BRATISLAVA - SLOVAKIA 2021

CLIENTE
UTE D4R7 – FERROVIAL & PORR

NOME DEL PROGETTO
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLA AUTOSTRADA D4 E DELLA CIRCONVALLAZIONE R7 A BRATISLAVA

ANNO
2021

LUOGO
BRATISLAVA, SLOVACCHIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto binari con traffico attivo mediante 44m di sostegno binari utilizzando il Sistema Garutti

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27,95 m – 91'7"

AVANZAMENTO MEDIO
2.40 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 27.95 m – 91'7"
- Altezza: 5.63 m – 18'5"
- Lunghezza: 18.30 m – 60'

PESO DELLO SCATOLARE
Segmento 1: 2587 ton – 5703 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

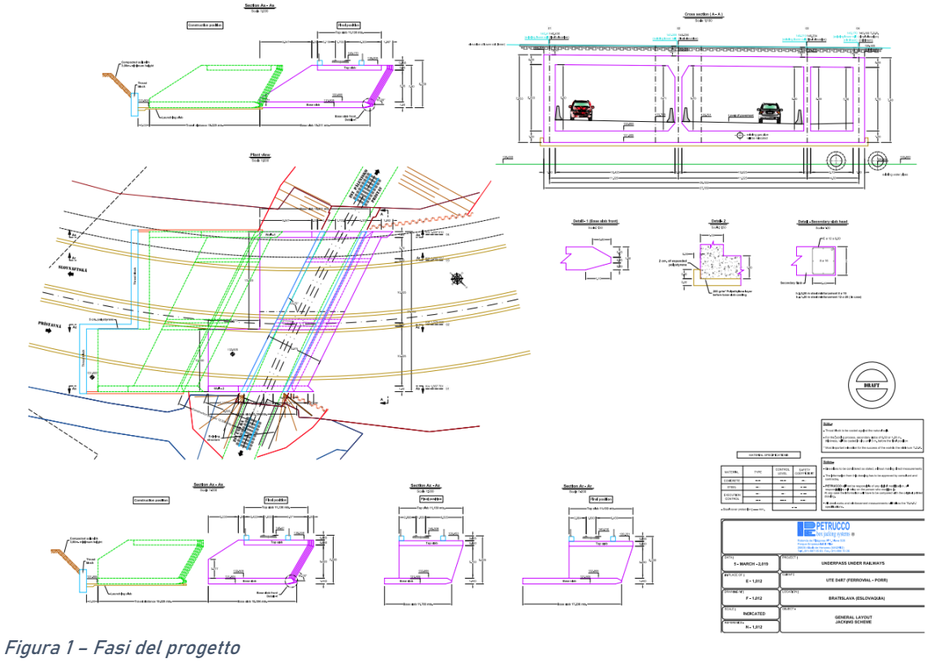

Figura 1 – Fasi del progetto

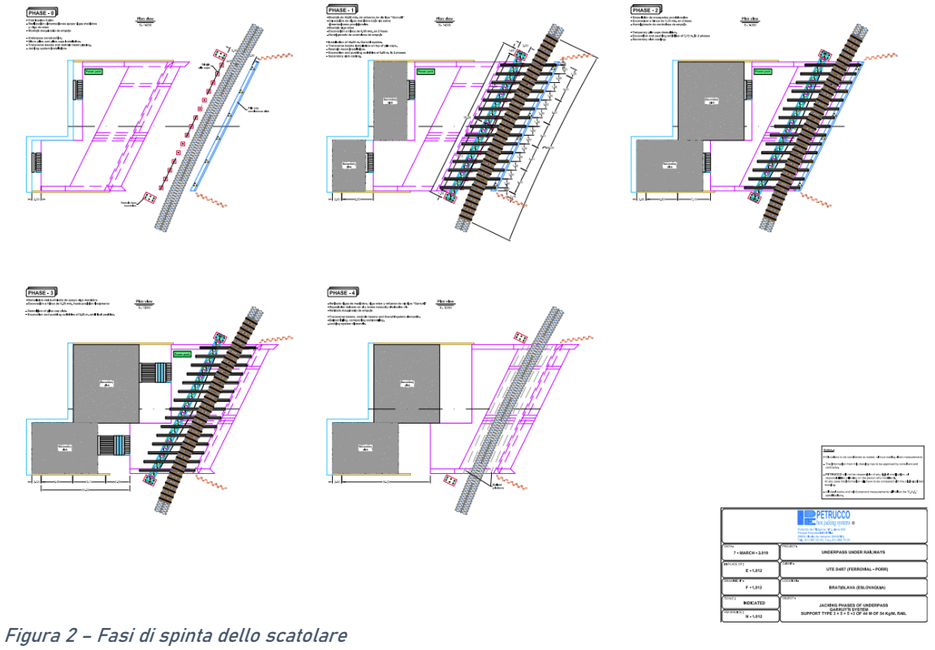

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Trave di ritenuta del Sistema Verona

BRATISLAVA – SLOVAKIA 2021

CLIENTE
UTE D4R7 – FERROVIAL & PORR

NOME DEL PROGETTO
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DELLA AUTOSTRADA D4 E DELLA CIRCONVALLAZIONE R7 A BRATISLAVA

ANNO
2021

LUOGO
BRATISLAVA, SLOVACCHIA

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso sotto binari con traffico attivo mediante 44m di sostegno binari utilizzando il Sistema Garutti

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27,95 m – 91'7"

AVANZAMENTO MEDIO
2.40 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 27.95 m – 91'7"
- Altezza: 5.63 m – 18'5"
- Lunghezza: 18.30 m – 60'

PESO DELLO SCATOLARE
Segmento 1: 2587 ton – 5703 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta dello scatolare con martinetti idraulici

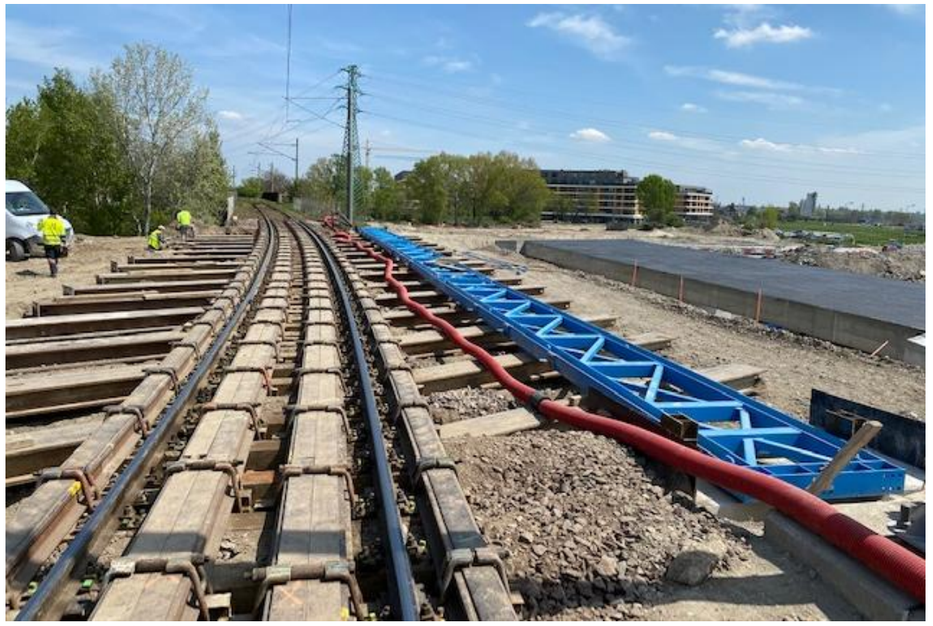

Figura 6 – Martinetti e centraline

Figura 7 – Vista del rostro superamento binari

Figura 8 – Scavo dall'interno