SPAGNA – Ciudad Rodrigo

CLIENTE
HISPÁNICA DE VIALES

NOME DEL PROGETTO
PASO INFERIOR PEATONAL BAJO FF.CC

ANNO
2020

LUOGO
Salamanca, SA-324 de Ciudad Rodrigo a Lumbrales PK 0+440

DESCRIZIONE:
Spinta di sottopasso con traffico ferroviario attivo mediante Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
32,84 m – 104' 6"

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 3.80 m – 12'6"
- Altezza: 4.50 m – 14'9"
- Lunghezza: 33.50 m – 109' 10"

PESO DELLO SCATOLARE
Segmento 1: 535 ton – 1180 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

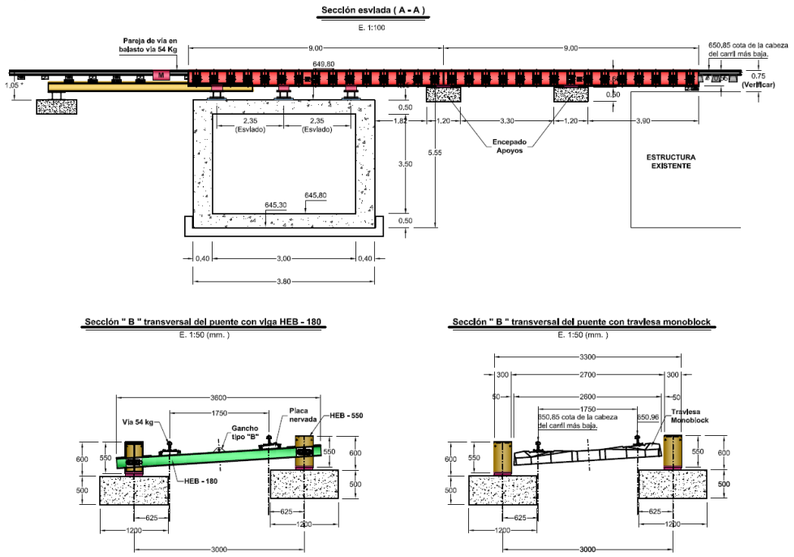

Figura 1 – Sezioni del progetto

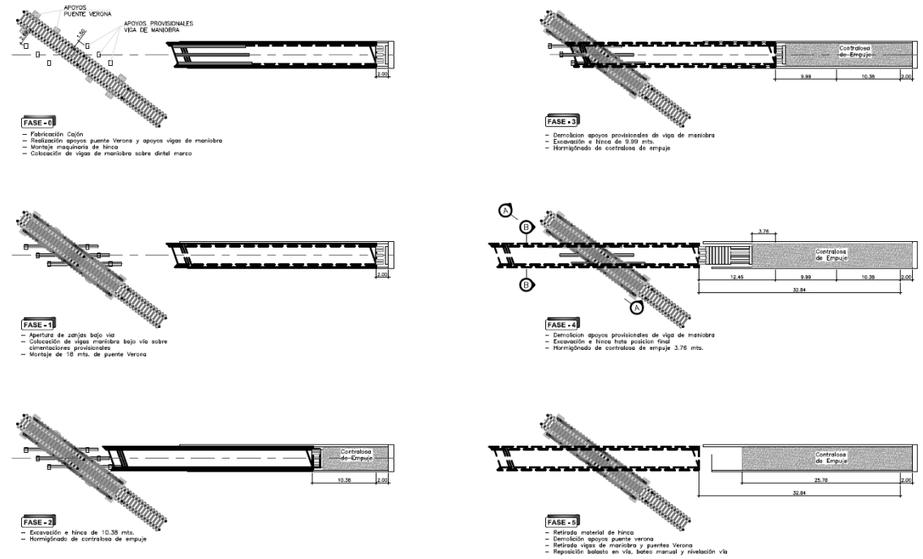

Figura 2 – Piano del progetto – Sistema Verona

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona installato

Figura 4 – Monolite in fase di spinta