ORLANDO 2020 - Goldenrod road

CLIENTE
GRANITE CONSTRUCTION INC.

NOME DEL PROGETTO
ORLANDO GRANITE SOTTOPASSO SULLA GOLDENROD ROAD

ANNO
2020

LUOGO
ORLANDO, FLORIDA, USA

DESCRIZIONE:
Spinta di un sottopasso ferroviario in interruzione di traffico stradale

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
80.00 m - 262' 3" + spinta laterale 16.00 m - 52' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
13.3 m/day

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.5 m - 41'
- Altezza: 7.90 m - 25' 11"
- Lunghezza: 68,00 m - 223' 1" (2 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
Concio 1:
3235 ton - 7132 kips
Concio 2:
2850 ton - 6283 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
6 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

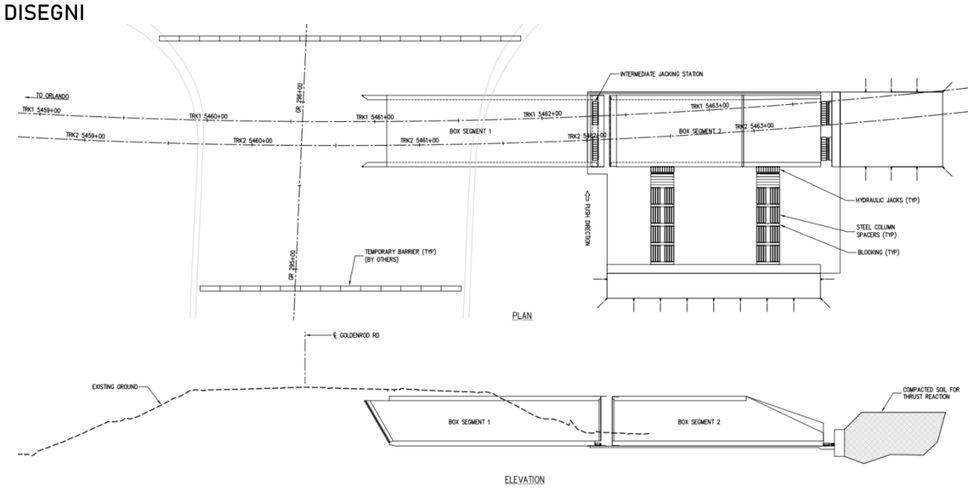

Figura 1 – Fasi del progetto – Spinta laterale del segmento 2

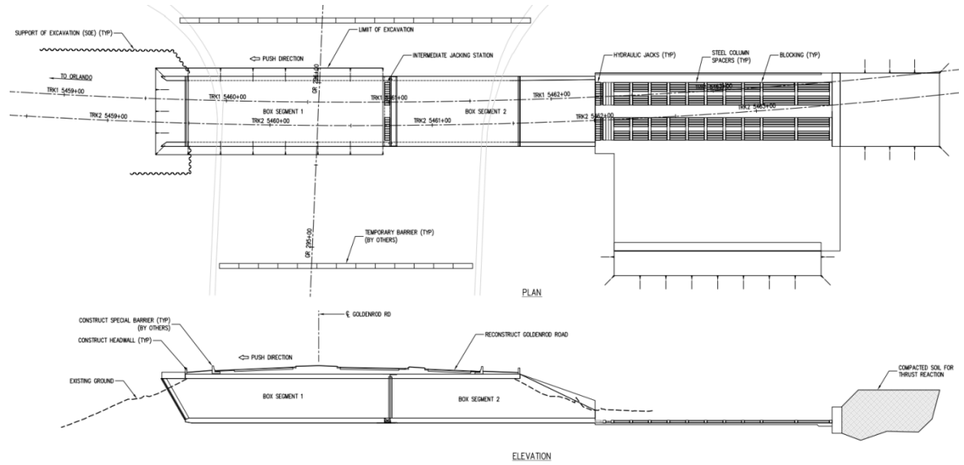

Figura 2 – Fasi del progetto – Spinta finale

FOTO

Figura 3 – Scatolari prima della spinta

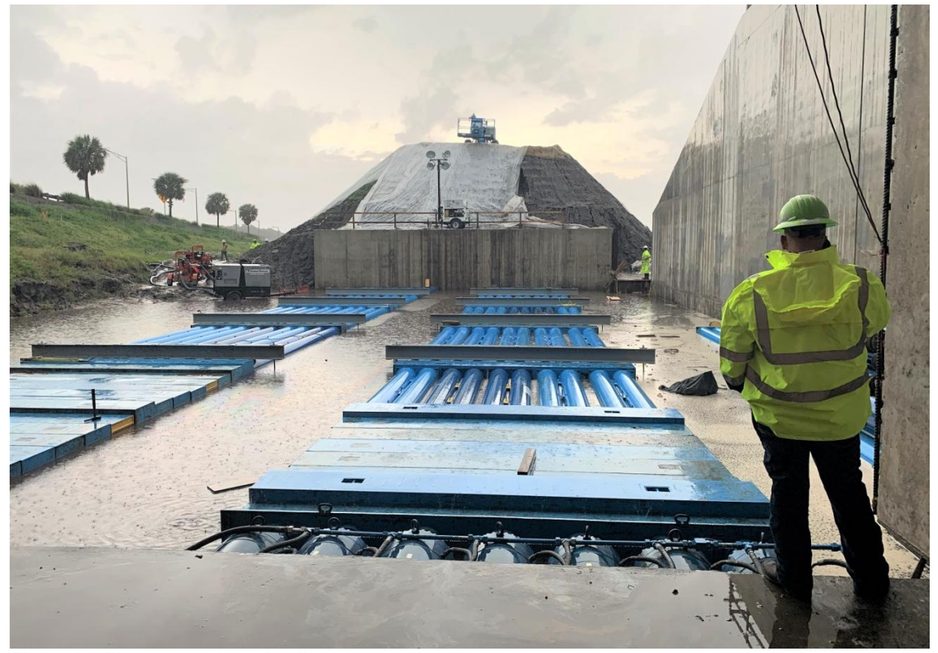

Figura 4 – Sistema a spinta oleodinamica

ORLANDO 2020 – Goldenrod road

CLIENTE
GRANITE CONSTRUCTION INC.

NOME DEL PROGETTO
ORLANDO GRANITE SOTTOPASSO SULLA GOLDENROD ROAD

ANNO
2020

LUOGO
ORLANDO, FLORIDA, USA

DESCRIZIONE:
Spinta di un sottopasso ferroviario in interruzione di traffico stradale

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
80.00 m - 262' 3" + spinta laterale 16.00 m - 52' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
13.3 m/day

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.5 m - 41'
- Altezza: 7.90 m - 25' 11"
- Lunghezza: 68,00 m - 223' 1" (2 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
Concio 1:
3235 ton - 7132 kips
Concio 2:
2850 ton - 6283 kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
6 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

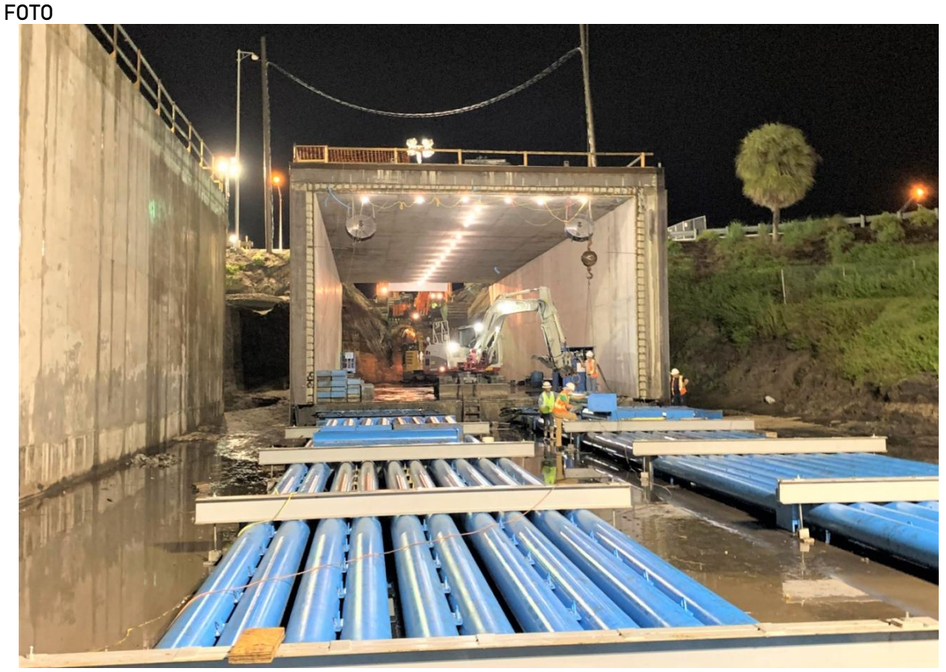

Figura 5 – Spinta del 1° concio

Figura 6 – Muro di spinta e colonna di spinta

Figura 7 – Spinta del 2° concio

Figura 8 – Rostro del sottopasso