NOICATTARO - 2020

CLIENTE
MORFU SRL

NOME DEL PROGETTO
REALIZZAZIONE DI UNA SOTTOVIA LINEA BOLOGNA-BARI Km 660+813

ANNO
2020

LUOGO
NOICATTARO (BA), ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto la linea Bologna - Bari con sostegno provvisorio dei binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,80 m - 84' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1,50 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10,40 m - 34' 1"
- Altezza: 7,70 m - 25' 3"
- Lunghezza: 26,00 m - 85' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
3060 ton – 6120 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

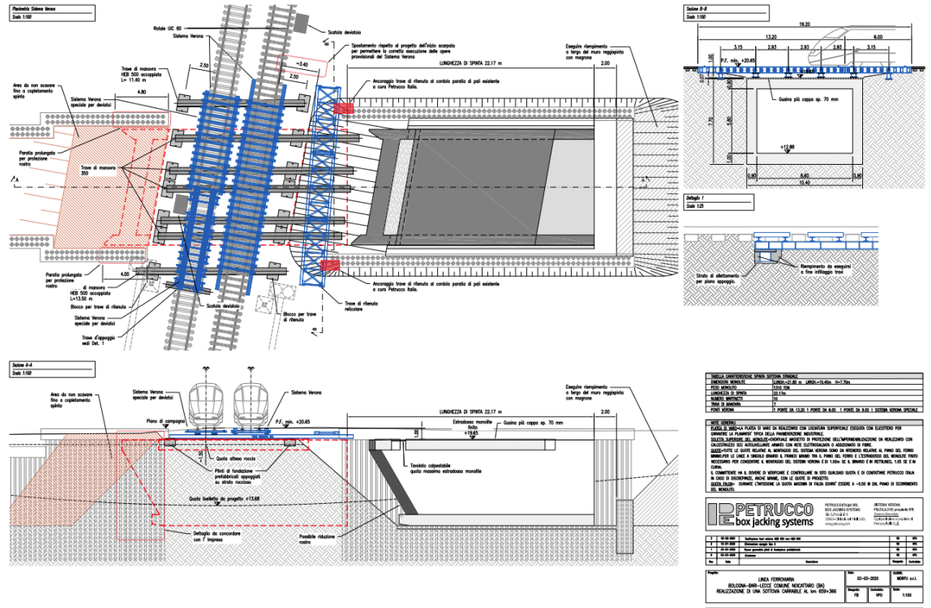

Figura 1 – Piano del progetto

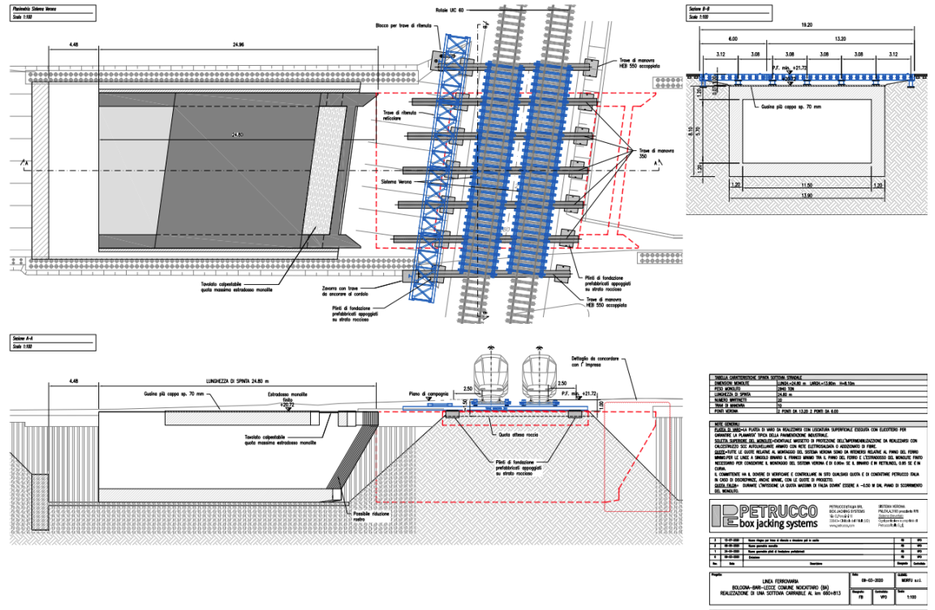

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

NOICATTARO - 2020

CLIENTE
MORFU SRL

NOME DEL PROGETTO
REALIZZAZIONE DI UNA SOTTOVIA LINEA BOLOGNA-BARI Km 660+813

ANNO
2020

LUOGO
NOICATTARO (BA), ITALIA

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto la linea Bologna - Bari con sostegno provvisorio dei binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,80 m - 84' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1,50 m/giorno (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 10,40 m - 34' 1"
- Altezza: 7,70 m - 25' 3"
- Lunghezza: 26,00 m - 85' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
3060 ton – 6120 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema a spinta Box Jacking

Figura 6 –Sistema Verona installato sui binari

Figura 7 – Spinta monolite con martinetti e centraline

Figura 8 – Scavo dall'interno