



MONTEBELLUNA 2021

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA
VENETA OPERA MS3B001 STAZIONE DI
MONTEBELLUNA

ANNO
2021

LUOGO
MONTEBELLUNA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatto scatolare a cielo aperto
sotto binari ferroviari

TIPOLOGIA DI VARO

- ☒ A cielo aperto
- ☐ Con deviazione parziale del traffico
- ☐ A tunnel
- ☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
46.25 m

AVANZAMENTO MEDIO
5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE

- Base: 15.65 m
- Altezza: 7.75 m
- Lunghezza: 35.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
3625 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
14 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO

- ☒ dall'interno
- ☐ dall'esterno

DISEGNI

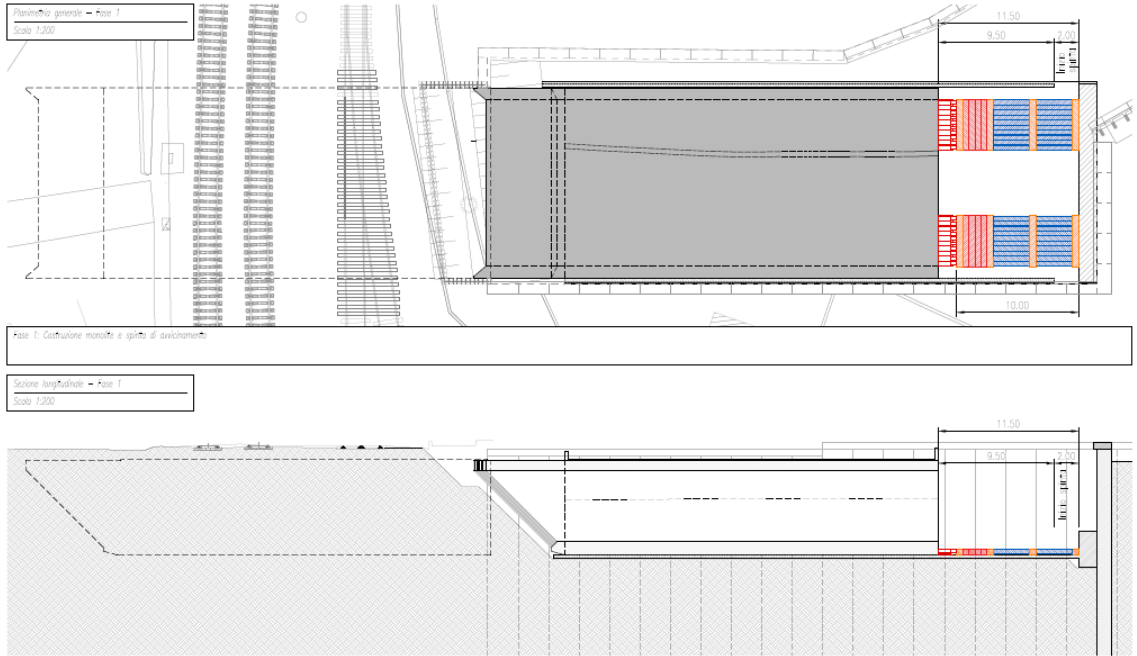


Figura 1 - Fasi del progetto
FOTO



Figura 3 - Spinta monolitica

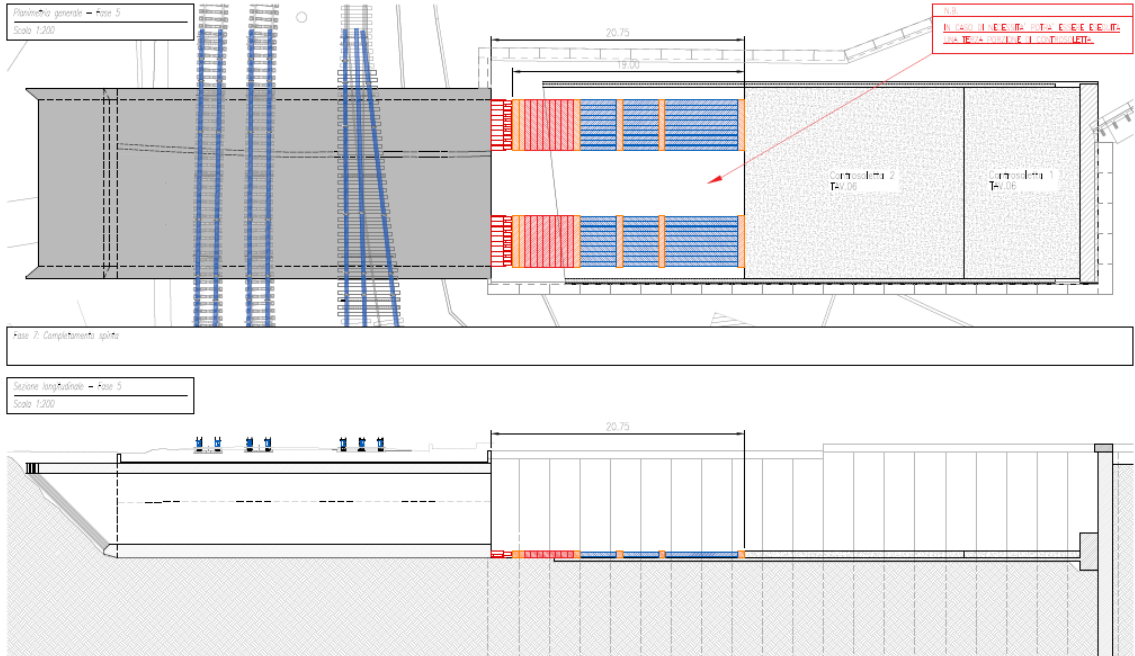


Figura 2 - Fasi di spinta dello scatolare



Figura 4 - Spinta monolitica

MONTEBELLUNA 2021

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA
VENETA OPERA MS3B001 STAZIONE DI
MONTEBELLUNA

ANNO
2021

LUOGO
MONTEBELLUNA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatto scatolare a cielo aperto
sotto binari ferroviari

TIPOLOGIA DI VARO
☒ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
46.25 m

AVANZAMENTO MEDIO
5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.65 m
- Altezza: 7.75 m
- Lunghezza: 35.00 m

PESO DELLO SCATOLARE
3625 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
14 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO



Figura 5 - Sistema verona su binari ferroviari



Figura 6 - Rostro monolite

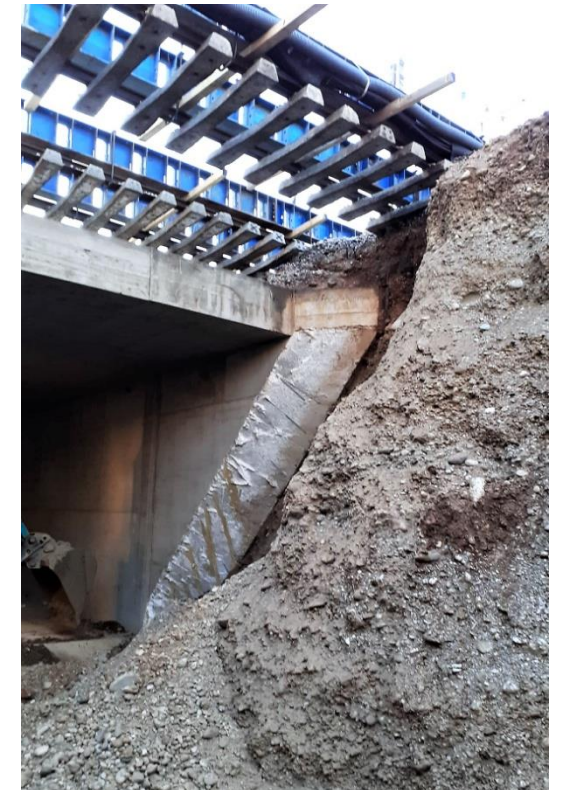


Figura 7 - Rostro monolite



Figura 8 - Vista del rostro



Figura 9 - Scavo dall'interno