

BASSANO - 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOMBRE PROYECTO
OPERA_MS2D004 SIS BASSANO
COMPLANARE LINEA BASSANO - PADOVA

AÑO
2020

LOCALIZACIÓN
Bassano del Grappa (VI), Italia

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajón con interrupción bajo la línea
Bassano-Padova

TIPOLOGÍA DE HINCADO

- Cielo abierto
- Desvío temporal del tráfico
- Túnel
- Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
45,15 m - 148' 1"

AVANCE MEDIO
1,20 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR

- Ancho: 29,35 m - 96' 3"
- Alto: 9,90 m - 32' 5"
- Largo: 45,15 m - 148' 1"

PESO DEL MONOLITO
9450 ton - 20833 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
15 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN

- desde el interior
- desde el exterior

DISEÑOS

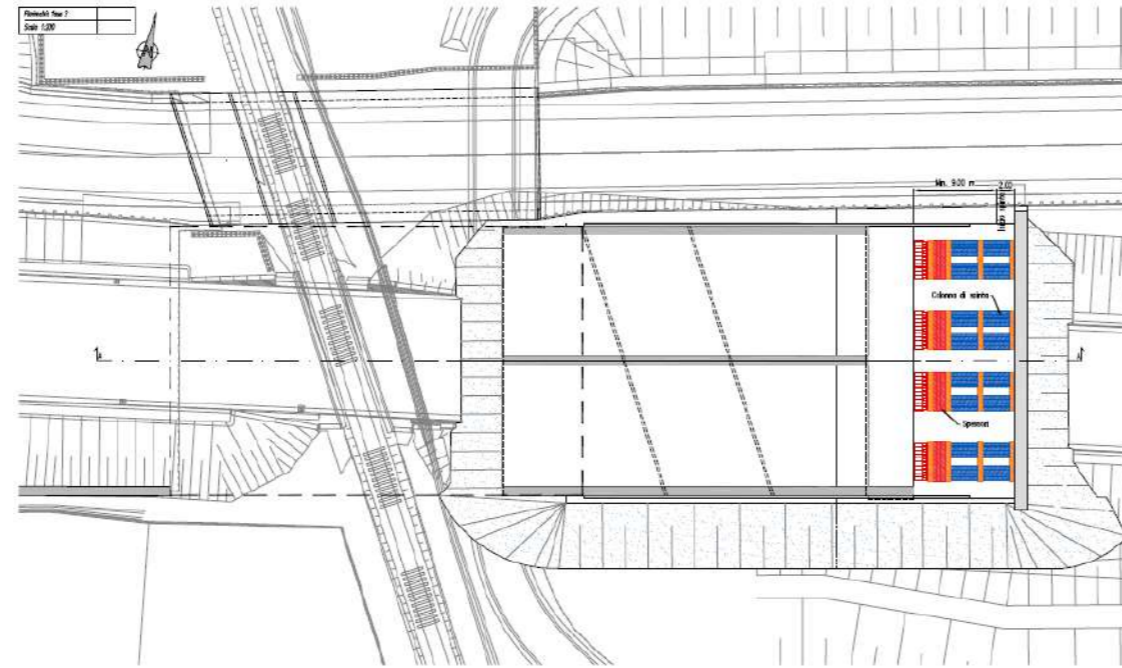


Imagen 1 - Fase de hinca

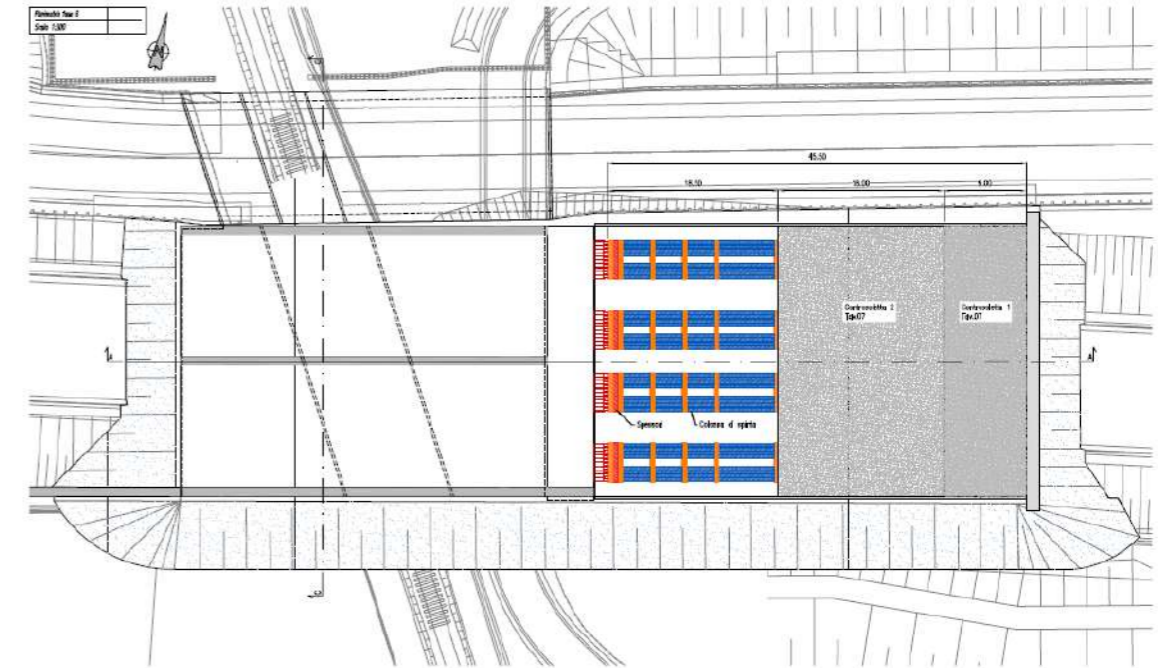


Imagen 2 - Fase de hinca con interrupción del tráfico

FOTOS



Imagen 3 - Vista del monolito antes de la hinca



Imagen 4 - Monolito durante la hinca

BASSANO - 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOMBRE PROYECTO
OPERA_MS2D004 SIS BASSANO
COMPLANARE LINEA BASSANO - PADOVA

AÑO
2020

LOCALIZACIÓN
Bassano del Grappa (VI), Italia

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajón con interrupción bajo la línea
Bassano-Padova

TIPOLOGÍA DE HINCADO
 Cielo abierto
 Desvío temporal del tráfico
 Túnel
 Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
45,15 m - 148' 1"

AVANCE MEDIO
1,20 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 29,35 m - 96' 3"
- Alto: 9,90 m - 32' 5"
- Largo: 45,15 m - 148' 1"

PESO DEL MONOLITO
9450 ton - 20833 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
15 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
 desde el interior
 desde el exterior

FOTOS



Imagen 5 - Vista del monolito



Imagen 7 - Vista del monolito desde el interior



Imagen 8 - Hinca de cajón con interrupción del tráfico



Imagen 9 - Vista del monolito en posición final