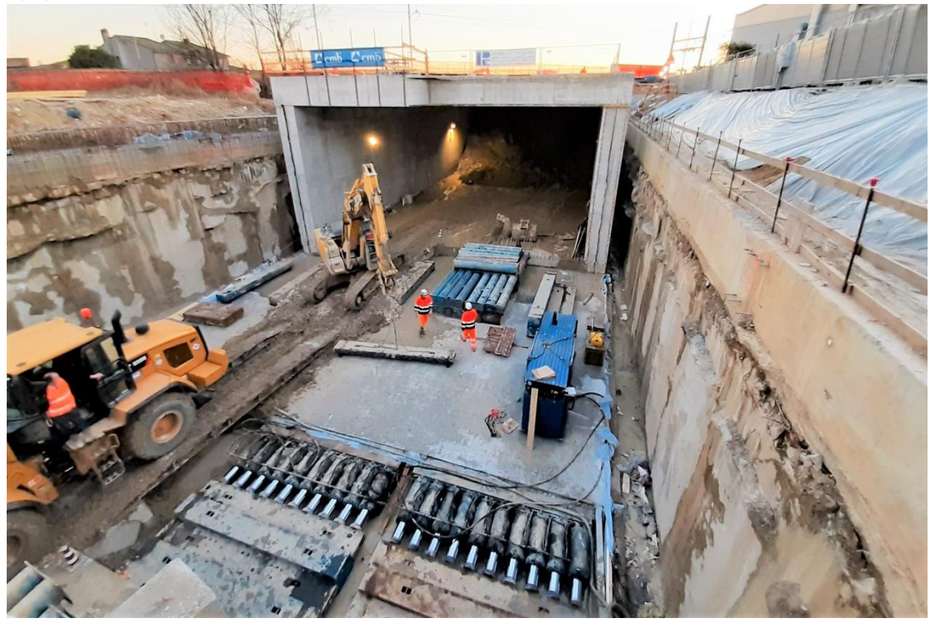

Figura 5 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici

Figura 6 – Martinetti e centraline

Figura 7 – Vista del rostro superamento binari

Figura 8 – Scavo dall'interno