

BASSANO - 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
OPERA_MS2D004 SIS BASSANO
COMPLANARE LINEA BASSANO - PADOVA

ANNO
2020

LUOGO
Bassano del Grappa (VI), Italia

DESCRIZIONE:
Spinta scatolare con interruzione del traffico su linea Bassano-Padova

TIPOLOGIA DI VARO

- A cielo aperto
- Con deviazione parziale del traffico
- A tunnel
- Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,15 m - 148' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
1,20 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE

- Base: 29,35 m - 96' 3"
- Altezza: 9,90 m - 32' 5"
- Lunghezza: 45,15 m - 148' 1"

PESO DELLO SCATOLARE
9450 ton - 20833 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
15 Giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO

- dall'interno
- dall'esterno

DISEGNI

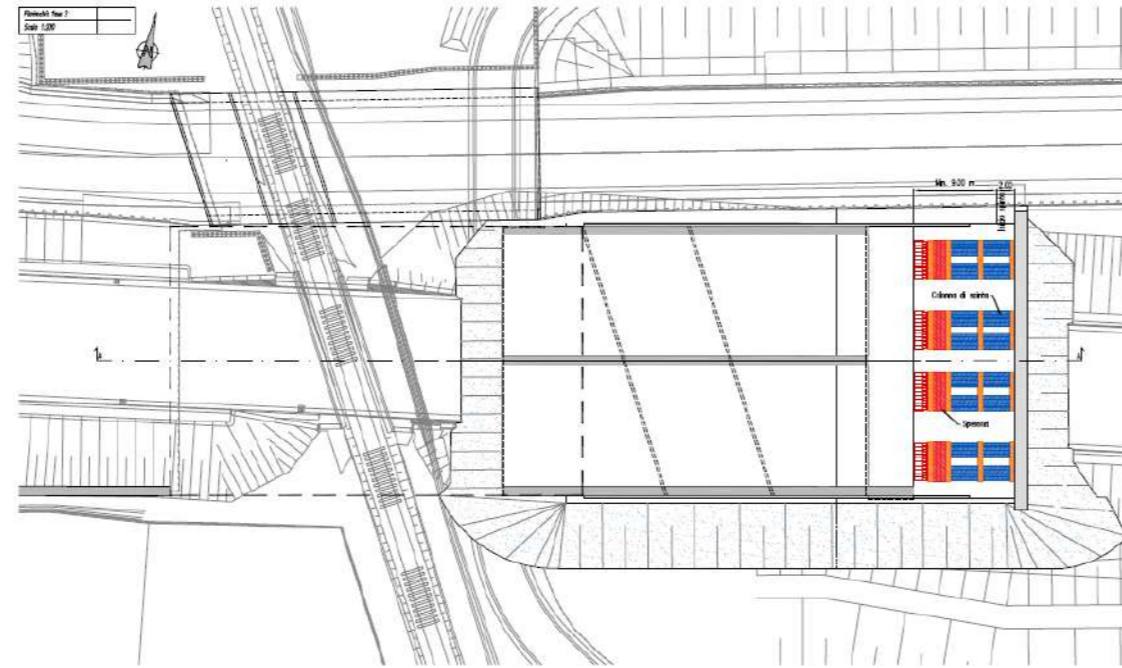


Figura 1 - Fase di spinta

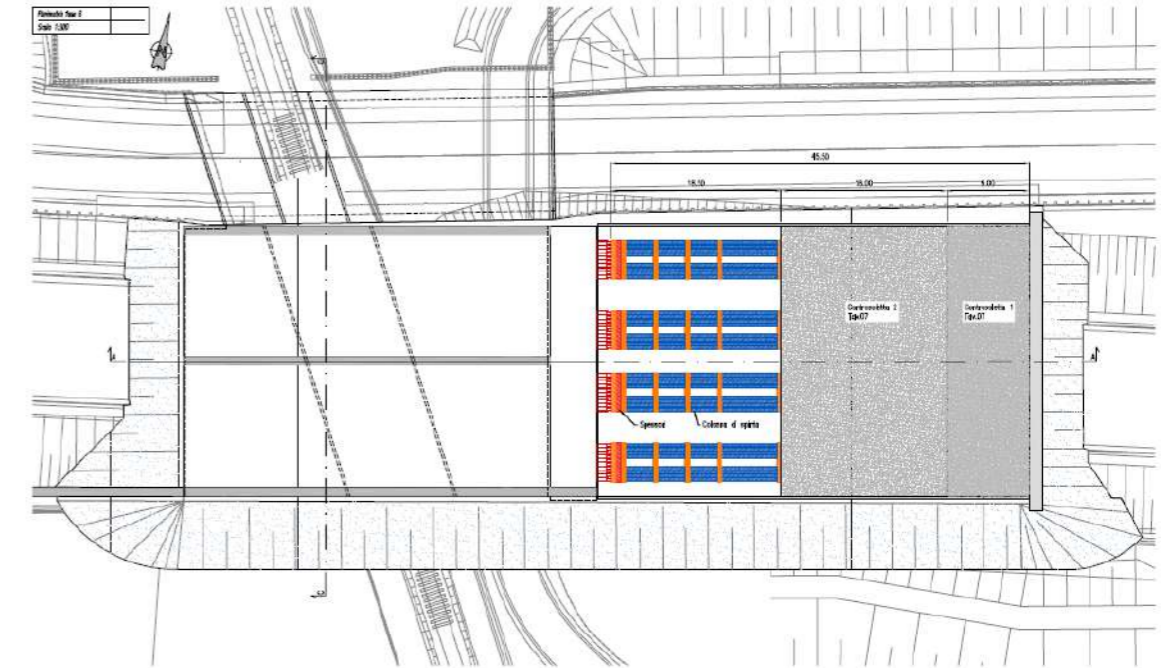


Figura 2 - Fase di spinta dello scatolare con interruzione di linea

FOTO



Figura 3 - Vista del monolite prima della spinta



Figura 4 - Monolite durante la spinta

BASSANO - 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
OPERA_MS2D004 SIS BASSANO
COMPLANARE LINEA BASSANO - PADOVA

ANNO
2020

LUOGO
Bassano del Grappa (VI), Italia

DESCRIZIONE:
Spinta scatolare con interruzione del traffico su linea Bassano-Padova

TIPOLOGIA DI VARO
 A cielo aperto
 Con deviazione parziale del traffico
 A tunnel
 Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,15 m - 148' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
1,20 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 29,35 m - 96' 3"
- Altezza: 9,90 m - 32' 5"
- Lunghezza: 45,15 m - 148' 1"

PESO DELLO SCATOLARE
9450 ton - 20833 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
15 Giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
 dall'interno
 dall'esterno

FOTO



Figura 5 - Vista del monolite



Figura 7 - Vista dall'interno dello scatolare



Figura 8 - Spinta monolitica con interruzione del traffico



Figura 9 - Vista del monolite in posizione finale