LIRR – WILLIS AVENUE – 2021

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK. LONG ISLAND NY

ANNO
2021

LUOGO
WILLIS AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Box Jacking di due strutture (Oyster Bay & Main Line) spinte in direzioni opposte. Metodologia di spinta a cielo aperto e interruzione del traffico ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Oyster Bay: 18.39 m – 62'3"
Main Line: 17.86 m – 58'6"

AVANZAMENTO MEDIO
Oyster Bay: 2 m/h
Main Line 2.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.7 m
- Altezza interna: 14' 6"
- Lunghezza (Oyster Bay): 18.28 m – 60'
- Lunghezza (Main Line): 17.14 m – 56'3'

PESO DELLO SCATOLARE
Oyster Bay: 1305ton – 2900kip
Main Line: 1057ton - 2350kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

VIDEO LINK
https://youtu.be/U32SO_4HNmA

DISEGNO

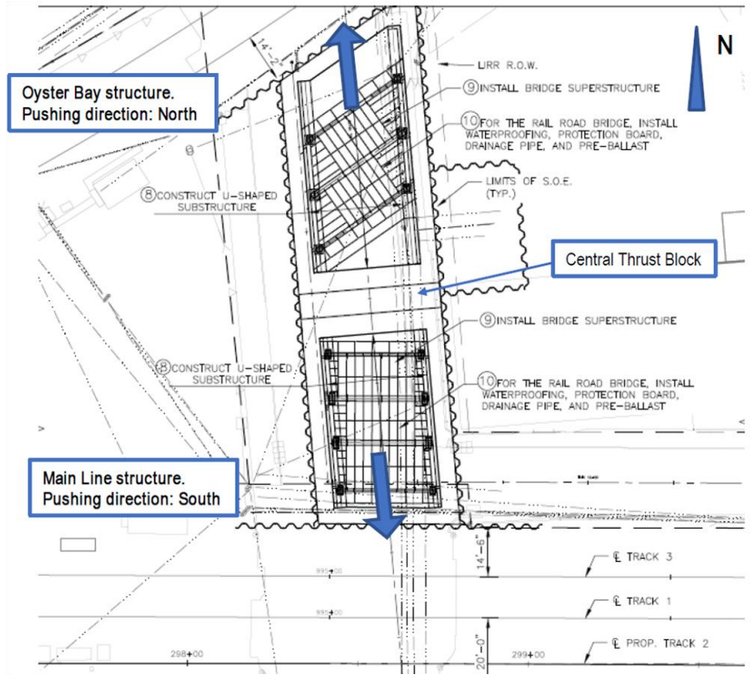

Figura 1 – Fase del progetto

FOTO

Figura 2 – Vista dei due scatolari e del muro centrale di spinta

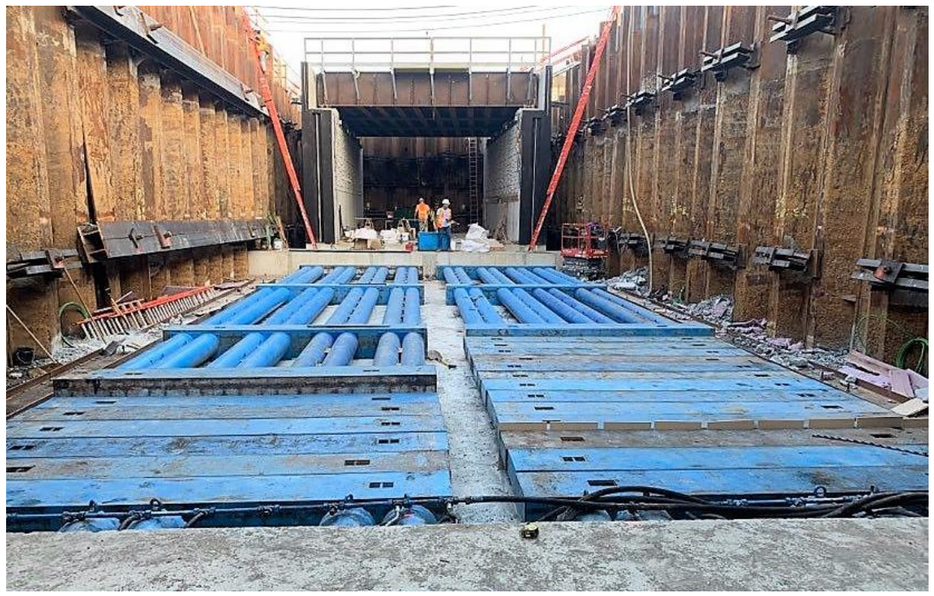

Figura 3 – Box Jacking

Figura 4 – Box Jacking

LIRR – WILLIS AVENUE AVENUE – 2021

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK. LONG ISLAND NY

ANNO
2021

LUOGO
WILLIS AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Box Jacking di due strutture (Oyster Bay & Main Line) spinte in direzioni opposte. Metodologia di spinta a cielo aperto e interruzione del traffico ferroviario.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Oyster Bay: 18.39 m – 62'3"
Main Line: 17.86 m – 58'6"

AVANZAMENTO MEDIO
Oyster Bay: 2 m/h
Main Line 2.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.7 m
- Altezza interna: 14' 6"
- Lunghezza (Oyster Bay): 18.28 m – 60'
- Lunghezza (Main Line): 17.14 m – 56'3'

PESO DELLO SCATOLARE
Oyster Bay: 1305ton – 2900kip
Main Line: 1057ton - 2350kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

VIDEO LINK
https://youtu.be/U32SO_4HNmA

FOTO

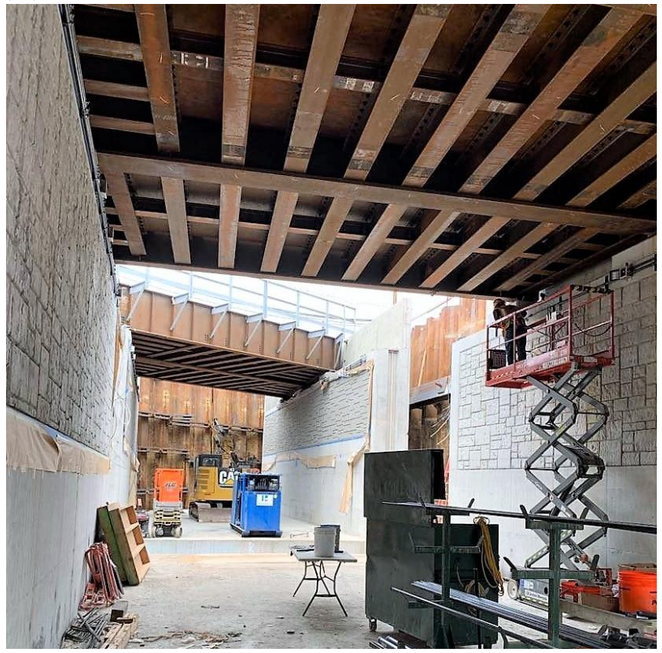

Figura 5 – Vista dei due scatolari

Figura 6– Vista dei due scatolari

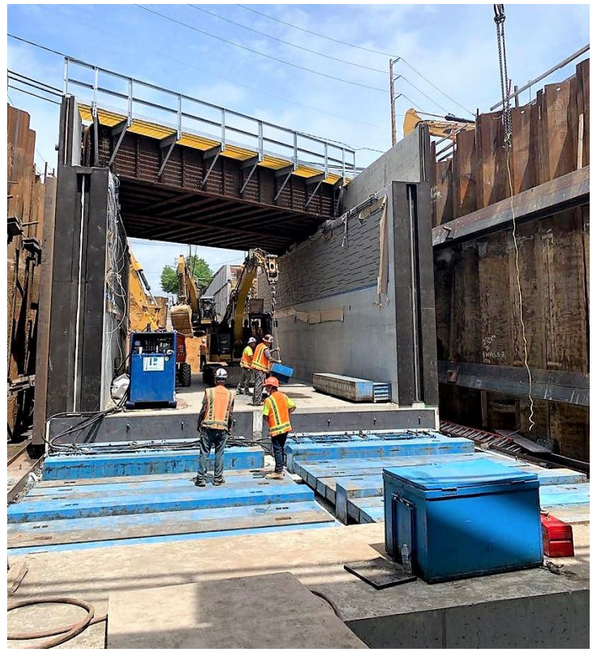

Figura 7– Metodologia Box Jacking

Figura 8 – Monolite in posizione finale

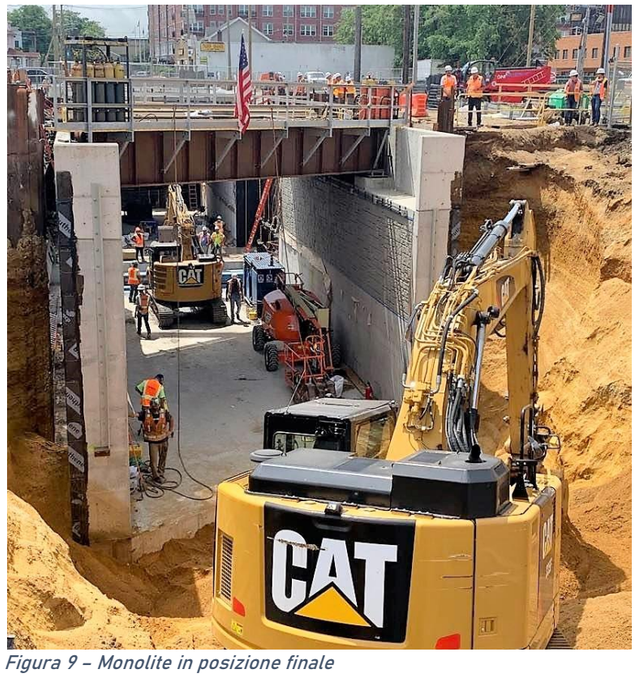

Figura 9 – Monolite in posizione finale