PORTOGALLO – Linha Cintura e Linha do Sul 2020

CLIENTE
EXTRACO

NOME DEL PROGETTO
PASSAGEM INFERIOR SOB A LINHA DE CINTURA E A LINHA DO SUL

ANNO
2020

LUOGO
Quinta da Bela Flor a Av. De Ceuta, Lisboa, Portugal

DESCRIZIONE:
Assicurare il traffico ferroviario mediante ponte provvisorio Verona per facilitare il lavori al di sotto del binario

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
N/A – Senza spinta dello scatolare

AVANZAMENTO MEDIO
N/A – Senza spinta dello scatolare

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10.50 m – 34' 5"
- Altezza: 0.5 m – 1' 8"
- Lunghezza: 12.50 m – 41'

PESO DELLO SCATOLARE
N/A – Senza spinta dello scatolare

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

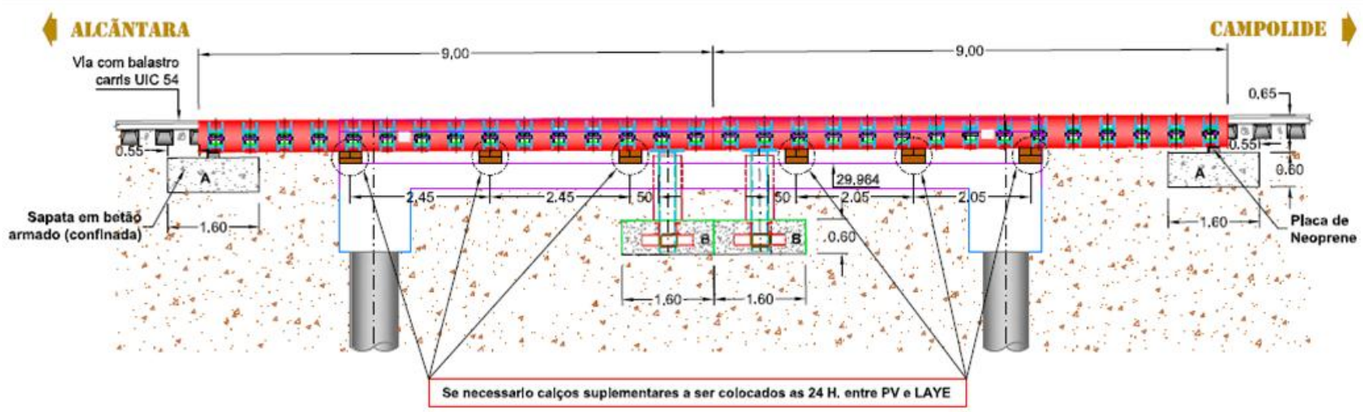

Figura 1 – Piano del del progetto

FOTO

Figura 2– Ponte Verona