LIRR – SCHOOL STREET – 2020

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2020

LUOGO
SCHOOL STREET, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti scatolare in interruzione di linea

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
18.30m – 60'

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/h - 11' 6"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base interna: 9.22m - 30' 3"
- Altezza interna: 4.31m - 14' 2"
- Lunghezza: 17,37m - 57'

PESO DELLO SCATOLARE
1185 ton – 2630kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

VIDEO LINK
https://www.youtube.com/watch?v=WForZXQq9zQ

DISEGNO

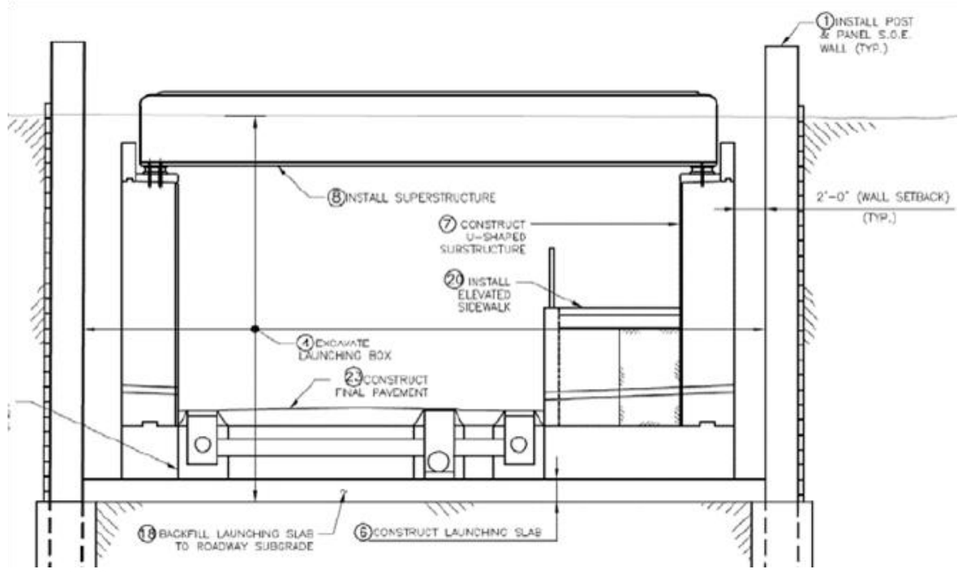

Figura 1 – Sezione del progetto

FOTO

Figura 2 – Monolite in posizione finale

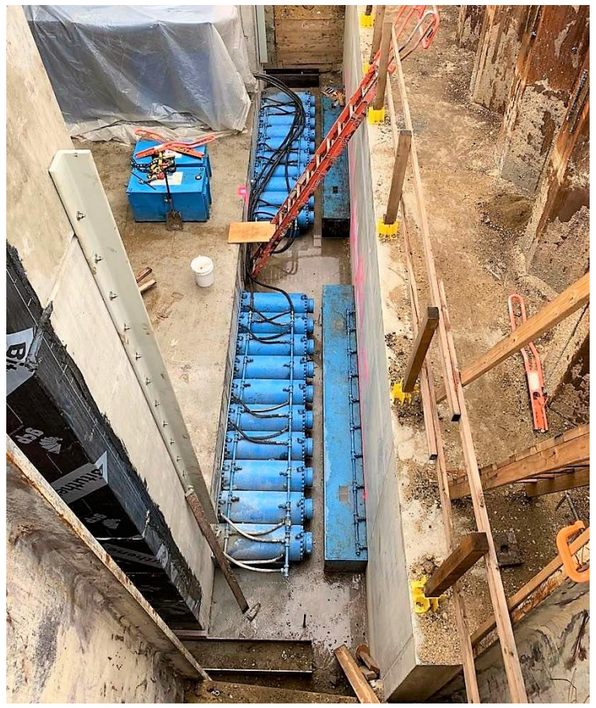

Figura 3 – Spinta monolite con martinetti oleodinamici

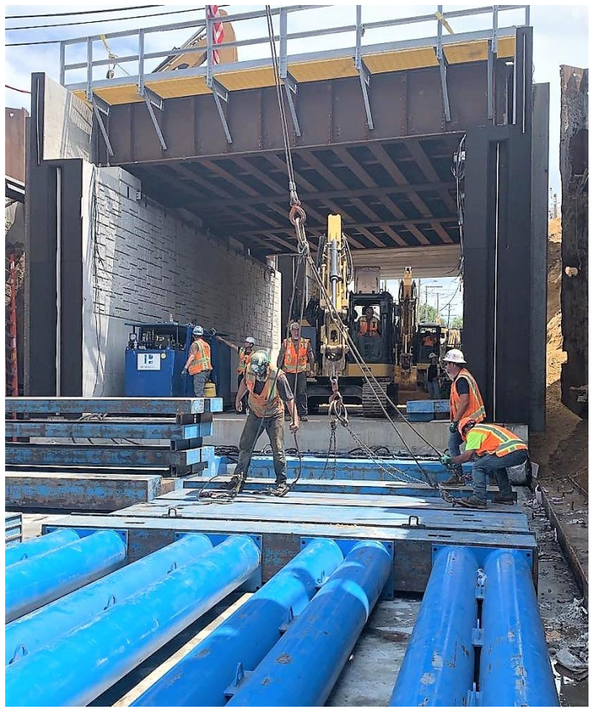

Figura 4 – Box Jacking

Figura 5- Varo monolite

LIRR – SCHOOL STREET – 2020

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2020

LUOGO
SCHOOL STREET, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti scatolare in interruzione di linea

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
18.30m – 60'

AVANZAMENTO MEDIO
3.5m/h - 11' 6"/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base interna: 9.22m - 30' 3"
- Altezza interna: 4.31m - 14' 2"
- Lunghezza: 17,37m - 57'

PESO DELLO SCATOLARE
1185 ton – 2630kip

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

VIDEO LINK
https://www.youtube.com/watch?v=WForZXQq9zQ

FOTO

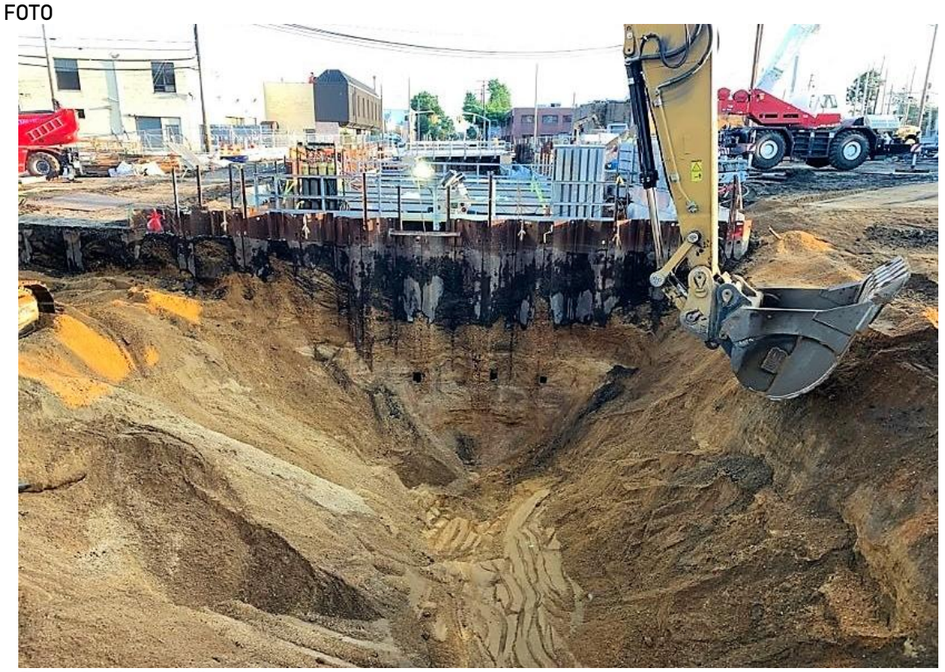

Figura 3 – Scavo dall'esterno

Figura 4 – Scavo dall'esterno

Figura 5 – Rimozione palancole

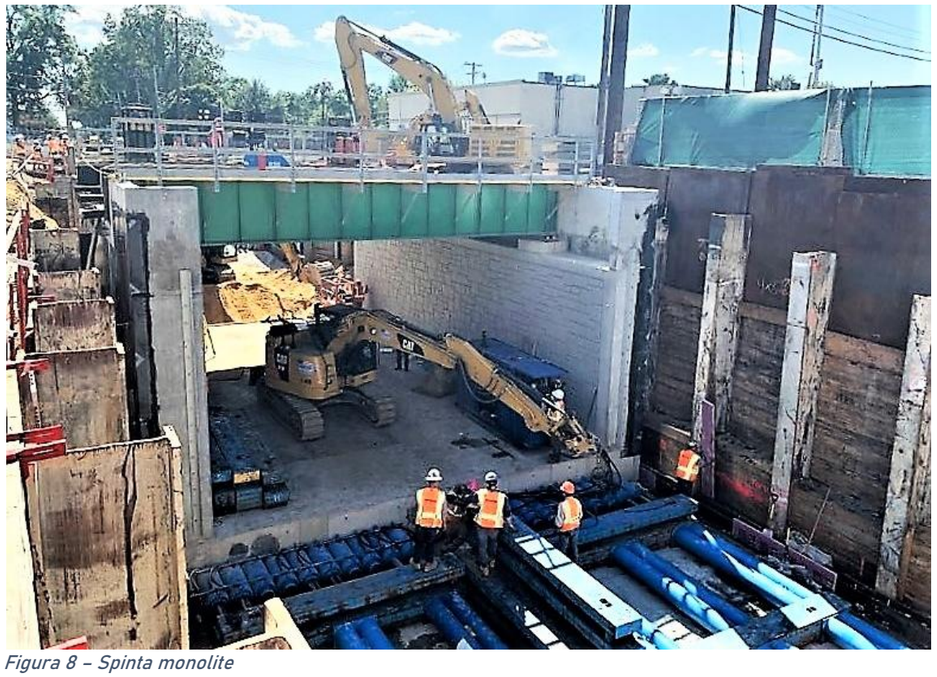

Figura 8 – Spinta monolite